

Постройки  
Завода Мотала

ПАРОВАЯ ШХУНА «ЛЕНА»  
МОЩНОСТЬЮ 140 и.л.с.

Место постройки	Швеция
Год постройки	1875
Завод-строитель	завод Мотала
Капитальный ремонт	в 1906 г
Регистровый номер	8299
Судовладелец	промышленник А.М.Сибиряков Народный Комиссариат Путей Сообщений <sup>1</sup>
Вывод из эксплуатации	1967 г.

### ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ<sup>2</sup>

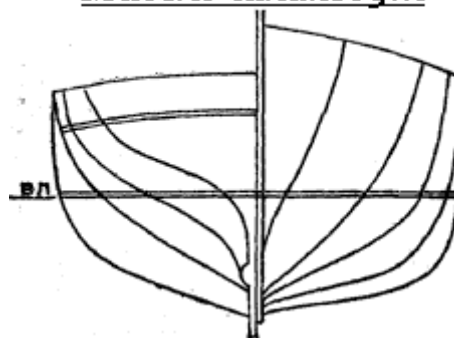
Тип судна	паровая двухмачтовая шхуна с железным корпусом
Назначение	буксирные операции и грузо- пассажирские перевозки по Лене
Длина габаритная	26,80 м
Длина	25,90 м
Ширина корпуса	4,95 м
Высота борта	2,59 м
Осадка в грузу	1,52 м
Водоизмещение	65 т
Грузоподъёмность	.....т
Пассажировместимость	..... чел.
Скорость	.... км/час
Экипаж	..... чел

### КОРПУС

Материал корпуса  
Тип корпуса

железо  
клёпаный

*Мидель-шпангоут*



Число поперечных переборок  
Настил палуб  
Надстройка

4  
деревянный  
кап машинного отделения и  
ходовой мостик<sup>3</sup>

<sup>1</sup> В середине пятидесятых годов XX в. судно передано в Жиганский технический участок пути.

<sup>2</sup> По списку Регистра 1927 г

<sup>3</sup> В 1938 году судно было переоборудовано — корпус удлинён на два метра, установлен новый котел, перестроены жилые помещения.

## ГЛАВНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ

<u>Тип главного двигателя</u>	вертикальная паровая машина Compaund с холодильником
Мощность	140 и.л.с <sup>4</sup>
Диаметр I цилиндра	254 мм
Диаметр II цилиндра	502 мм
Ход поршня	305 мм
Число оборотов	230 об/мин
Число двигателей	1
<u>Тип передачи</u>	прямая
<u>Тип котлов</u>	паровой оборотный
Поверхность нагрева	42,03 м <sup>2</sup>
Рабочее давление	8 кг/см <sup>2</sup>
Число котлов	1
<u>Система управления</u>	машинный телеграф
<u>Система связи</u>	переговорные трубы

## ВАЛОПРОВОД И ДВИЖИТЕЛЬ

<u>Валы</u>	
Промежуточный	1 шт.
Гребной	1 шт.
<u>Тип движителя</u>	гребной винт
Число лопастей	4
Число движителей	1

## ОСВЕЩЕНИЕ

Тип	электрическое
-----	---------------

## СИСТЕМЫ И ТРУБОПРОВОДЫ

Судно оборудовано:

- паропроводом;
- трубопроводом питательной воды;
- газоотводным тр-дом с дымовой трубой;
- системой осушительной;
- системой пожаротушения;
- системой водоснабжения;
- системой сточной;
- системой отопления;
- системой вентиляции МО (ветраусы)
- вентиляцией помещений в корпусе и надстройке.

Топливо

.....

<sup>4</sup> при постройке 70 и.л.с.

**РУЛЕВОЕ УСТРОЙСТВО**Рули

Тип

небалансирный  
на рудерпосте

Количество

1

Рулевая машина

Тип

ручная секторная

Передача

цепная

**ЯКОРНОЕ УСТРОЙСТВО**

Тип якорей

Адмиралтейский

Число якорей

2

Механизм вываливания

кат-балка с ручными талями

Тип подъёмного механизма

паровой шпиль

**ШВАРТОВНОЕ УСТРОЙСТВО**

Кнехт двухтумбовый

4 шт.

Канат

стальной и пеньковый

**БУКСИРНОЕ УСТРОЙСТВО**

Гак буксирный

1 шт.

Арки буксирные

1 шт.

**ГРУЗОВОЕ УСТРОЙСТВО**

Стрела грузовая

грото-гик

Лебёдка паро-ручная

1 шт.

**МАЧТОВОЕ УСТРОЙСТВО**Тип парусного вооружения

гафельная шхуна

Рангоут

Фок-мачта

1 шт

Грот-мачта

1 шт

Гик

2 шт

Гафель

2 шт

Флагшток кормовой

1 шт

Паруса

Фок

1 шт

Грот

1 шт

Кливер

1 шт

**СИГНАЛЬНЫЕ СРЕДСТВА**Фонари сигнальные

Топовый

1 шт.

