



|                      |  |
|----------------------|--|
| Место постройки      | СССР   |
| Год постройки        | 1974   |
| Номер проекта        | 105  |
| Завод-строитель      | Ново-Ладужская судовой верфь                                 |
| Район плавания       | Ладужское и Онежское озера, прибрежная зона Балтийского моря |
| Режимные ограничения | по погоде.   |

**ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ<sup>1</sup>**

|                       |  |
|-----------------------|--|
| Тип судна             | мотоневодник<br>со стальным корпусом                               |
| Назначение            | лов рыбы закидными неводами,<br>близнецовыми травами и снюрневодом |
| Длина наибольшая      | 6,60 м   |
| Ширина наибольшая     | 2,20 м   |
| Высота борта          | 0,80 м   |
| Осадка в грузу        | 0,47 м   |
| Водоизмещение         | 2,86 т   |
| Грузоподъемность      | 1,66 т   |
| Дедвейт               | 1,86 т   |
| Скорость полного хода | 11,1 км/час  |
| Экипаж                | 3 чел  |

**КОРПУС**

|                  |                  |
|------------------|------------------|
| Материал корпуса | сталь            |
| Тип              | сварной открытый |

**ГЛАВНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ**

|                               |   |
|-------------------------------|---|
| <u>Тип главного двигателя</u> | рядный двухтактный карбюраторный<br>СМ-557Л |
| Мощность                      | 13,5 э.л.с                                  |
| Изготовитель                  | Богородский машиностроительный завод        |
| Число цилиндров               | 2   |
| Диаметр цилиндра              | 67,5 мм                                     |
| Ход поршня                    | 69 мм                                       |
| Число оборотов                | 3250-3400 об/мин                            |
| Степень сжатия                | 6   |
| Топливный насос               | диафрагменный                               |
| Водяной насос                 | самовсасывающий крыльчатый                  |
| Удельный расход топлива       | 370 Г/л.с.час                               |
| Число двигателей              | 1   |

<sup>1</sup> по Альбому строящихся моторных и гребных судов Николаевского отделения Гипрорыбфлот МИНРЫБХОЗ 1980 г.

Передачаоднодисковая фрикционная с  
шестирёнчатым реверс-редуктором  
электростартёрнаяСистема пуска**ДВИЖИТЕЛЬ**Тип движителя  
Расположение  
Число движителейгребной винт  
открытый  
1**ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ**

Аккумуляторные батареи 6СТЭ-128 МС

1 шт.

**СИСТЕМЫ И ТРУБОПРОВОДЫ**Судно оборудовано:

- трубопроводом топлива;
- трубопроводом масла;
- трубопроводом охлаждения (одноконтурная система);
- трубопроводом газоотводным.

Топливо

Запас

бензин  
200 л**РУЛЕВОЕ УСТРОЙСТВО**РулиТип  
Количествонебалансирный  
1Рулевая машина

ручная

**ЯКОРНОЕ УСТРОЙСТВО**Тип якорей  
Количество  
Механизм подъёма«Кошка»  
1  
в ручную**ШВАРТОВНОЕ УСТРОЙСТВО**Битинг  
Канат4 шт.  
пеньковый и капроновый**МАЧТОВОЕ УСТРОЙСТВО**

Мачта съёмная

1 шт.

**ПРОМЫСЛОВОЕ ОБОРУДОВАНИЕ**

Тип промышленного механизма

неводоыборочная лебёдка  
ТУБ-42

---

**СИГНАЛЬНЫЕ СРЕДСТВА**

Световые

Топовый

1 шт.

Круговой

1 шт.

Кормовой

1 шт.

**СПАСАТЕЛЬНЫЕ СРЕДСТВА**

Спасательные приборы

спасательные круги и пояса

**СРЕДСТВА НАВИГАЦИИ**

Тип

ЛОТ

Количество

1

**ПРОТИВОПОЖАРНЫЙ ИНВЕНТАРЬ**

Багор, вёдра пожарные, топор пожарный.