



*Реставрация изображения инженера Е.Л.Смирнова*

Место постройки	СССР
Год постройки	1972
Номер проекта	902Т
Завод-строитель	судостроительный завод, г.Советск
Район плавания	Куршский залив и прибрежные районы Балтийского моря
Режимные ограничения	.....

ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ<sup>1</sup>

Тип судна	промысловый самоходный бот со стальным корпусом
Назначение	лов рыбы сетями, бортовым тралом и ярусом, транспортировка и сдача улова в свежем виде, буксировка малых плавсредств к районам ставного лова
Длина наибольшая	14,90 м
Ширина наибольшая	3,00 м
Высота борта	1,20 м
Осадка в грузу	0.80 м
Водоизмещение	11.0 т
Грузоподъёмность	2.0 т
Дедвейт	2,5 т
Скорость полного хода	15,3 км/час
Экипаж	4 чел

## КОРПУС

Материал корпуса	сталь
Тип	сварной
Надстройка	рубка на капе

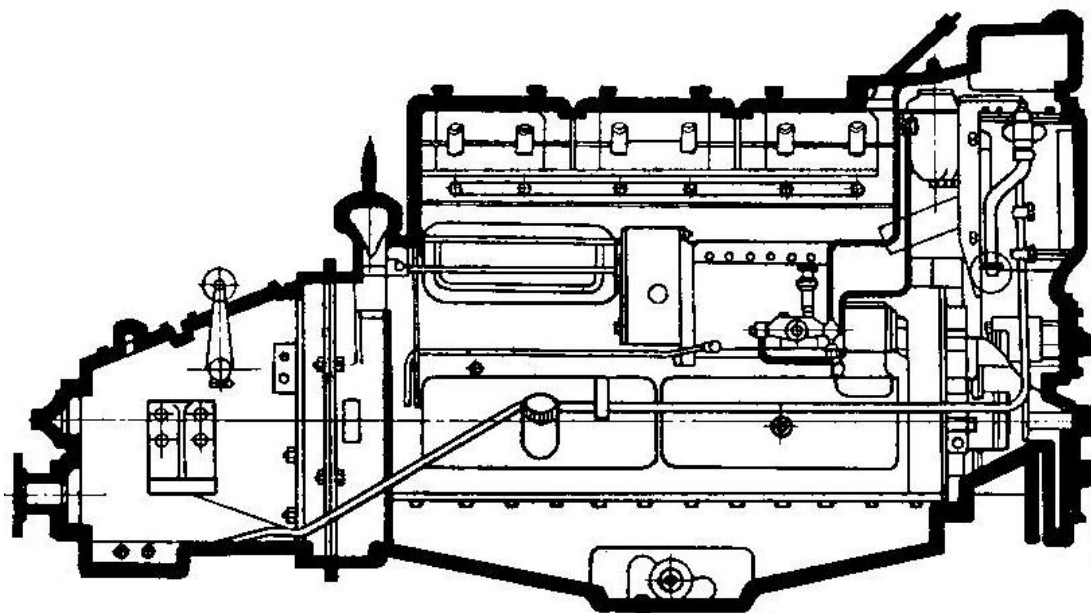
## ГЛАВНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ

<u>Тип главного двигателя</u>	рядный четырёхтактный дизель 6ЧСП 9,5/11
Мощность	55 э.л.с
Число цилиндров	6
Диаметр цилиндра	95 мм
Ход поршня	110 мм
Число оборотов	1500 об/мин
Удельный расход топлива	215 Г/л.с .час
Число двигателей	1
<u>Передача</u>	ступенчатый реверс-редуктор РРП-25-1
Передаточное отношение на передний ход	1:1,565
Передаточное отношение на задний ход	1:2
<u>Система пуска</u>	электростартерная
<u>Система управления</u>	ручная из рубки

