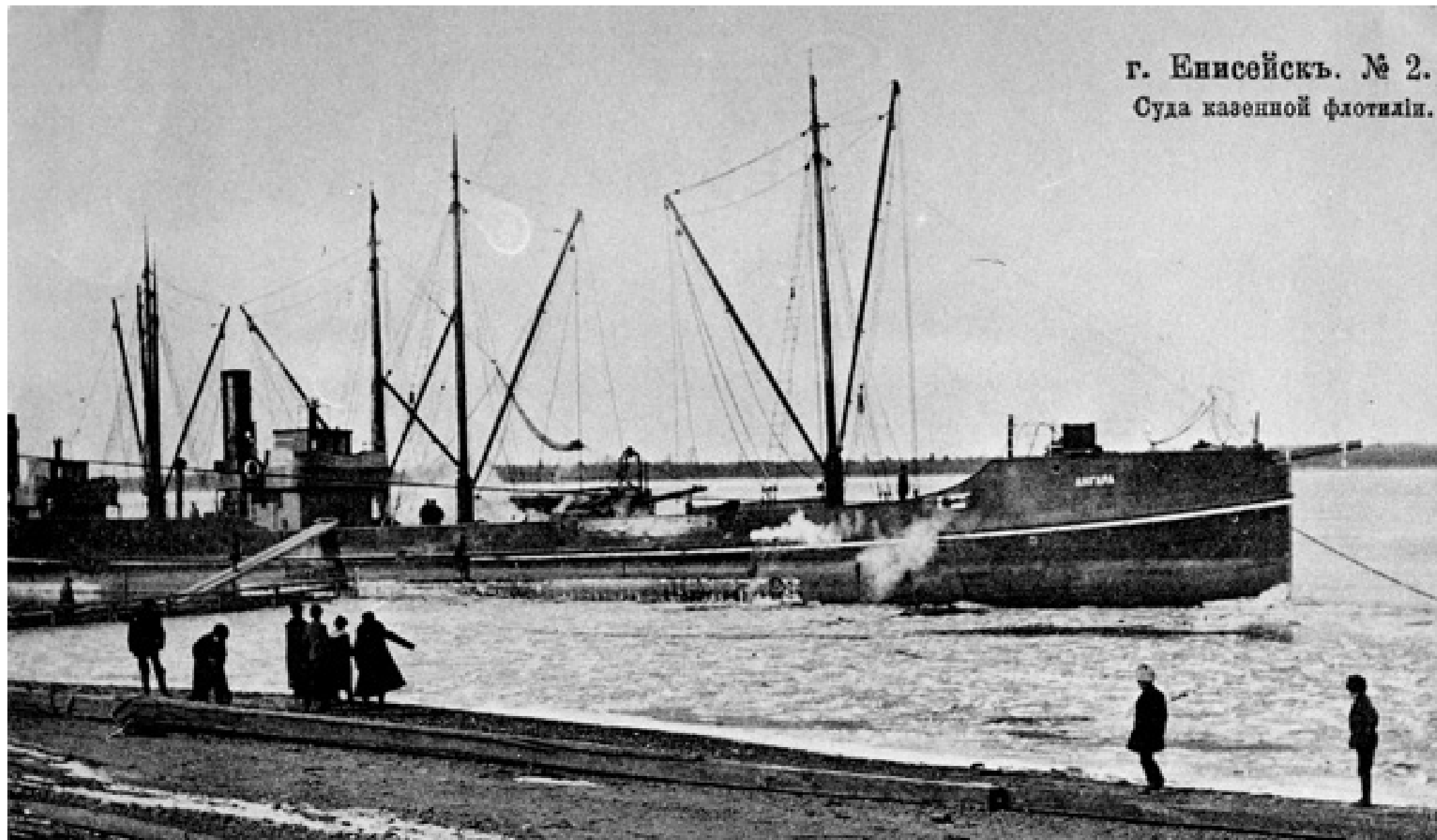


Пароход ЛЕНА



г. Енисейскъ. № 2.  
Суда казенной флотилии.

Пароход АНГАРА

Постройка **ГРУЗОВОЙ БУКСИРНО-ПАССАЖИРСКИЙ ПАРОХОД ТИПА «ЛЕНА»**  
 Голландской верфи **МОЩНОСТЬЮ 450 и.л.с.**

Место постройки	Голландия
Год постройки	1895
Завод-строитель	.....
Число судов в серии	2
Судовладелец	МПС Томской области; Западно-Сибирское речное Госпароходство

**ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ<sup>1</sup>**

Тип судна	грузовое и буксирно-пассажирское с железным корпусом <sup>2</sup>
Назначение	буксировочные операции и перевозки в бассейне Енисея (низовья)
Длина	65,57 м
Ширина расчётная	8,13 м
Высота борта	2,77 м
Осадка порожнём	1,22 м
Осадка в грузу	2,13 м
Грузоподъёмность	..... т
Буксируемый груз	..... т
Пассажировместимость	..... чел
Скорость	..... км/час
Экипаж	17 чел

**КОРПУС**

<u>Корпус</u>	
Материал	железо
Тип	клёпаный
Число переборок	8
Палуба	железная
Число грузовых трюмов	3
<u>Надстройка</u>	
Материал	древесина
Тип	одноярусная с рубкой

**ГЛАВНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ**

<u>Тип главного двигателя</u>	паровая машина <sup>3</sup> Compaund с холодильником
Изготовитель	завод в Голландии

<sup>1</sup> По списку МПС за 1906 г. и Регистру 1927 г.

