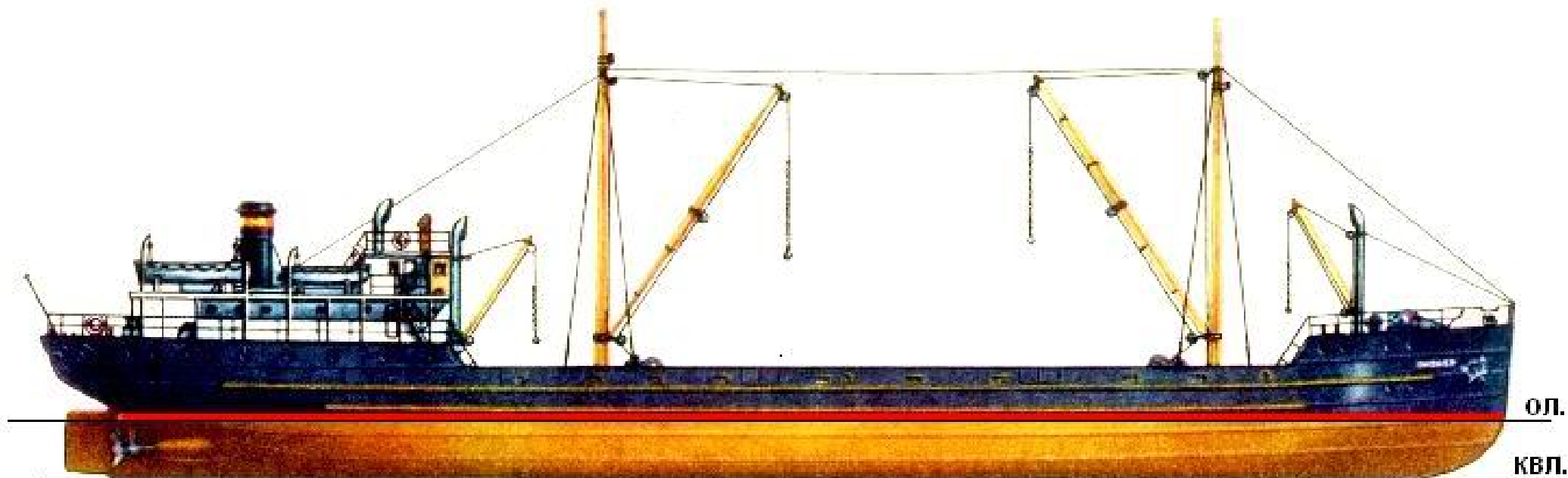


Речная справочная книжка

Вид на правый борт



План палубы

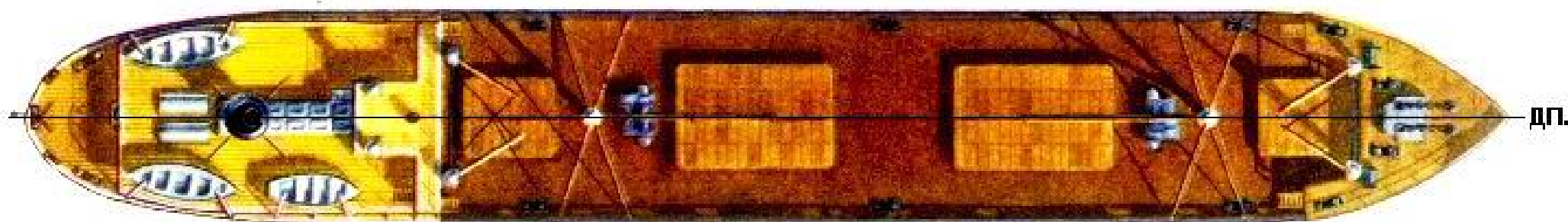


Рис. Владимира Финнинского



Моторная шхуна РАБОТНИК

Место постройки	СССР
Заказчик	«Совторгфлот»
Автор проекта	Центральное бюро морского судостроения (ЦБМС)
Судовладелец	Азовское государственное морское пароходство (АГМП)
Завод-строитель	Севастопольский Морской завод, г.Севастополь
<u>ПИОНЕР</u>	
Год постройки	1929
Сведения об эксплуатации	мобилизован в 1941 г в состав Черноморского флота и переоборудован в тральщик ¹ Т-481 (бортовой номер 31) выведен из эксплуатации в 1965 г.
<u>ЗЕМЛЯК</u>	
Год постройки	1930
Сведения об эксплуатации	мобилизован в 1941 г в состав Черноморского флота и переоборудован в тральщик Т-482 (бортовой номер 32) выведен из эксплуатации в 1966 г.
<u>БАТРАК</u>	
Год постройки	1930
Сведения об эксплуатации	переименован в РАБОТНИЦА , потом в ТРАКТОРИСТ , мобилизован в 1941 г в состав Черноморского флота и переоборудован в тральщик Т-483 (бортовой номер 33) выведен из эксплуатации в 1962 г.
<u>РАБОТНИК</u>	
Год постройки	1930
Сведения об эксплуатации	мобилизован в 1941 г в состав Черноморского флота и переоборудован в тральщик Т-504 (бортовой номер 34) исключён из списков флота в 1941 г.
<u>СУДКОМ</u>	
Год постройки	1930
Сведения об эксплуатации	переименован в АРКАДИЙ ГАЙДАР мобилизован в 1941 г в состав Черноморского флота и переоборудован в тральщик Т-505 (бортовой номер 35). модернизирован в 1954 г, выведен из эксплуатации в 1960 г.
<u>МЕСТКОМ</u>	
Год постройки	1930
Сведения об эксплуатации	мобилизован в 1941 г в состав Черноморского флота и переоборудован в тральщик Т-506 (бортовой номер 36), использовался так же в качестве несамоходного лихтера выведен из эксплуатации в 1960 г.
Однотипные суда постройки завода им.Марти г.Одесса	
<u>СЕРП</u>	
