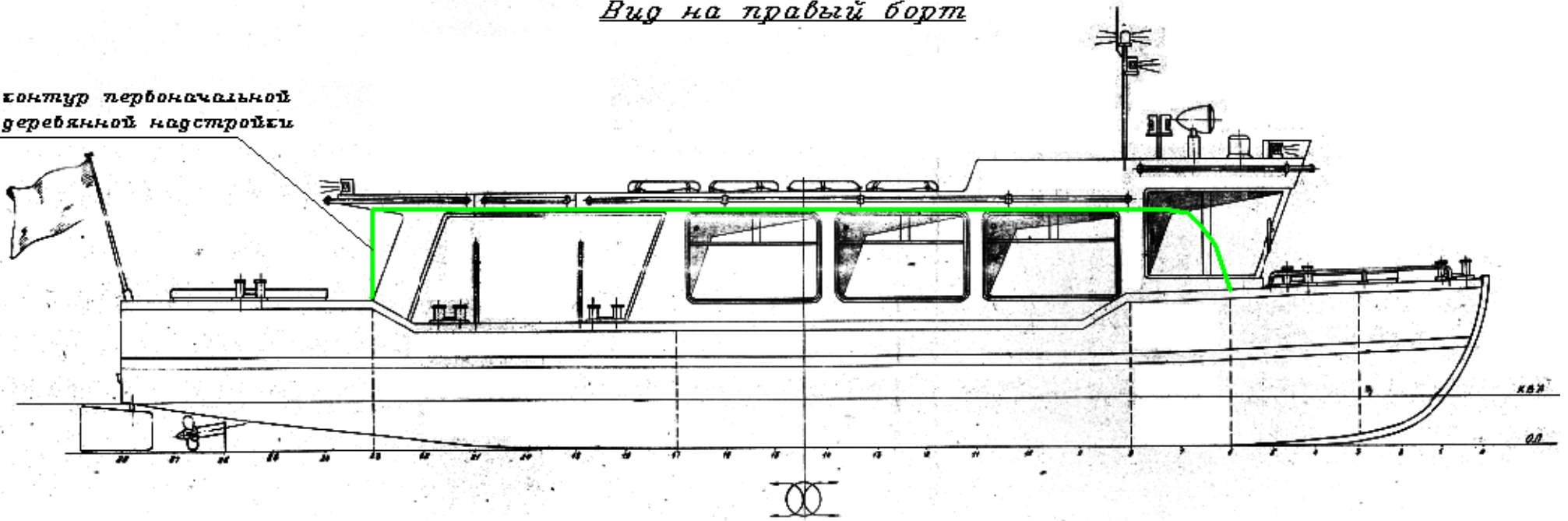
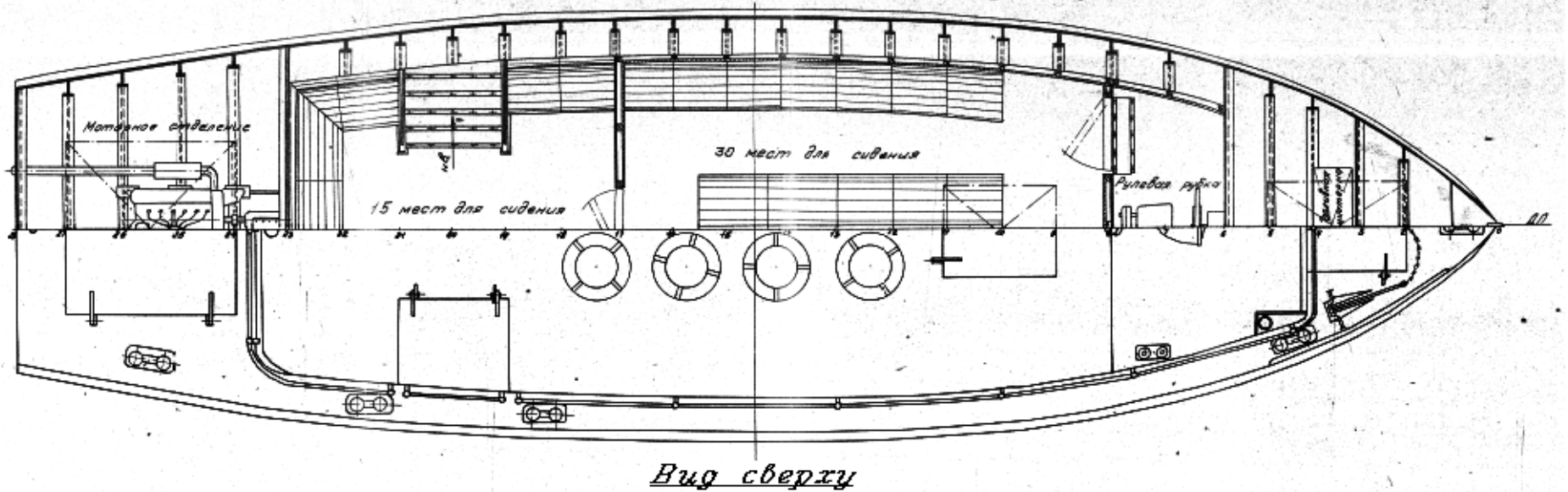


