

Речная справочная книжка



Коллекция корабельного инженера Е.Л.Смирнова 2013 г.

Паровая шхуна АМЕРИКА

Место постройки	Россия
Завод-строитель	Сормовский завод, г.Нижний Новгород
Год постройки	1891
Порт приписки в 1908 году	Баку
Номер приписки	97
Регистровый номер	.....
Капитальный ремонт	.....
Изменение названия	.....
Вывод из эксплуатации	.....
Судовладелец	Шамси Ассадуллаев, г.Баку
Однотипное судно	паровая шхуна БЕНАРДАКИ того же завода

ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ¹

Тип судна	винтовой пароход со стальным корпусом
Назначение	перевозка нефти в бассейне Каспийского моря
Длина	58,07 м
Ширина	9,46 м
Глубина интрюма	5,44 м
Осадка порожнём	2,14 м
Осадка в грузу	3,66 м
Дедвейт	ок.970,0 т
Водоизмещение порожнём	ок.640,0 т
Водоизмещение в грузу	ок. 1608,0 т
Грузоподъёмность (в 1906 г)	923 т
Валовая вместимость	1085 рег.т.
Чистая вместимость	646 рег.т
Вместимость трюмов	1828 м ³
Число грузовых трюмов	...
Поперечный метацентрический радиус	r = 2,08 м
Скорость	17,6 км/час
Экипаж	24 чел

КОРПУС

Материал корпуса	сталь
Тип корпуса	клёпаный с полубаком и полуютом
Днище	одинарное
Главная палуба	стальная

¹ По Списку Русского торгового флота МИНТОРГПРОМ к 1 января 1908 г

Тип надстройки	однострояная с рубкой
Материал рубки	древесина

ГЛАВНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ

<u>Тип главного двигателя</u>	вертикальная паровая машина Compaund
Мощность	300 и.л.с
Изготовитель	Сормовский завод, г.Нижний Новгород
Дата изготовления	1891
Диаметр I цилиндра	558 мм
Диаметр II цилиндра	940 мм
Ход поршня	..... мм
Число двигателей	2

<u>Тип котла</u>	паровой
Изготовитель	Сормовский завод, г.Нижний Новгород
Дата изготовления	1891
Заводской номер	.....
Поверхность нагрева	..... м ²
Рабочее давление	.... кг/см ²
Число котлов	2

<u>Система связи</u>	переговорные трубы
----------------------	--------------------

<u>Система управления</u>	машинный телеграф
---------------------------	-------------------

ДВИЖИТЕЛИ

Тип	гребной винт с фиксированными лопастями
Расположение	открытое
Число оборотов	..... об/мин.
Число движителей	2

СИСТЕМЫ И ТРУБОПРОВОДЫСудно оборудовано:

- топливопроводом;
- газовыхлопным трубопроводом с дымовой трубой;
- паропроводом;
- трубопроводом питательной воды с насосами;
- грузовым трубопроводом;
- системой пожарно-осушительной;
- санитарной системой;
- системой отопления;
- вентиляцией МКО (вертаусы);
- вентиляцией помещений команды

<u>Топливо</u>	нефть
Запас	.... т

ОСВЕЩЕНИЕ

Тип	пиронафтовое/электрическое
-----	----------------------------

РУЛЕВОЕ УСТРОЙСТВОРули

Тип	небалансирный на рудерпосте
Количество	1

Рулевая машина

Тип	румпельная
-----	------------

ЯКОРНОЕ УСТРОЙСТВОЯкоря

Тип	бесштоковые
Количество	2

Механизм подъёма якорей

Тип	брашпиль
Количество	1

Якоря кормовые

Тип	стоп-анкер
Количество	1

ШВАРТОВНОЕ УСТРОЙСТВО

Кнехты	8 шт.
Канаты	стальные и пеньковые

МАЧТОВОЕ УСТРОЙСТВО²

Фок-мачта с форстеньгой	1 шт.
Грот-мачта с гротстеньгой	1 шт.
Бизань-мачта с крьюсстеньгой	1 шт.
Флагшток кормовой	1 шт.

СИГНАЛЬНЫЕ СРЕДСТВАСветовые - сигнально-отличительные фонари

Круговой	1 шт.
Топовый	1 шт.
Бортовой зелёный	1 шт.
Бортовой красный	1 шт.
Кормовой	1 шт.

Звуковые

Паровой свисток	1 шт.
Рында	1 шт.

² мачтовое устройство предназначалось для несения парусного гафельного вооружения

СПАСАТЕЛЬНЫЕ СРЕДСТВАСпасательные шлюпки

Тип

деревянная вёсельная

Количество

2

Механизм вываливания

парные поворотные шлюп-балки

Механизм спуска/подъёма

ручные тали

Спасательные приборы

спасательные круги и пояса

НАВИГАЦИОННЫЕ СРЕДСТВА

Тип

компас магнитный

Количество

2

Тип

лот ручной

Количество

1

ПРОТИВОПОЖАРНЫЕ СРЕДСТВА

Багры, топоры, пожарные вёдра в подставках, кошма.