

*Речная справочная книжка*

Паровая шхуна НИВА, переименованная в АХИЛЛЕОН, 1950 г

Место постройки	Австрия
Завод-строитель	завод Оккер, г.Линц
Год постройки	1869
Порт приписки в 1926 году	Одесса
Номер приписки	58
Заводской номер	.....
Капитальный ремонт	.....
Изменение названия	переименовано в <b>АХИЛЛЕОН</b> к 1926 г
Вывод из эксплуатации	.....
Судовладелец	Лопонати; «Совторгфлот»
Однотипное судно	.....

**ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ<sup>1</sup>**

Тип судна	винтовой пароход со стальным корпусом
Назначение	грузовые перевозки в бассейне Чёрного моря

<sup>1</sup> По Списку судов морского торгового флота СССР НКПС на 1 января 1927 г

Длина	63,40 м
Ширина	8,02 м
Глубина интрюма	2,47 м
Осадка порожнём	0,76 м
Осадка в грузу	2,14 м
Дедвейт	ок.694,0 т
Водоизмещение порожнём	..... т
Водоизмещение в грузу	ок.870,0 т
Грузоподъёмность	645,0 т
Валовая вместимость	347 рег.т.
Чистая вместимость	193 рег.т
Вместимость трюмов	858 м3
Число грузовых трюмов	4
Поперечный метацентрический радиус	$r = 2,55$ м
Скорость	13 км/час
Экипаж	20 чел

**КОРПУС**

Материал корпуса	сталь
Тип корпуса	клёпаный с полубаком
Днище	одинарное
Главная палуба	стальная
Тип надстройки	однострвнная с рубкой
Материал рубки	древесина

**ГЛАВНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ**

<u>Тип главного двигателя</u>	паровая машина Compound
Мощность	87 и.л.с
Изготовитель	завод в Будапеште
Дата изготовления	1877
Диаметр I цилиндра	279 мм
Диаметр II цилиндра	508 мм
Ход поршня	457 мм
Число двигателей	2
<u>Тип котла</u>	паровой оборотный
Изготовитель	завод в Германии
Дата изготовления	1901
Заводской номер	.....
Поверхность нагрева	78,96 м2
Рабочее давление	4,0 кг/см2
Число котлов	1
<u>Система связи</u>	переговорные трубы

Система управления

машинный телеграф

**ДВИЖИТЕЛИ**

Тип	гребной винт с фиксированными лопастями
Расположение	открытое
Число оборотов	..... об/мин.
Число двигателей	2

**СИСТЕМЫ И ТРУБОПРОВОДЫ**Судно оборудовано:

- газовыхлопным трубопроводом с дымовой трубой;
- паропроводом;
- трубопроводом питательной воды с насосами;
- системой пожарно-осушительной;
- санитарной системой;
- системой отопления;
- вентиляцией МКО (вертаусы);
- вентиляцией помещений команды

Топливо

уголь

Размещение

угольные ямы

Запас

48 т

**ОСВЕЩЕНИЕ**

Тип

пиронафтовое/электрическое

**РУЛЕВОЕ УСТРОЙСТВО**Рули

Тип

небалансирный на рудерпосте

Количество

1

Рулевая машина

Тип

румпельная

**ЯКОРНОЕ УСТРОЙСТВО**Якоря

Тип

бесштоковые

Количество

2

Механизм подъема якорей

Тип

брашпиль

Количество

1

Якоря кормовые

Тип

стоп-анкер

Количество

1

**ШВАРТОВНОЕ УСТРОЙСТВО**

Кнехты	8 шт.
Канаты	стальные и пеньковые

**МАЧТОВОЕ УСТРОЙСТВО<sup>2</sup>**

Фок-мачта	1 шт.
Грот-мачта	1 шт.
Флагшток кормовой	1 шт.

**СИГНАЛЬНЫЕ СРЕДСТВА**

<u>Световые - сигнально-отличительные фонари</u>	
Круговой	1 шт.
Топовый	1 шт.
Бортовой зелёный	1 шт.
Бортовой красный	1 шт.
Кормовой	1 шт.
<u>Звуковые</u>	
Паровой свисток	1 шт.
Рында	1 шт.

**СПАСАТЕЛЬНЫЕ СРЕДСТВА**

<u>Спасательные шлюпки</u>	
Тип	деревянная вёсельная
Количество	2
Механизм вываливания	парные поворотные шлюп-балки
Механизм спуска/подъёма	ручные тали
<u>Спасательные приборы</u>	спасательные круги и пояса

**НАВИГАЦИОННЫЕ СРЕДСТВА**

Тип	компас магнитный
Количество	2
Тип	лот ручной
Количество	1

**ПРОТИВОПОЖАРНЫЕ СРЕДСТВА**

Багры, топоры, пожарные вёдра в подставках, кошма.

<sup>2</sup> мачтовое устройство предназначалось для несения парусного вооружения.