



Место постройки	СССР
Год постройки	1979
Номер проекта	ТУ15-04-451-79
Завод-строитель	Вилковский СРЗ
Район плавания	река Дунай и прибрежная зона Чёрного моря
Режимные ограничения	при ветре до 4 баллов и волнении до 3 баллов с удалением от берега до 5 км

ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ¹

Тип судна	могуна гребная с деревянным корпусом
Назначение	обслуживание ставных неводов и транспортировка улова на буксире в светлое время суток
Длина наибольшая	10,28 м
Ширина наибольшая	2,37 м
Высота борта	1,02 м
Осадка в грузу	0,54 м
Водоизмещение	10,08 т
Грузоподъёмность	5,00 т
Экипаж	7 чел

КОРПУС

Материал корпуса	дерево
Тип	открытый наборный

ДВИЖИТЕЛЬ

Тип движителя	вёсла
Количество	4

РУЛЕВОЕ УСТРОЙСТВО

Тип	небалансирный шлюпочный руль с румпелем
-----	--

ЯКОРНОЕ УСТРОЙСТВО

Тип якорей	«Кошка»
Количество	1
Механизм подъёма	в ручную

ШВАРТОВНОЕ УСТРОЙСТВО

Утка	2 шт.
Канат	пеньковый

¹ по Альбому строящихся моторных и гребных судов Николаевского отделения Гипрорыбфлот МИНРЫБХОЗ 1980 г.

СИГНАЛЬНЫЕ СРЕДСТВА

Световые

Топовый

Круговой

1 шт.

1 шт.

СПАСАТЕЛЬНЫЕ СРЕДСТВА

Спасательные приборы

спасательные круги и пояса

ПРОТИВОПОЖАРНЫЙ ИНВЕНТАРЬ

Багор, ведро пожарное, топор пожарный.