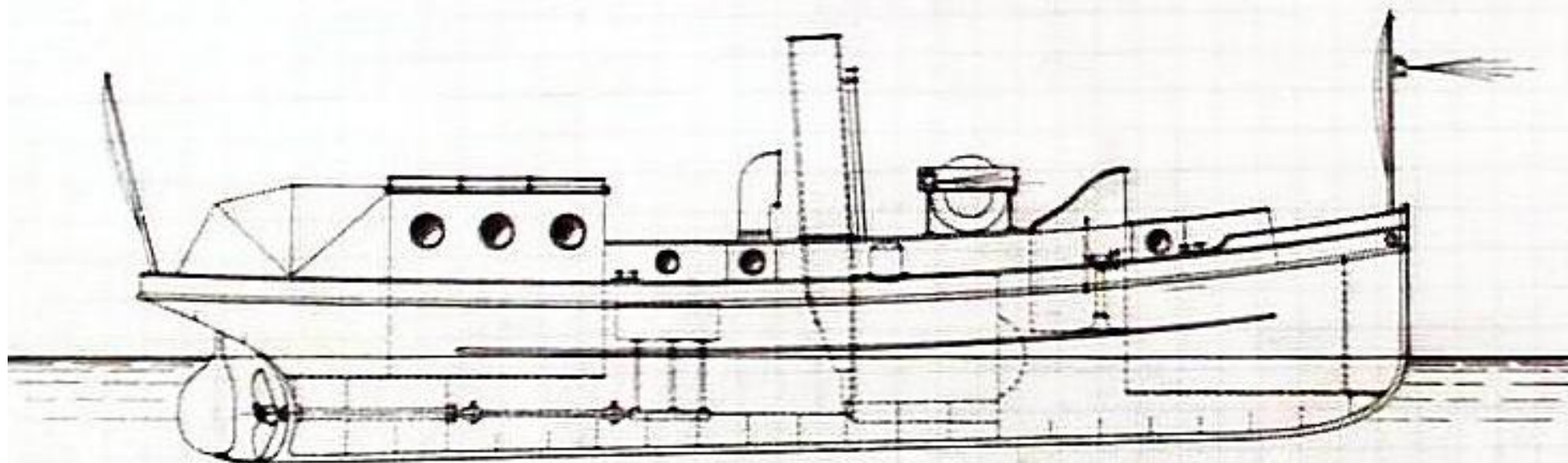
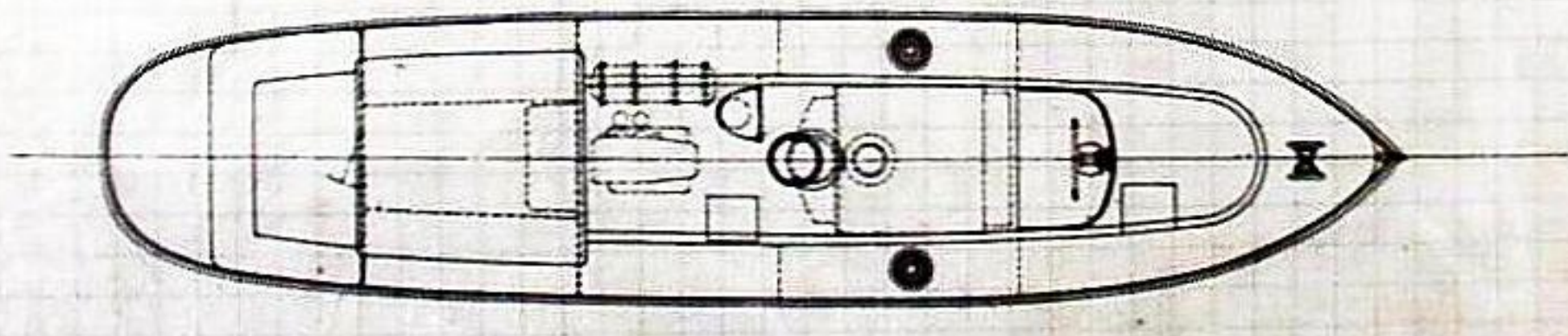