Год постройки	.....
Сведения об эксплуатации	.....
<u>МОЛОТ</u>	
Год постройки	.....

¹ Вооружение шхун, переоборудованных в тральщики состояло: 2 орудия калибра 76 мм, 1...3 орудия калибра 45 мм, 2 пулемёта калибром 7,6 мм или 2...3 пулемёта калибром 12,7 мм, 1 магнитный трал Шульца, 1 змейковый трал и до 120 мин.

Сведения об эксплуатации	.....
<u>ДЕЛЕГАТ</u>	
Год постройки	1931
Сведения об эксплуатации	мобилизован в 1941 г в состав Черноморского флота и переоборудован в тральщик Т-507 (бортовой номер 37)
<u>РАЙКОМВОД</u>	
Год постройки	1931
Сведения об эксплуатации	мобилизован в 1941 г в состав Черноморского флота и переоборудован в тральщик Т-517 (бортовой номер 38)
<u>АЯН</u>	
Год постройки	.....
Сведения об эксплуатации	.....
<u>РОТ-ФРОНТ</u>	
Год постройки	1930
Сведения об эксплуатации	мобилизован в 1941 г в состав Черноморского флота в качестве транспорта, потоплен 4.11.1941 г Германской авиацией
<u>СПАРТАКОВЕЦ</u>	
Год постройки	1930
Сведения об эксплуатации	мобилизован в 1941 г в состав Черноморского флота в качестве транспорта, потоплен 9.01.1942 г Германской авиацией во время Керченско-Феодосийской десантной операции, поднят аварийно-спасательной службой Черноморского флота в 1944 г.
<u>ГИЖИГА</u>	
Год постройки	.....
Сведения об эксплуатации	.....
<u>ВОЛГА</u>	
Год постройки	.....
Сведения об эксплуатации	.....
<u>ДОН</u>	
Год постройки	.....
Сведения об эксплуатации	.....
Число судов в серии	16
ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ²	
Тип судна	винтовой теплоход со стальным корпусом
Назначение	доставка зерна на внешний рейд для перегрузки на морские суда в бассейне Азовского и Чёрного моря
Длина габаритная	73,75 м
Длина расчётная	70,00 м
Ширина габаритная	10,35 м
Высота борта	4,28 м
Осадка порожнём	1,90 м
Осадка в грузу	3,43 м
Дедвейт	1120,0 т
Водоизмещение порожнём	945,0 т

