

Речная справочная книжка



Моторная шхуна РУСЬ у стенки Сормовского завода.

Место постройки	Россия
Завод-строитель	Сормовский завод, г.Нижний Новгород
Год постройки	1909
Порт приписки в 1926 году	Баку
Номер приписки	15
Регистровый номер
Капитальный ремонт
Изменение названия	переименовано в СЕРГЕЙ ЧВАНОВ (к 1927 г)
Вывод из эксплуатации
Судовладелец	Общество «Волга»; Каспийское пароходство
Однотипное судно

ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ¹

Тип судна	винтовой теплоход со стальным корпусом
Назначение	перевозка нефти в бассейне Каспийского моря
Длина	87,96 м
Ширина	7,95 м
Глубина интрюма	6,19 м
Осадка порожнем	1,53 м
Осадка в грузу	3,96 м
Дедвейт	ок.1990,0 т
Водоизмещение порожнем	ок.660,0 т
Водоизмещение в грузу	ок.2492,0 т
Водоизмещение на 1 см. осадки	6,15 т
Грузоподъемность	1950 т
Валовая вместимость	1798 рег.т.
Чистая вместимость	989 рег.т
Вместимость трюмов	ок.2800 м3
Число грузовых трюмов	4
Поперечный метацентрический радиус	г = 1,20 м
Скорость	16,7 км/час
Экипаж	... чел

КОРПУС

Материал корпуса	сталь
Тип корпуса	клёпаный с полубаком и полуютом
Главная палуба	стальная

¹ По Списку судов морского торгового флота СССР НКПС на 1 января 1927 г

Тип надстройки	однострвнная с рубкой
Материал рубки	древесина

ГЛАВНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ

<u>Тип главного двигателя</u>	дизель
Мощность	350 э.л.с
Изготовитель	завод в Германии
Дата изготовления	1909
Диаметр цилиндра мм
Ход поршня мм
Число двигателей	2

<u>Тип котла</u>	паровой вспомогательный однотопочный
Изготовитель	Сормовский завод, г.Нижний Новгород
Дата изготовления	1909
Заводской номер
Поверхность нагрева	109,7 м ²
Рабочее давление	7,0 кг/см ²
Число котлов	1

<u>Система связи</u>	переговорные трубы
----------------------	--------------------

<u>Система управления</u>	машинный телеграф
---------------------------	-------------------

ДВИЖИТЕЛИ

Тип	гребной винт с фиксированными лопастями
Расположение	открытое
Число оборотов об/мин.
Число движителей	2

СИСТЕМЫ И ТРУБОПРОВОДЫСудно оборудовано:

- топливопроводом;
- маслопроводом;
- трубопроводом водяного охлаждения;
- газовыхлопным трубопроводом с дымовой трубой;
- паропроводом;
- трубопроводом питательной воды с насосами;
- газоотводным тр-дом;
- системой пожарно-осушительной;
- санитарной системой;
- системой отопления;
- вентиляцией МКО (вертаусы);
- вентиляцией помещений команды

<u>Топливо</u>	нефть
Размещение	топливные цистерны
Запас	34 т

ОСВЕЩЕНИЕ

Тип	пиронафтовое/электрическое
-----	----------------------------

РУЛЕВОЕ УСТРОЙСТВОРули

Тип	небалансирный на рудерпосте
Количество	1

Рулевая машина

Тип	румпельная
-----	------------

ЯКОРНОЕ УСТРОЙСТВОЯкоря

Тип	Адмиралтейский
Количество	2

Механизм подъёма якорей

Тип	брашпиль
Количество	1

Якоря кормовые

Тип	стоп-анкер
Количество	1

ШВАРТОВНОЕ УСТРОЙСТВО

Кнехты	8 шт.
Канаты	стальные и пеньковые

МАЧТОВОЕ УСТРОЙСТВО²

Фок-мачта с форстеньгой	1 шт.
Грот-мачта с гротстеньгой	1 шт.
Бизань-мачта с крьюсстеньгой	1 шт.
Флагшток кормовой	1 шт.

СИГНАЛЬНЫЕ СРЕДСТВАСветовые - сигнально-отличительные фонари

Круговой	1 шт.
Топовый	1 шт.
Бортовой зелёный	1 шт.
Бортовой красный	1 шт.
Кормовой	1 шт.

Звуковые

Паровой свисток	1 шт.
Рында	1 шт.

² мачтовое устройство предназначалось для несения парусов

СПАСАТЕЛЬНЫЕ СРЕДСТВА

Спасательные шлюпки

Тип

деревянная вёсельная

Количество

2

Механизм вываливания

парные поворотные шлюп-балки

Механизм спуска/подъёма

ручные тали

Спасательные приборы

спасательные круги и пояса

НАВИГАЦИОННЫЕ СРЕДСТВА

Тип

компас магнитный

Количество

2

Тип

лот ручной

Количество

1

ПРОТИВОПОЖАРНЫЕ СРЕДСТВА

Багры, топоры, пожарные вёдра в подставках, кошма.