<sup>2</sup> числились как «паровой лихтер»

<sup>3</sup> в 30-х годах XX века паровые машины были заменены на дизели

Постройка **ГРУЗОВОЙ БУКСИРНО-ПАССАЖИРСКИЙ ПАРОХОД ТИПА «ЛЕНА»**  
 Голландской верфи **МОЩНОСТЬЮ 450 и.л.с.**

Мощность	450 и.л.с.
Диаметр I цилиндра	308 мм
Диаметр II цилиндра	610 мм
Ход поршня	..... мм
Частота вращения	180 об/мин
Число двигателей	2

<u>Тип котлов</u>	паровой оборотный
Изготовитель	завод в Голландии <sup>4</sup>
Поверхность нагрева	167,22 м <sup>2</sup>
Рабочее давление	9,0 кг/см <sup>2</sup>
Число котлов	2

Система управления машинный телеграф

Система связи переговорные трубы

### ДВИЖИТЕЛЬ

<u>Тип движителя</u>	гребной винт
Расположение	открытое
Число движителей	2

### ОСВЕЩЕНИЕ

Тип электрическое

### СИСТЕМЫ И ТРУБОПРОВОДЫ

#### Судно оборудовано:

- паропроводом;
- трубопроводом питательной воды;
- газоотводным тр-дом с дымовой трубой;
- системой осушительной;
- системой пожаротушения;
- системой водоснабжения;
- системой сточной;
- системой отопления;
- системой вентиляции МО (ветраусы)
- вентиляцией помещений в корпусе и надстройке.

<u>Топливо</u>	дрова
Часовой расход	..... кг

### РУЛЕВОЕ УСТРОЙСТВО

<u>Рули</u>	
Тип	небалансирный
Количество	1

Рулевая машина секторная

<sup>4</sup> приведены данные по котлам производства Металлического завода в г.Санкт-Петербург, установленным в 1910 г.

**ЯКОРНОЕ УСТРОЙСТВО**

<u>Носовое</u>	
Тип якорей	Адмиралтейские
Количество	2
Размещение	на палубе
Механизм вываливания	кат-балки
Механизм подъёма	шпиль
<u>Кормовое</u>	
Количество	1
Механизм подъёма	шпиль

**БУКСИРНОЕ УСТРОЙСТВО**

Гак буксирный	1 шт.
---------------	-------

**ШВАРТОВНОЕ УСТРОЙСТВО**

Кнехт	6 шт.
Канат	стальной

**МАЧТОВОЕ УСТРОЙСТВО**

Фок-мачта	1 шт
Грот-мачта	1 шт.
Бизань-мачта	1 шт.
Флагшток	1 шт

**ГРУЗОВОЕ УСТРОЙСТВО**

Тип	стрелы
Число	5 шт.

**СИГНАЛЬНЫЕ СРЕДСТВА**

<u>Фонари сигнальные</u>	
Топовый	1 шт.
Круговой	2 шт.
Бортовой зелёный	1 шт.
Бортовой красный	1 шт.
Кормовой	3 шт.
<u>Звуковые</u>	
Паровой свисток	1 шт.

**СПАСАТЕЛЬНЫЕ СРЕДСТВА**

<u>Шлюпки</u>	
Тип	деревянная гребная
Количество	2
Спусковое устройство	поворотные шлюп-балки

Постройка **ГРУЗОВОЙ БУКСИРНО-ПАССАЖИРСКИЙ ПАРОХОД ТИПА «ЛЕНА»**  
Голландской верфи **МОЩНОСТЬЮ 450 и.л.с.**

---

Привод ручной на таях

Спасательные приборы спасательные круги и пояса

### НАВИГАЦИОННЫЕ СРЕДСТВА

Тип	магнитный компас
Количество	1
Тип	футшток
Количество	1

### ПРОТИВОПОЖАРНЫЙ ИНВЕНТАРЬ

Багор, лом пожарный, вёдра пожарные, топор пожарный.

### Список судов

**ЛЕНА** регистровый номер 8342 переименовано в **Сергей Киров**, списано в 1958 г.

**АНГАРА** переименовано в **В.Мейснер**, потом в **Боцман Лайне**, затонул во время шторма.