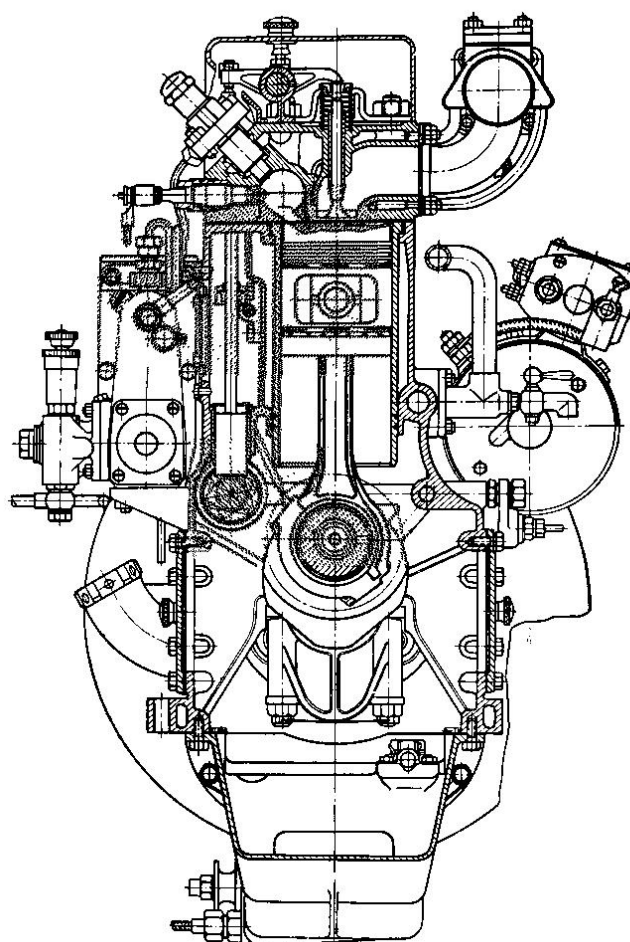
<sup>1</sup> о Альбому строящихся моторных и гребных судов Николаевского отделения Гипрорыбфлот МИНРЫБХОЗ 1980 г. и Альбому малых и маломерных добывающих судов флота рыбной промышленности СССР ЦПКБ Гипрорыбфлот МИНРЫБХОЗ 1987 г

Дизель 6ЧСП 9,5/11

Боковой вид



Поперечный разрез



ДВИЖИТЕЛЬ

Тип движителя	гребной винт
Расположение	открытый
Число движителей	1

**ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ**Судовая электростанция:

- генератор ГСК-1500М мощностью 1 кВт приводной от главного двигателя	1 шт.
- аккумуляторные батареи 6СТК-180М	2 шт.

**СИСТЕМЫ И ТРУБОПРОВОДЫ**Судно оборудовано:

- трубопроводом топлива;
- трубопроводом масла;
- трубопроводом охлаждения с насосом;
- трубопроводом газоотводным;
- системой пожарно-осушительной с насосом;
- системой водяного отопления от угольного котла –комелька;
- системой вентиляции МО (ветраусы) и помещений в корпусе.

<u>Топливо</u>	дизельное
----------------	-----------

**РУЛЕВОЕ УСТРОЙСТВО**Рули

Тип	балансирный на рудерпосте
Количество	1

Рулевая машина

ручная

**ЯКОРНОЕ УСТРОЙСТВО**

Тип якорей	Матросова
Количество	2
Механизм подъёма	брашпиль

**ШВАРТОВНОЕ УСТРОЙСТВО**

Кнехт	3 шт.
Канат	стальной и пеньковый

**МАЧТОВОЕ УСТРОЙСТВО**

Мачта	1 шт.
Кормовой флагшток	1 шт.

**ГРУЗОВОЕ УСТРОЙСТВО**

Тип	стрела
Грузоподъёмность	0,10 т
Количество	1
Размещение	на рубке
Механизм подъёма	ручная лебёдка АР-160

**РЫБОПРОМЫСЛОВОЕ ОБОРУДОВАНИЕ**

Тип промышленного механизма	траловая лебёдка
Привод механизма	гидравлический
Тяговое усилие	0,40 т
Скорость выбирания	75 м/мин.
Количество	2

**СИГНАЛЬНЫЕ СРЕДСТВА**

<u>Световые</u>	
Топовый	1 шт.
Круговой	1 шт.
Бортовой зелёный	1 шт.
Бортовой красный	1 шт.
Кормовой	1 шт.
Фара	1 шт.
<u>Звуковые</u>	
Серена	1 шт.

**СПАСАТЕЛЬНЫЕ СРЕДСТВА**

<u>Спасательные приборы</u>	спасательные круги и пояса
-----------------------------	----------------------------

**СРЕДСТВА НАВИГАЦИИ И РАДИОСВЯЗИ**

Тип	компас магнитный
Количество	1
Тип	лот
Количество	1
Тип	радиостанция
Количество	1

**ПРОТИВОПОЖАРНЫЙ ИНВЕНТАРЬ**

Багор, лом пожарный, ведра пожарные, топор пожарный.