² По справочникам «Морские транспортные суда» Ленинград 1961 г и «Корабли и вспомогательные суда ВМФ СССР 1928-1945г» Бережной С.С. Воениздат 1988 г.

Водоизмещение в грузу	2066,0 т
Водоизмещение на 1 см. осадки	6,49 т
Грузоподъёмность	1100 т
Валовая вместимость	1006 рег.т.
Чистая вместимость	441 рег.т.
Число грузовых трюмов	2
Вместимость первого трюма насыпью	715 м ³
Вместимость второго трюма насыпью	950 м ³
Высота грузовых трюмов	3,75 м
Размеры грузовых люков	7,75 x 5,25 м
Скорость	19 км/час
Дальность плавания	5140 миль
Экипаж	28 чел ³

КОРПУС

Материал корпуса	сталь
Тип корпуса	клёпанный
Система набора	поперечная с полубаком и полуютом
Число водонепроницаемых переборок	5
Главная палуба	стальная
Коэффициент полноты водоизмещения	0,815
Тип надстройки	однострояная с рубкой
Материал рубки	древесина

ГЛАВНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ

<u>Тип главного двигателя</u> (при постройке)	дизель МАП
Мощность	375 э.л.с
Изготовитель	.....
Дата изготовления	.....
Число двигателей	2
<u>Тип главного двигателя</u> (после замены)	двухтактный дизель 6ДР30/50
Мощность	650 э.л.с
Изготовитель	завод Русский дизель, г Ленинград
Дата изготовления	1950
Число цилиндров	6
Диаметр цилиндра	300 мм
Ход поршня	500 мм
Число оборотов	300 об/мин
Число двигателей	2
<u>Тип передачи</u>	прямая
<u>Система связи</u>	переговорные трубы
<u>Система управления</u>	машинный телеграф
<u>Тип котла</u>	паровой вспомогательный водотрубный вертикальный системы Шухова

³ при использовании в качестве тральщика экипаж составлял 52 чел.

Изготовитель	.....
Дата изготовления	1929
Заводской номер	.....
Поверхность нагрева	10,0 м ²
Рабочее давление	6,0 кг/см ²
Число котлов	1

ВАЛОПРОВОД

Диаметр гребного вала	187 мм
Диаметр облицовки вала	215 мм
Материал дейдвудных подшипников	текстолит

ДВИЖИТЕЛИ

Тип	гребной винт с фиксированными лопастями
Расположение	открытое
Диаметр	1850 мм
Шаг	1543 мм
Число лопастей	3
Материал	латунь
Масса	по 550 кг
Число оборотов	300 об/мин.
Число движителей	2

СИСТЕМЫ И ТРУБОПРОВОДЫСудно оборудовано:

- топливопроводом;
- маслопроводом;
- трубопроводом водяного охлаждения;
- газовыхлопным трубопроводом с дымовой трубой;
- паропроводом;
- трубопроводом питательной воды;
- газоотводным тр-дом;
- системой пожарно-осушительной;
- санитарной системой;
- системой отопления;
- вентиляцией МКО (вертаусы);
- вентиляцией помещений команды

<u>Топливо</u>	дизельное
Размещение	топливные цистерны
Запас	100 т
Суточный расход в ходу	4,5 т