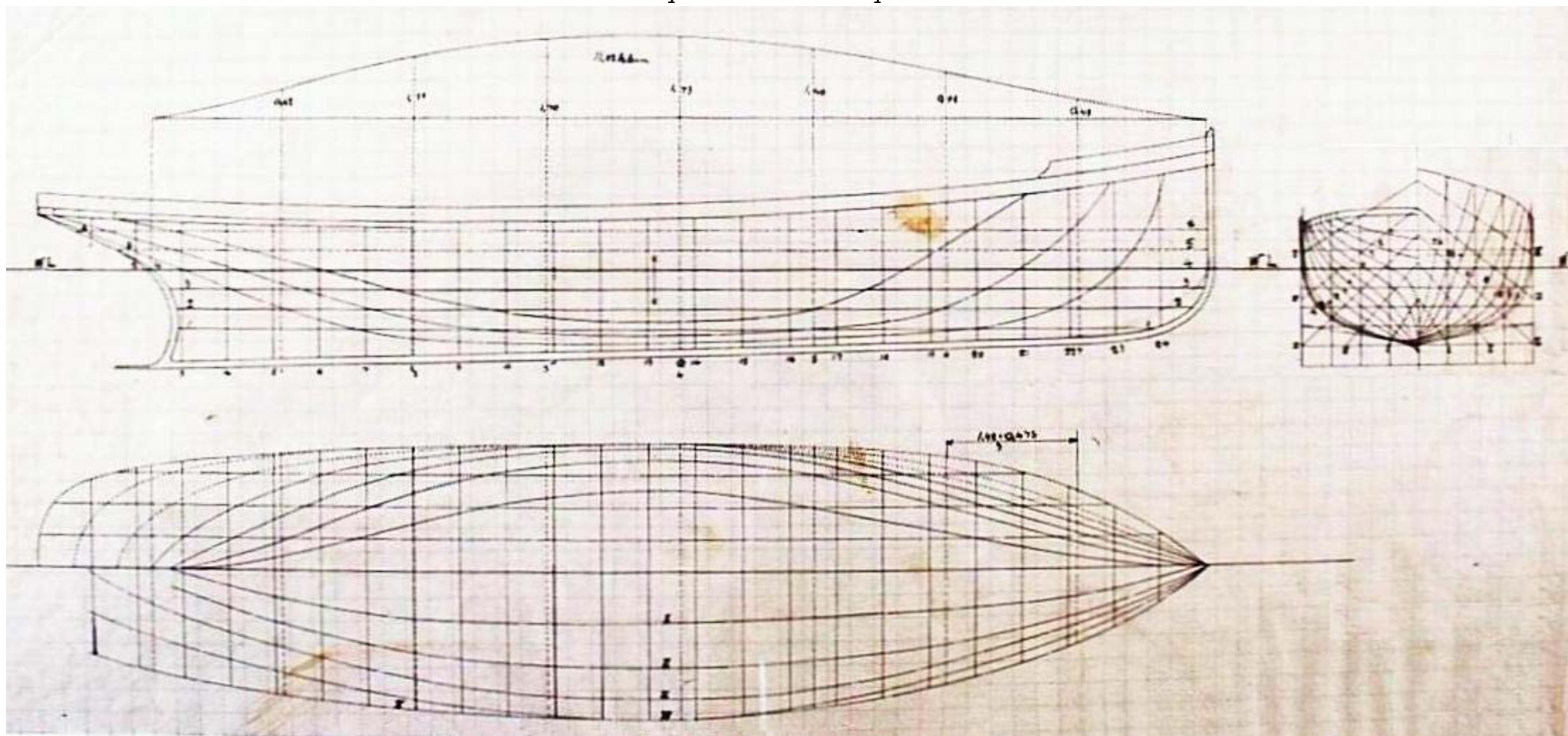
Вид на правый борт



Вид сверху



Теоретический чертеж



Место постройки	Финляндия
Год постройки	1913
Завод-строитель
Число судов в серии	1
Судовладелец

ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Тип судна	винтовой катер
Назначение	со стальным корпусом перевозка пассажиров в акватории порта
Длина корпуса	12,72 м
Ширина корпуса	2,75 м
Осадка в грузу	1,06 м

КОРПУС

Материал корпуса	сталь
Тип корпуса	клёпаный
Надстройка	полуутопленная в корпус
Материал надстройки	древесина
Расположение переборок в корпусе	3

Деление на отсеки:

- 1 - форпик – грузовой трюм;
- 2 – машинно-котельное отделение;
- 3 – салон пассажирский;
- 4 – ахтерпик.

ГЛАВНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ

<u>Тип главного двигателя</u>	паровая машина
Мощность	40 э.л.с
Число двигателей	1
<u>Тип передачи</u>	прямая
<u>Тип котлов</u>	паровой
Поверхность нагрева	16 м ²
Число котлов	1

ВАЛОПРОВОД И ДВИЖИТЕЛЬ

<u>Вал</u>	
Промежуточный	1 шт.
Гребной	1 шт.
<u>Подшипник опорный</u>	1 шт

<u>Тип движителя</u>	гребной винт
Число лопастей	4
Число движителей	1

СИСТЕМЫ И ТРУБОПРОВОДЫ

Судно оборудовано:

- паропроводом;
- трубопроводом питательной воды;
- газоотводным тр-дом с дымовой трубой;
- системой осушения с насосом;
- вентиляцией МКО (вертаус).

Топливо

Число угольных бункеров (ям)	уголь 2 - бортовые
------------------------------	-----------------------

РУЛЕВОЕ УСТРОЙСТВО

Рули

Тип	подвесной небалансирный на рудерпосте
Количество	1
<u>Рулевая машина</u>	
Тип	ручная

ШВАРТОВНОЕ УСТРОЙСТВО

Кнехт двухтумбовый	4 шт.
Канат	пеньковый
Вьюшка	1 шт.

МАЧТОВОЕ УСТРОЙСТВО

Флагшток носовой	1 шт..
Флагшток кормовой	1 шт.

СИГНАЛЬНЫЕ СРЕДСТВА

Световые - сигнально-отличительные фонари

Топовый	1 шт.
Бортовой зулёный	1 шт.
Бортовой красный	1 шт.

Звуковые

Паровой свисток	1 шт.
-----------------	-------

СПАСАТЕЛЬНЫЕ СРЕДСТВА

<u>Спасательные приборы</u>	спасательные круги
-----------------------------	--------------------

ПРОТИВОПОЖАРНЫЙ ИНВЕНТАРЬ

Лом пожарный	1 шт.
Ведро пожарное	1 шт.
Топор пожарный	1 шт.