



Место постройки	СССР
Год постройки	1977
Номер проекта	по ТУ15-02-288-77
Завод-строитель	Соломбальская судовой верфь
Район плавания	устья рек и прибрежная зона Баренцево и Белого моря
Режимные ограничения	по погоде

ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ¹

Тип судна	карбас ² моторно-гребной с деревянным корпусом
Назначение	перевозка грузов на промысле
Длина наибольшая	7,18 м
Ширина наибольшая	2,23 м
Высота борта	0,60 м
Осадка в грузу	0,34 м
Водоизмещение	1,75 т
Грузоподъёмность	1,24 т
Дедвейт	1,32 т
Скорость полного хода	12 км/час
Экипаж	... чел

КОРПУС

Материал корпуса	дерево
Тип	наборный открытый
Обшивка	доски внакрой
Набор	шпангоуты гнутые дубовые

ГЛАВНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ

<u>Тип главного двигателя</u>	рядный двухтактный карбюраторный СМ-557Л
Мощность	12 э.л.с
Изготовитель	Богородский машиностроительный завод
Число цилиндров	2
Диаметр цилиндра	67,5 мм
Ход поршня	69 мм
Число оборотов	3250-3400 об/мин
Степень сжатия	6
Топливный насос	диафрагменный
Водяной насос	самовсасывающий крыльчатый
Удельный расход топлива	370 Г/л.с.час
Число двигателей	1
<u>Передача</u>	однодисковая фрикционная с шестирёнчатым реверс-редуктором

¹ по Альбому строящихся моторных и гребных судов Николаевского отделения Гипрорыбфлот МИНРЫБХОЗ 1980 г.

² мореходное беспалубное судно с острыми образованиями носа и кормы, использовалось рыбаками Белого и Баренцева морей (название происходит от финского **karvas** – мелкое грузовое судно)

Передаточное отношение на п.х.	1:1,64
--------------------------------	--------

<u>Система пуска</u>	электростартерная
----------------------	-------------------

ДВИЖИТЕЛЬ

Тип движителя	гребной винт
Расположение	открытый
Число движителей	1
Судно также могло ходить на двух парах вёсел	

ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ

Аккумуляторные батареи 6СТК-180МС	2 шт.
-----------------------------------	-------

СИСТЕМЫ И ТРУБОПРОВОДЫСудно оборудовано:

- трубопроводом топлива;
- трубопроводом масла;
- трубопроводом охлаждения;
- трубопроводом газоотводным.

<u>Топливо</u>	бензин
Запас	80 л.

РУЛЕВОЕ УСТРОЙСТВО

<u>Рули</u>	небалансирный
Тип	1
Количество	ручной румпель
<u>Рулевая машина</u>	

ЯКОРНОЕ УСТРОЙСТВО

Тип якорей	«Кошка»
Количество	1
Механизм подъёма	в ручную

ШВАРТОВНОЕ УСТРОЙСТВО

Битинг	2 шт.
Канат	пеньковый

МАЧТОВОЕ УСТРОЙСТВО

Мачта съёмная	1 шт.
---------------	-------

СИГНАЛЬНЫЕ СРЕДСТВА

Топовый фонарь	1 шт.
Круговой фонарь	1 шт.
Кормовой фонарь	1 шт.

СПАСАТЕЛЬНЫЕ СРЕДСТВА

Спасательные приборы

спасательные круги и пояса

СРЕДСТВА НАВИГАЦИИ

Тип

лот

Количество

1

ПРОТИВОПОЖАРНЫЙ ИНВЕНТАРЬ

Багор, вёдра пожарные, топор пожарный.