Вода котельная

Запас	11 т
-------	------

Вода мытьевая

Запас	22 т
-------	------

Вода питьевая

Запас	5 т
-------	-----

ОБОРУДОВАНИЕ СИСТЕМНасос водотливной

Тип	электроприводной трюмно-балластный НПД
Часовая производительность	45 м3
Количество	1

Насос пожарный

Тип	электроприводной НПД-17
Часовая производительность	50 м3
Количество	1

Насос пожарный

Тип	электроприводной КСМ
Часовая производительность	50 м3
Количество	1

Рефустановка

Тип	АК-2ФВ-8/4
Хладагент	фреон-12
Производительность	4000 ккал/час
Диапазон температур	+5....-15 град.С
Количество	1

ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕДизель-динамо

- дизель К-150 мощностью 80 л.с при 1500 об/мин производства завода им. Кирова;
- генератор постоянного тока ПН-100 мощностью 50 кВт на напряжение 110 В.

Дизель-динамо

- дизель 2К-30 мощностью 43 л.с при 350 об/мин производства Сормовского завода;
- генератор постоянного тока ОК-4 мощностью 25 кВт на напряжение 110 В.

Дизель-динамо

- дизель Букау-Вульф 4ДФ-224 мощностью 100 л.с при 750 об/мин ;
- генератор постоянного тока П616 мощностью 57 кВт на напряжение 110 В.

Освещение	электрическое
-----------	---------------

РУЛЕВОЕ УСТРОЙСТВОРули

Тип	небалансирный на рудерпосте
Количество	1

Рулевая машина

Тип	электрическая
Мощность электропривода	с приводом Вард-Леонарда
Аварийный привод	7,8 кВт ручной Дэвиса

ЯКОРНОЕ УСТРОЙСТВОЯкоря носовые

Тип	Холла
Масса	по 1250 кг
Количество	2

Цепи

Калибр	37 мм
Длина	234 м

Механизм подъёма якорей

Тип	электрический брашпиль КПДМ-4
Мощность электропривода	22,5 кВт
Количество	1

Якоря кормовые

Тип	Холла
Масса	1250 кг
Количество	1

Цепи

Калибр	37 мм
Длина	208 м

Механизм подъёма якорей

Тип	электрический шпиль
Мощность электропривода	7,5 кВт
Количество	1

ШВАРТОВНОЕ УСТРОЙСТВО

Кнехты	10 шт.
Киповые планки	4 шт.
Канаты	стальные и пеньковые

МАЧТОВОЕ УСТРОЙСТВО

Фок-мачта	1 шт.
Грот-мачта	1 шт.
Флагшток кормовой	1 шт.

ГРУЗОВОЕ УСТРОЙСТВО

Стрела поворотная на мачте	2 шт.
Грузоподъёмность	по 5,0 т
Механизм подъёма	электрическая лебёдка
Число лебёдок	2
Тяговое усилие	3000 кг

СИГНАЛЬНЫЕ СРЕДСТВАСветовые - сигнально-отличительные фонари

Круговой	1 шт.
Топовый	1 шт.
Бортовой зелёный	1 шт.
Бортовой красный	1 шт.

Кормовой	1 шт.
----------	-------

Звуковые

Тифон	1 шт.
Рында	1 шт.

СПАСАТЕЛЬНЫЕ СРЕДСТВАСпасательные шлюпки

Тип	деревянная вёсельная
Вместимость	20 чел.
Количество	2

Рабочая шлюпка

Тип	деревянная вёсельная
Вместимость	12 чел.
Количество	1

Механизм вываливания	парные поворотные шлюп-балки
Механизм спуска/подъёма	тали

Спасательные плоты

Вместимость	11 чел.
Количество	2
Вместимость	6 чел.
Количество	1

Спасательные приборы

спасательные круги
и нагрудники (40 шт)

