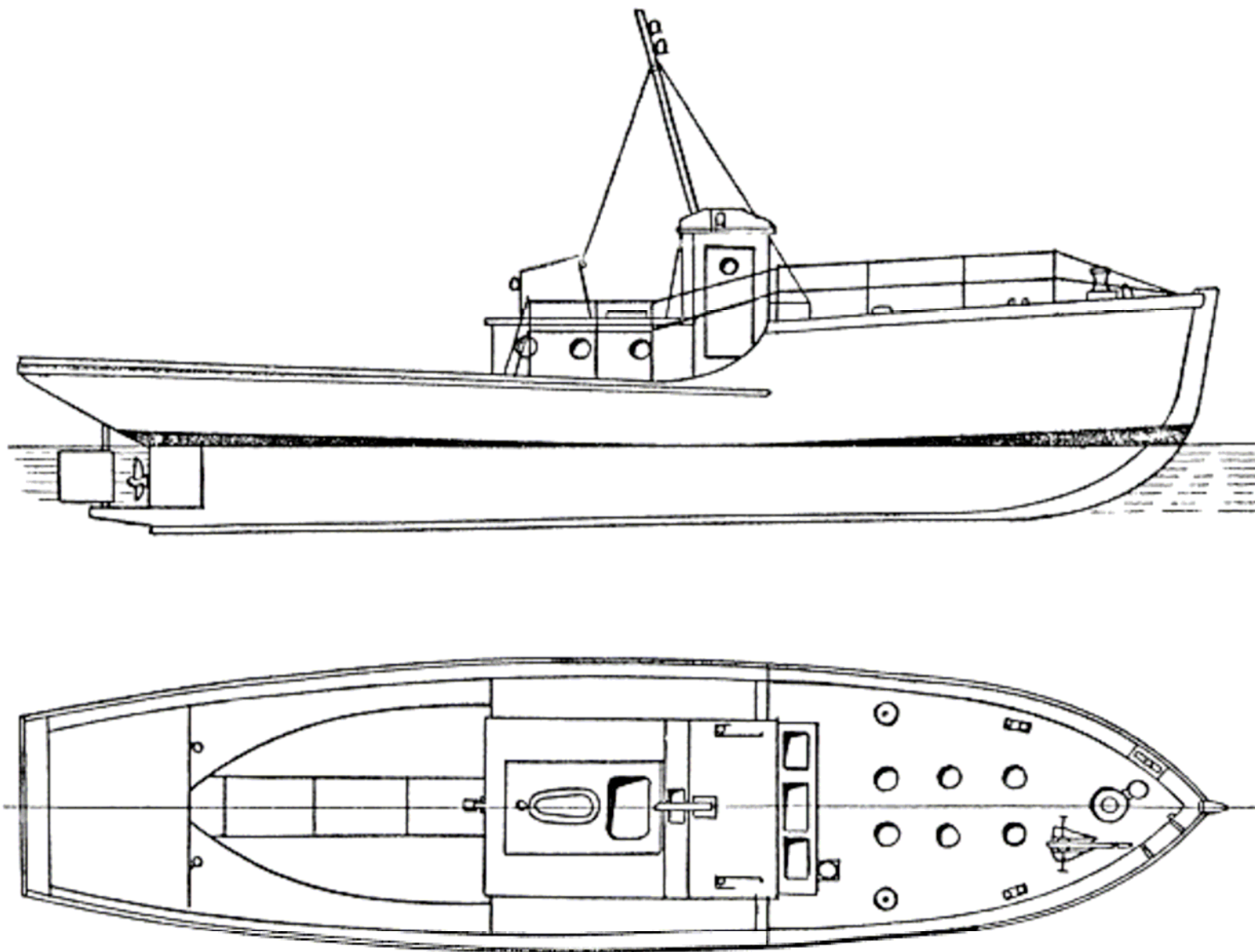




*Реставрация изображения инженера Е.Л.Смирнова*



Место постройки	СССР
Год постройки	1971
Номер проекта	921М1
Завод-строитель	Петрозаводская судовой верфь
Район плавания	Ладожское и Онежское озера, прибрежные зоны и Белого и Баренцева морей с удалением от места убежища не более 10 миль
Режимные ограничения	при силе ветра до 3 баллов.

**ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ<sup>1</sup>**

Тип судна	промысловый самоходный бот с деревянным корпусом
Назначение	обслуживание ставных орудий лова, буксировка промысловых лодок, транспортировка и сдача улова в свежем виде
Длина наибольшая	12,70 м
Ширина наибольшая	3,10 м
Высота борта	1,40 м
Осадка в грузу	0,85 м
Водоизмещение	12,9 т
Грузоподъёмность	3,0 т
Дедвейт	3,5 т
Скорость полного хода	15,2 км/час
Экипаж	4 чел

