



|                 |   |
|-----------------|---|
| Место постройки | СССР  |
| Год постройки   | 1980  |
| Номер проекта   | .....   |
| Завод-строитель | верфь рыболовецкого колхоза «Волна революции»   |
| Район плавания  | низовья рек Азово-Черноморского бассейна<br>и прибрежные районы Черного и Азовского морей |

**ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ<sup>1</sup>**

|                       |   |
|-----------------------|---|
| Тип судна             | промысловый самоходный бот<br>с деревянным корпусом |
| Назначение            | близнецовый траловый лов                            |
| Длина наибольшая      | 16,50м  |
| Ширина наибольшая     | 3,90 м  |
| Высота борта          | 1,36 м  |
| Осадка в грузу        | 0,71 м  |
| Водоизмещение         | 27,58т  |
| Грузоподъёмность      | 10,0 т  |
| Дедвейт               | 11,5 т  |
| Скорость полного хода | 14,8 км/час   |
| Экипаж                | 5 чел   |

**КОРПУС**

|                  |                               |
|------------------|-------------------------------|
| Материал корпуса | древесина                     |
| Тип              | наборный                      |
| Надстройка       | носовой кап с закрытой рубкой |

**ГЛАВНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ**

|                               |                   |
|-------------------------------|-------------------|
| <u>Тип главного двигателя</u> | дизель            |
| Мощность                      | 74 э.л.с          |
| Число цилиндров               | 4                 |
| Диаметр цилиндра              | 125 мм            |
| Ход поршня                    | 152мм             |
| Число оборотов                | 1500 об/мин       |
| Число двигателей              | 1                 |
| <u>Система пуска</u>          | электростартерная |

**ДВИЖИТЕЛЬ**

|                  |              |
|------------------|--------------|
| Тип движителя    | гребной винт |
| Расположение     | открытый     |
| Число движителей | 1            |

<sup>1</sup> по Альбому строящихся моторных и гребных судов Николаевского отделения Гипрорыбфлот МИНРЫБХОЗ 1980 г.

**ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ**Судовая электростанция:

- |   |       |
|---|-------|
| - генератор навешенный на главный двигатель | 1 шт. |
| - аккумуляторные батареи 6СТК-180М          | 2 шт. |

**СИСТЕМЫ И ТРУБОПРОВОДЫ**Судно оборудовано:

- трубопроводом топлива;
- трубопроводом масла;
- трубопроводом охлаждения с насосом;
- трубопроводом газоотводным;
- системой пожарно-осушительной с насосом;
- системой вентиляции МО (ветраусы) и помещений в корпусе.

Топливо

дизельное

**РУЛЕВОЕ УСТРОЙСТВО**Рули

Тип

небалансирный на рудерпосте

Количество

1

Рулевая машина

ручная

**ЯКОРНОЕ УСТРОЙСТВО**

Тип якорей

Адмиралтейский  
с убирающимся штоком

Количество

1

Механизм подъема

шпиль

**ШВАРТОВНОЕ УСТРОЙСТВО**

Кнехт

4 шт.

Канат

стальной и пеньковый

**МАЧТОВОЕ УСТРОЙСТВО**

Носовой флагшток

1 шт.

Мачта с гафелем

1 шт.

**ГРУЗОВОЕ УСТРОЙСТВО**

Тип

грузовая стрела

Количество

1

Размещение

на мачте

Механизм подъема

ручная лебедка

**СИГНАЛЬНЫЕ СРЕДСТВА**Световые

Топовый

1 шт.

Постройки

БОТ МОТОРНЫЙ МБ-74

Верфи рыболовецкого колхоза

МОЩНОСТЬЮ 74 э.л.с.

|                  |       |
|------------------|-------|
| Круговой         | 1 шт. |
| Бортовой зелёный | 1 шт. |
| Бортовой красный | 1 шт. |
| Кормовой         | 1 шт. |
| Фара             | 1 шт. |
| <u>Звуковые</u>  |       |
| Серена           | 1 шт. |

**СПАСАТЕЛЬНЫЕ СРЕДСТВА**Спасательные приборы

спасательные круги и пояса

**СРЕДСТВА НАВИГАЦИИ И РАДИОСВЯЗИ**

|            |                  |
|------------|------------------|
| Тип        | компас магнитный |
| Количество | 1                |
| Тип        | лот              |
| Количество | 1                |

**ПРОТИВОПОЖАРНЫЙ ИНВЕНТАРЬ**

Багор, лом пожарный, вёдра пожарные, топор пожарный.