НАВИГАЦИОННЫЕ СРЕДСТВА

Тип	гироскомпас Курс-3
Количество	1
Тип	компас магнитный
Количество	2
Тип	эхолот НЭЛ-3
Количество	1
Тип	лаг ЛЗМ
Количество	1
Тип	радиопеленгатор СРП-5
Количество	1
Тип	радиолокатор СТВОР
Количество	1
Тип	лот ручной
Количество	1

СРЕДСТВА РАДИОСВЯЗИ

Тип	главный передатчик СРКС-0,08 мощностью 80 Вт
Количество	1
Тип	приёмник Пр-4П
Количество	1
Тип	аварийный передатчик АСП-3-0,06 мощностью 60 Вт

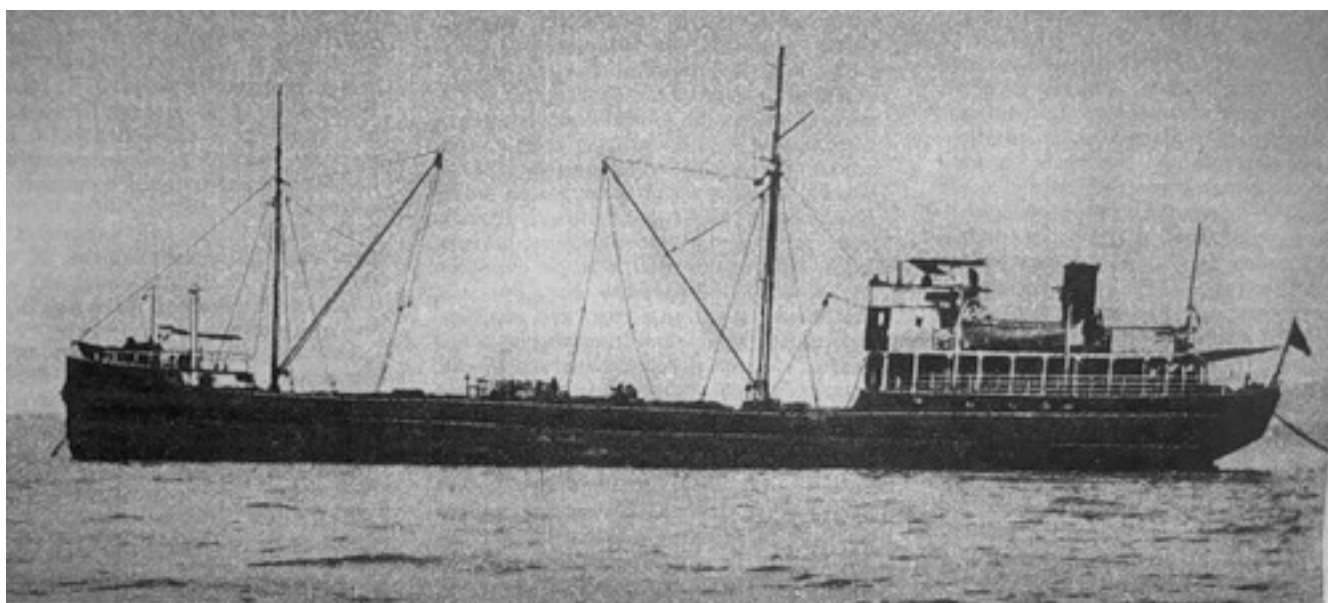
Количество	1
Тип	приёмник ПАС-1М
Количество	1

ПРОТИВОПОЖАРНЫЕ СРЕДСТВА

Багры, топоры, пожарные вёдра в подставках, кошма.



