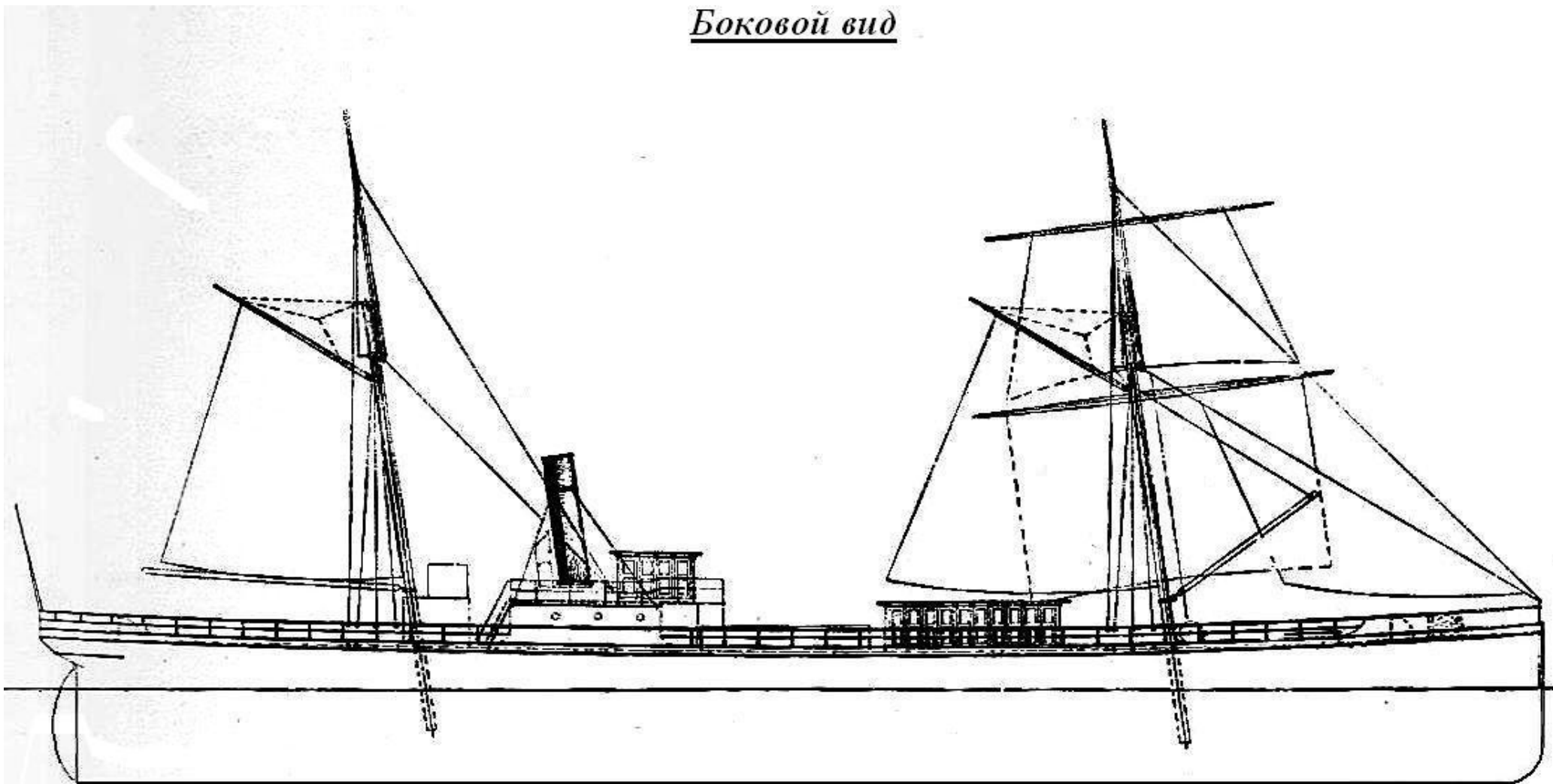


*Речная справочная книжка*

Боковой вид



*Реставрация графики корабельного инженера Е.Л.Смирнова 2013 г*

Паровая шхуна НОРДЕНШЕЛЬД (с цилиндрической вставкой корпуса)

Место постройки	Швеция
Завод-строитель	завод Lindholmens Mekaniske Verkstad Gothenburg
Построено по типу шхуны	ЗОРОАСТР
Заводской номер	1879 г
Порт приписки	278
Номер приписки	Астрахань
Капитальный ремонт	.....
Изменение названия	.....
Вывод из эксплуатации	погиб от взрыва керосина в 1888 г
Судовладелец	П.фон.Бильдерлинг, г. Санкт-Петербург; Забельский
Однотипное судно	шхуна БУДДА верфи Motala Mekaniska Verkstads Norrköping.

**ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ**

Тип судна	винтовой пароход со стальным корпусом
Назначение	перевозка керосина в бассейне Каспийского моря
Длина	63,00 м
Ширина	8,29 м
Осадка порожнем	2,05 м
Осадка в грузу	3,19 м
Грузоподъемность	..... т
Валовая вместимость	547 рег.т.
Чистая вместимость	426 рег.т
Число грузовых танков	.....
Вместимость трюмов	..... м3
Скорость	15,7 км/час
Экипаж	18 чел

**КОРПУС**

Материал корпуса	сталь
Тип корпуса	клёпанный с машинно-котельным отделением, смещённым в корму
Главная палуба	стальная
Тип надстройки	однострояная с рубкой и мостиком
Материал рубки	древесина

**ГЛАВНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ**

<u>Тип главного двигателя</u>	паровая машина Compaund
Мощность	200 и.л.с

Изготовитель	завод в Швеции
Дата изготовления	1879
Номера машин	260 и 261
Число двигателей	2
<u>Передача</u>	прямая
<u>Тип котла</u>	паровой оборотный
Изготовитель	завод в Швеции
Дата изготовления	1879
Поверхность нагрева	..... м <sup>2</sup>
Рабочее давление	.... кг/см <sup>2</sup>
Число котлов	2
<u>Система связи</u>	переговорные трубы
<u>Система управления</u>	машинный телеграф

**ДВИЖИТЕЛИ**

Тип	гребной винт с фиксированными лопастями
Расположение	открытое
Число оборотов	..... об/мин.
Число двигателей	2

**СИСТЕМЫ И ТРУБОПРОВОДЫ**Судно оборудовано:

- газовыхлопным трубопроводом с дымовой трубой;
- паропроводом;
- топливопроводом;
- трубопроводом питательной воды с насосами;
- системой пожарно-осушительной;
- грузовой системой с паровым насосом;
- санитарной системой;
- системой отопления;
- вентиляцией МКО (вертаусы);
- вентиляцией помещений команды

<u>Топливо</u>	нефть
Размещение	цистерны
Запас	..... т

**ОСВЕЩЕНИЕ**

Тип	керосиновое
-----	-------------

**РУЛЕВОЕ УСТРОЙСТВО**

<u>Рули</u>	
Тип	небалансирный на рудерпосте
Количество	1

Рулевая машина

Тип

румпельная

**ЯКОРНОЕ УСТРОЙСТВО**Якоря

Тип

Адмиралтейские с убирающимися штоками

Количество

2

Механизм подъёма якорей

Тип

шпиль

Количество

1

Механизм вываливания якорей

Тип

неповоротные кат-балки

Количество

2

Якоря кормовые

Тип

стоп-анкер

Количество

1

**ШВАРТОВНОЕ УСТРОЙСТВО**

Кнехты

4 шт.

Канаты

стальные и пеньковые

**МАЧТОВОЕ УСТРОЙСТВО<sup>1</sup>**

Фок-мачта с гафелем

1 шт.

Грот-мачта с гафелем

1 шт.

Флагшток кормовой

1 шт.

**СИГНАЛЬНЫЕ СРЕДСТВА**Световые - сигнально-отличительные фонари

Круговой

1 шт.

Топовый

2 шт.

Бортовой зелёный

1 шт.

Бортовой красный

1 шт.

Кормовой

3 шт.

Звуковые

Паровой свисток

1 шт.

Рында

1 шт.

**СПАСАТЕЛЬНЫЕ СРЕДСТВА**Спасательные шлюпки

Тип

деревянная вёсельная

Количество

2

Механизм вываливания

парные поворотные шлюп-балки

Механизм спуска/подъёма

ручные тали

<sup>1</sup> судно несло парусное вооружение марсельной шхуны

Спасательные приборы

спасательные круги и пояса

### НАВИГАЦИОННЫЕ СРЕДСТВА

Тип

компас магнитный

Количество

2

Тип

лот ручной

Количество

1

### ПРОТИВОПОЖАРНЫЕ СРЕДСТВА

Багры, топоры, пожарные вёдра в подставках, кошма.