Постройки  
Завода Мотала

**ПАРОВАЯ ШХУНА «ЛЕНА»  
МОЩНОСТЬЮ 140 и.л.с.**

Круговой	1 шт.
Бортовой зелёный	1 шт.
Бортовой красный	1 шт.
Кормовой	1 шт.
<u>Звуковые</u>	
Паровой свисток	1 шт.

### СПАСАТЕЛЬНЫЕ СРЕДСТВА

#### Шлюпки

Тип

деревянная вёсельная

Количество

2 шт.

Спусковое устройство

поворотные шлюп-балки

Механизм подъёма

ручной на талях

#### Спасательные приборы

спасательные круги и пояса

### НАВИГАЦИОННЫЕ СРЕДСТВА

Тип

компас

Количество

1

Тип

лот ручной

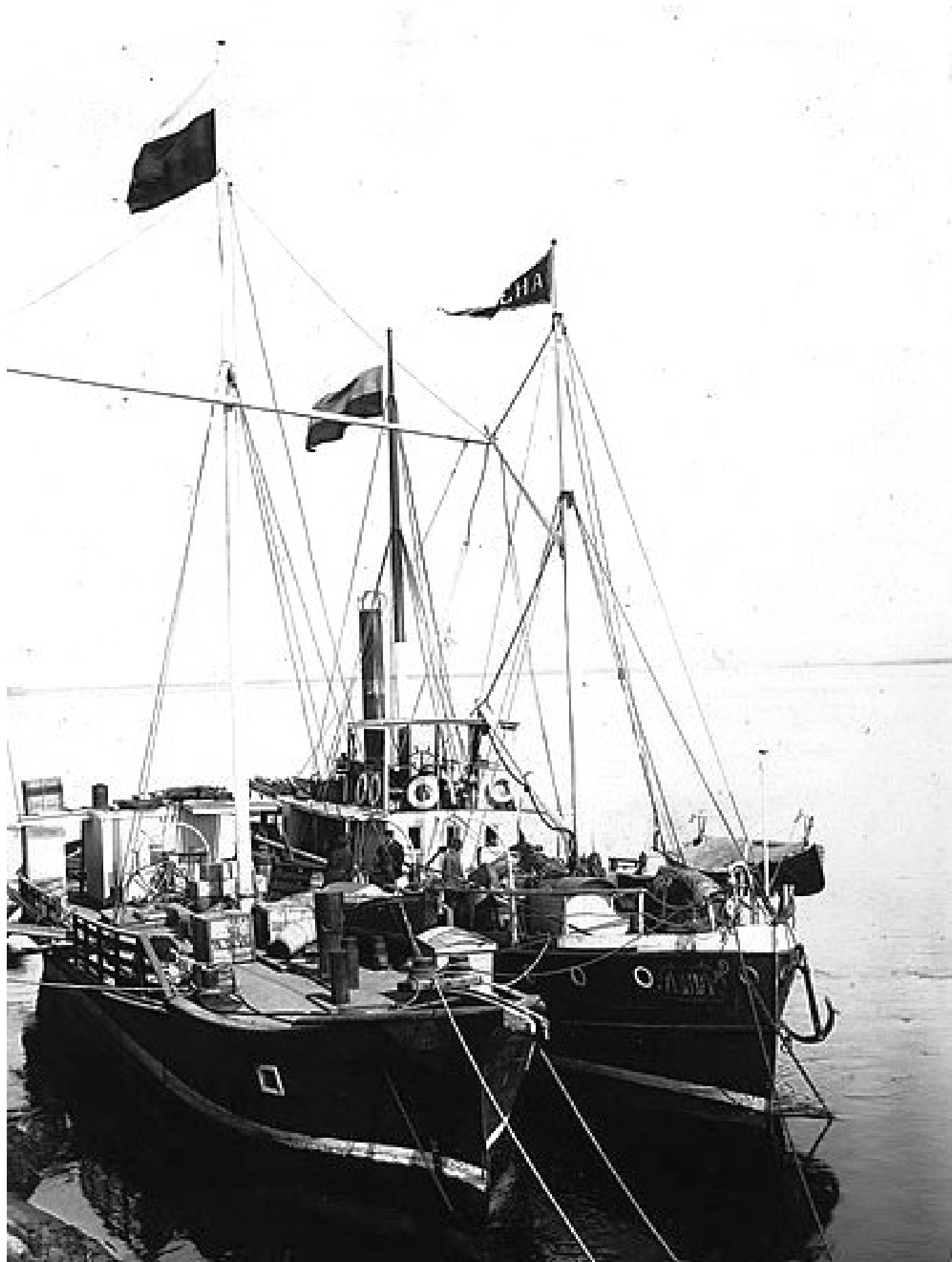
Количество

1

### ПРОТИВОПОЖАРНЫЙ ИНВЕНТАРЬ

Багор, лом пожарный, вёдра пожарные, топор пожарный.





Шхуна ЛЕНА – стоит вторым корпусом