**Шхуна СПАРТАКОВЕЦ,
затопленная в Феодосии 09.01.1942 г в результате авианалёта**



Шхуна ЗЕМЛЯК⁴

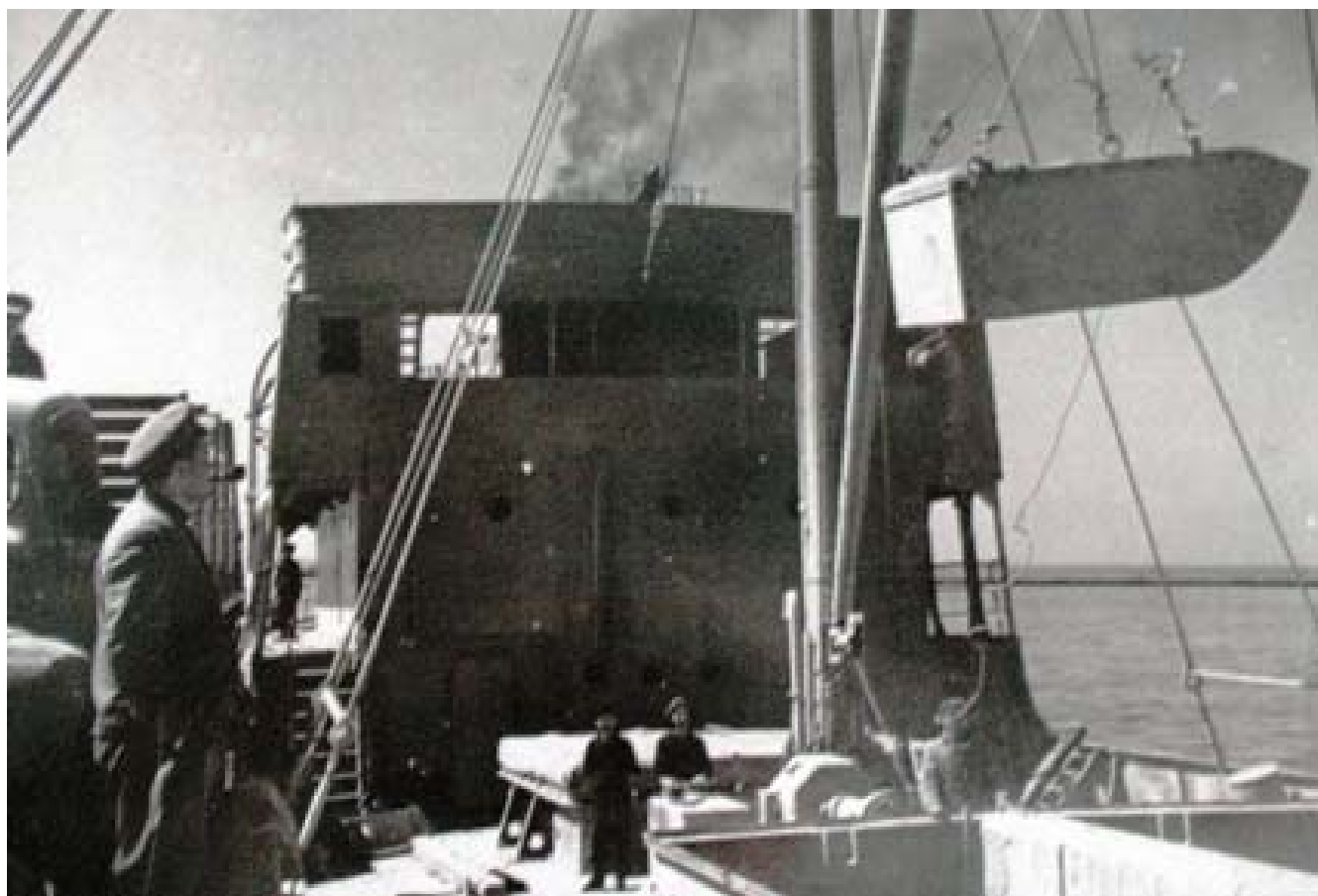
⁴ Эта фотография и последующие с форума «Старый Мариуполь» сайта ВСЕ ГРАНИ