**КОРПУС**

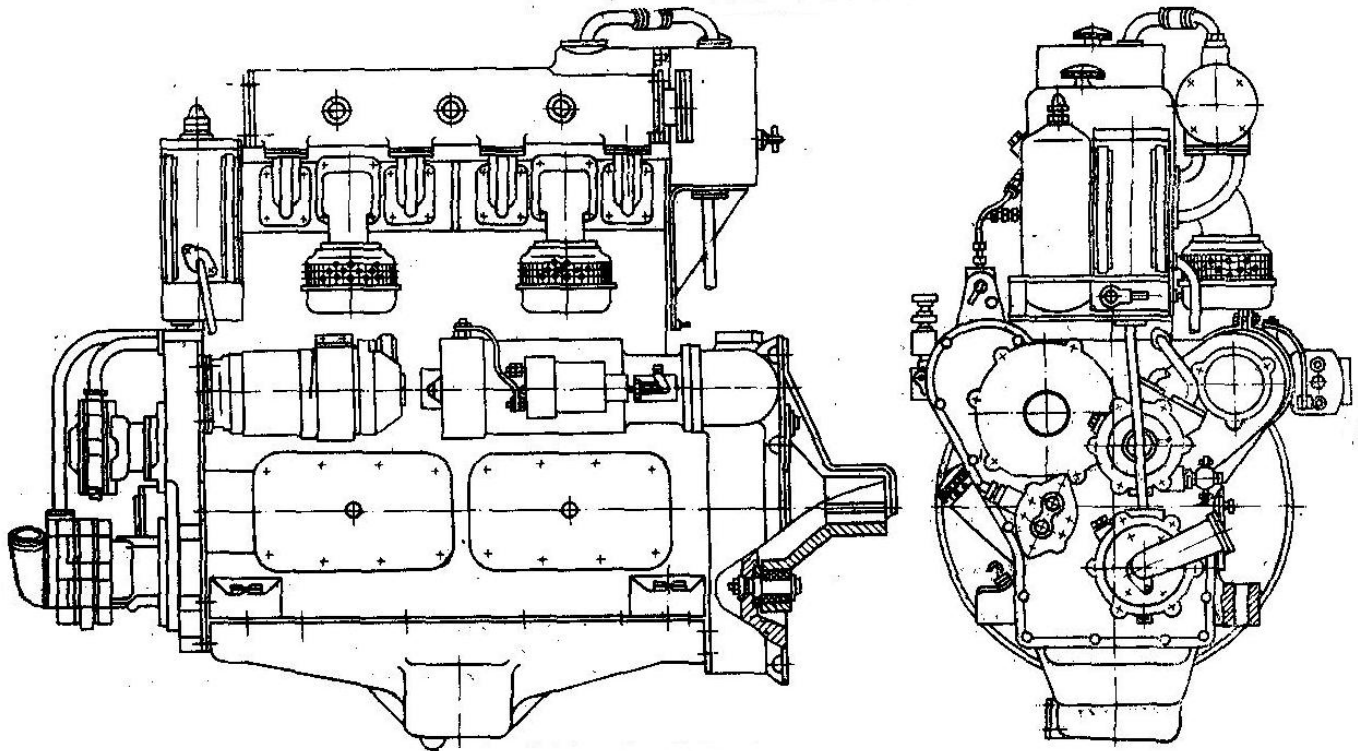
Материал корпуса	древесина
Тип	наборный
Надстройка	рубка

**ГЛАВНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ**

<u>Тип главного двигателя</u>	рядный четырёхтактный дизель 4ЧСП 10,5/13
Мощность	40 э.л.с
Число цилиндров	4
Диаметр цилиндра	105 мм
Ход поршня	130 мм
Число оборотов	1500 об/мин
Число двигателей	1
<u>Передача</u>	ступенчатый реверс-редуктор
<u>Система пуска</u>	электростартерная

<sup>1</sup> по Альбому строящихся моторных и гребных судов Николаевского отделения Гипрорыбфлот МИНРЫБХОЗ 1980 г. и Альбому малых и маломерных добывающих судов флота рыбной промышленности СССР. ЦПКБ Гипрорыбфлот МИНРЫБХОЗ 1987 г

## Дизель 4ЧСП 10,5/13



## ДВИЖИТЕЛЬ

Тип движителя  
Расположение  
Число движителей

гребной винт  
открытый  
1

## ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ

Судовая электростанция:

- генератор ГСК-1500М мощностью 1 кВт приводной от главного двигателя	1 шт.
- аккумуляторные батареи 6СТК-180М	2 шт.

## СИСТЕМЫ И ТРУБОПРОВОДЫ

Судно оборудовано:

- трубопроводом топлива;
- трубопроводом масла;
- трубопроводом охлаждения с насосом;
- трубопроводом газоотводным;
- системой пожарно-осушительной с насосом;
- системой вентиляции МО (ветраусы) и помещений в корпусе.

Топливо

Запас

дизельное  
0,5 т

## РУЛЕВОЕ УСТРОЙСТВО

Рули

Тип

Количество

балансирный на рудерпосте  
1

Рулевая машина

ручная

**ЯКОРНОЕ УСТРОЙСТВО**Тип якорей  
Количество  
Механизм подъёмаМатросова  
1  
ручной шпиль**ШВАРТОВНОЕ УСТРОЙСТВО**Кнехт двухтумбовый  
Канат4 шт.  
стальной и пеньковый**МАЧТОВОЕ УСТРОЙСТВО**

Мачта

1 шт..

**ПРОМЫСЛОВЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ**Тип механизма  
Приводшпиль  
от главного двигателя**СИГНАЛЬНЫЕ СРЕДСТВА**СветовыеТоповый  
Круговой  
Бортовой зелёный  
Бортовой красный  
Кормовой  
Фара1 шт.  
1 шт.  
1 шт.  
1 шт.  
1 шт.  
1 шт.Звуковые

Серена

1 шт.

**СПАСАТЕЛЬНЫЕ СРЕДСТВА**Спасательные приборы

спасательные круги и пояса

**СРЕДСТВА НАВИГАЦИИ И РАДИОСВЯЗИ**Тип  
Количество  
Тип  
Количество  
Тип  
Количествокомпас магнитный  
1  
лот  
1  
радиостанция  
1**ПРОТИВОПОЖАРНЫЙ ИНВЕНТАРЬ**

Багор, лом пожарный, вёдра пожарные, топор пожарный.