*Вид на правый борт*

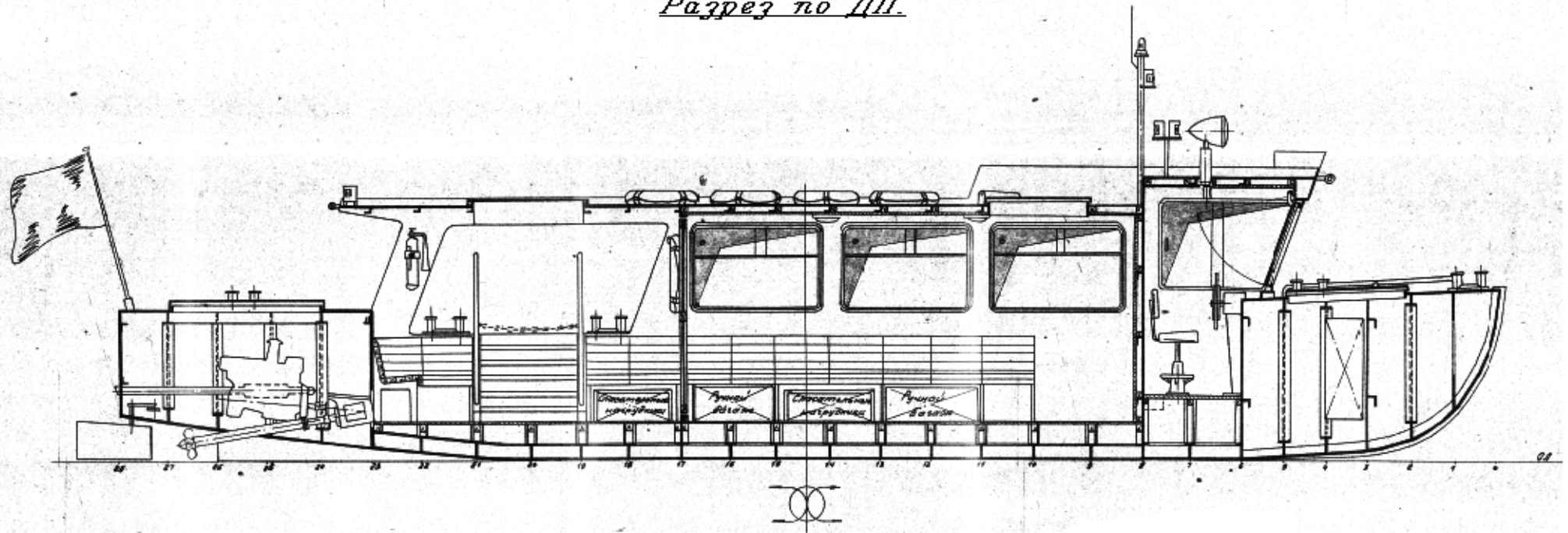
контур первоначальной  
деревянной надстройки



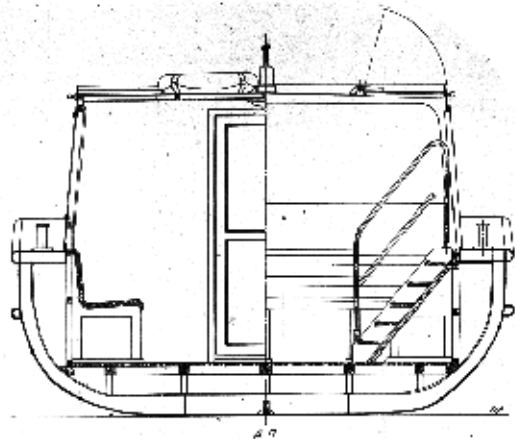
*План трюма*



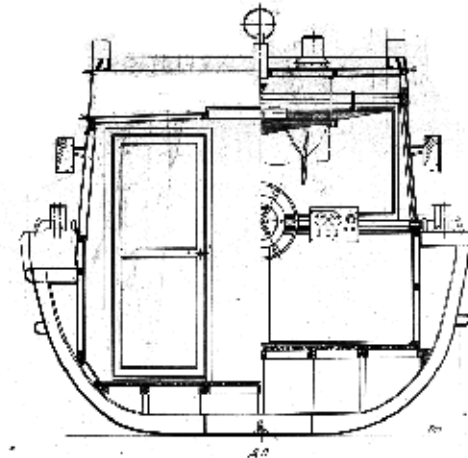
*Разрез по ДШ.*



*15 шп. 20 шп.*



*10 шп. 7 шп.*



Место постройки	г.Москва
Год постройки	1940
Автор проекта	.....
Завод-строитель	Глиссерно-судостроительная верфь
Класс Речного Регистра	Л0,6
Число судов в серии	.....
Название головного судна	.....

**ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ<sup>1</sup>**

Тип судна	теплоход открытого типа со стальным корпусом
Назначение	пассажирские перевозки на переправах
Длина расчётная	13,50 м
Ширина расчётная по КВЛ	3,75 м
Высота борта	1,25 м
Длина наибольшая	13,75 м
Ширина габаритная	3,90 м
<u>Осадка средняя:</u>	
- при водоизмещении 6,34 т	0,32 м;
- при водоизмещении 11,36 т	0,50 м.
<u>Координаты ЦТ при водоизмещении 6,34 т:</u>	
- по длине от миделя	-0,14 м;
- по высоте от ОП	0,73 м.
<u>Координаты ЦТ при водоизмещении 11,36 т:</u>	
- по длине от миделя	-0,26 м;
- по высоте от ОП	0,77 м.
<u>Поперечная метацентрическая высота:</u>	
- при водоизмещении 6,34 т	2,25 м;
- при водоизмещении 11,36 т	1,79 м.
Водоизмещение порожнём	6,34 т
Водоизмещение в грузу	11,36 т
Пассажировместимость	62 чел
Скорость полного хода	13 км/час
Экипаж	2 чел

**КОРПУС**

Материал корпуса	сталь
Тип корпуса	сварной с ложкообразным носом и транцевой кормой

<sup>1</sup> По данным архива Бюро корабельных инженеров по состоянию на 1972 г.

Система набора:	поперечная
Шпация	500 мм
Расположение переборок в корпусе	2
<u>Деление на отсеки:</u>	
1 - форпик;	
2 – рулевая рубка и пассажирский кокпит;	
5 – ахтерпик с моторным отделением.	
<u>Толщина обшивки корпуса:</u>	3,0 мм
<u>Палуба в р-не бака и юта:</u>	
- набор	стальные бимсы из уголка;
- настил	равентух.
<u>Надстройка</u>	
Набор	деревянная
Обшивка	брус 50x50 мм фанера 4 мм.

**ГЛАВНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ** 

<u>Тип главного двигателя</u>	рядный бензиновый М51-УМ
Диаметр цилиндра	82 мм
Ход поршня	110 мм
Число цилиндров	6
Мощность	62 э.л.с
Число оборотов	2600 об/мин
Число двигателей	1
<u>Тип передачи</u>	УРРП-20-1,5 реверс-редукторная угловая одноступенчатая с реверсивной муфтой
Передаточное отношение:	
- на передний ход	1:1,55;
- на задний ход	1:1,55
<u>Система пуска</u>	электростартером
<u>Система управления</u>	дистанционная

**ВАЛОПРОВОД И ДВИЖИТЕЛЬ**

<u>Вал гребной</u>	
Материал	сталь 35
<u>Тип движителя</u>	гребной винт фиксированного шага
Материал	сталь
Масса	13 кг
Число движителей	1
Посадка на вал	шпоночная

**ЭЛЕКТРОСТАНЦИЯ**

<u>Генератор</u>	навешен на главный двигатель
<u>Аккумуляторные батареи</u>	
Количество	1

**СИСТЕМЫ И ТРУБОПРОВОДЫ**Судно оборудовано:

- трубопроводами топлива, масла, и водяного охлаждения двигателя;
- газоотводным трубопроводом;

<u>Топливо</u>	бензин
Вместимость цистерн (общая)	0,2 м3
Количество цистерн	1

**РУЛЕВОЕ УСТРОЙСТВО**

<u>Рули</u>	
Тип	подвесной балансирный
Количество	1
<u>Рулевая машина</u>	
Тип	ручная секторная
Проводка	тросиковая

**ЯКОРНОЕ УСТРОЙСТВО**

<u>Носовое</u>	
Тип якорей	Матросова
Масса якорей	25 кГ
Число якорей	1
Способ отдачи и подъёма	вручную

**ШВАРТОВНОЕ УСТРОЙСТВО**

Кнехт	4 шт.
Канат	пеньковый

**МАЧТОВОЕ УСТРОЙСТВО**

Мачта	1 шт.
Флагшток кормовой	1 шт.

**СИГНАЛЬНЫЕ СРЕДСТВА**

<u>Световые - сигнально-отличительные фонари</u>	
Топовый	1 шт.
Круговой	1 шт.
Бортовой зелёный	1 шт.
Бортовой красный	1 шт.
Кормовой	1 шт.

**СПАСАТЕЛЬНЫЕ СРЕДСТВА**Спасательные приборы

Тип	спасательные круги
Количество	8

**ВЕСОВАЯ НАГРУЗКА<sup>2</sup>**

Корпус	3,251 т
Дерево в составе корпуса	0,977 т
Окраска и цементировка	0,610 т
Оборудование помещений и снабжение	0,538 т
Судовые устройства	0,238 т
Главный двигатель с оборудованием	0,596 т
Трубопроводы охлаждения, топлива и газовыхлопа	0,043 т
Электрооборудование	0,066 т
<b>Всего:</b>	<b>6,310 т</b>

**ДЕДВЕЙТ<sup>3</sup>**

Пассажиры	3,375 т
Экипаж	0,150 т
Топливо	0,200 т
Масло	0,010 т
<b>Всего дедвейт:</b>	<b>3,735 т</b>

**Список судов**

.....

<sup>2</sup> после замены деревянной надстройки на надстройку из сплава АМг5м

<sup>3</sup> с уменьшением пассажироместности до 45 чел.