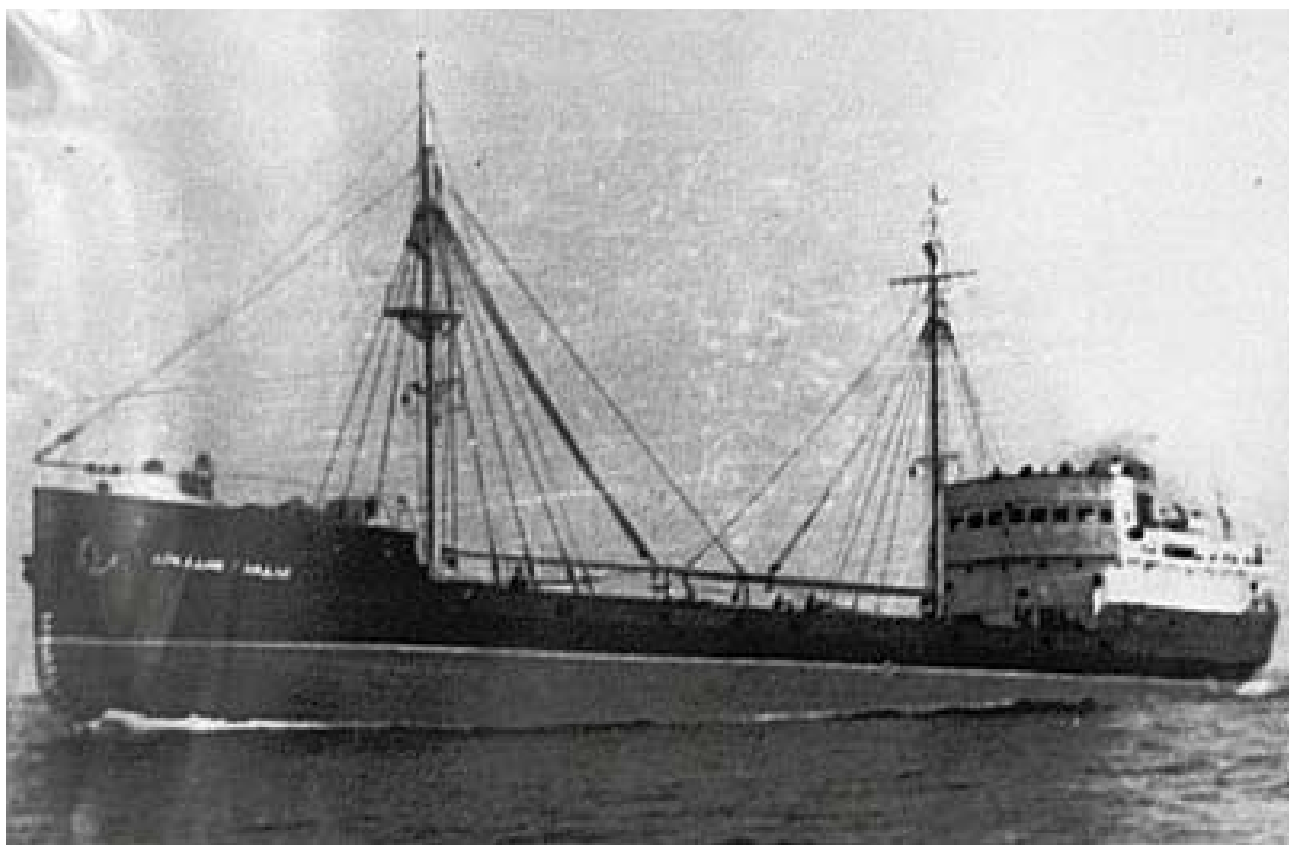
Шхуна ПИОНЕР,
в плавучем доке в 1959 г



Шхуна РАЙКОМВОД



Выгрузка со шхуны БАТРАК, переименованной в ТРАКТОРИСТ,
в Сочинском порту в 1946 г.



Шхуна СУДКОМ, переименованная в АРКАДИЙ ГАЙДАР, после модернизации, 1954 г