

Место постройки	СССР
Год постройки	1970
Номер проекта	2023
Завод-строитель	СРЗ г. Астрахань
Класс Речного Регистра	не классифицировалась
Район эксплуатации	река Волга и Урал

ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ¹

Тип судна	прорезь моторная с деревянным корпусом
Назначение	приём и транспортировка живой рыбы от места лова к приёмным пунктам
Длина наибольшая	8,28 м
Ширина наибольшая	2,05 м
Высота борта	0,63 м
Осадка в грузу	0,34 м
Водоизмещение	2,70 т
Грузоподъёмность	2,00 т
Скорость полного хода	11 км/час
Экипаж	2 чел

КОРПУС

Материал корпуса	дерево
Тип	наборный открытый

ГЛАВНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ

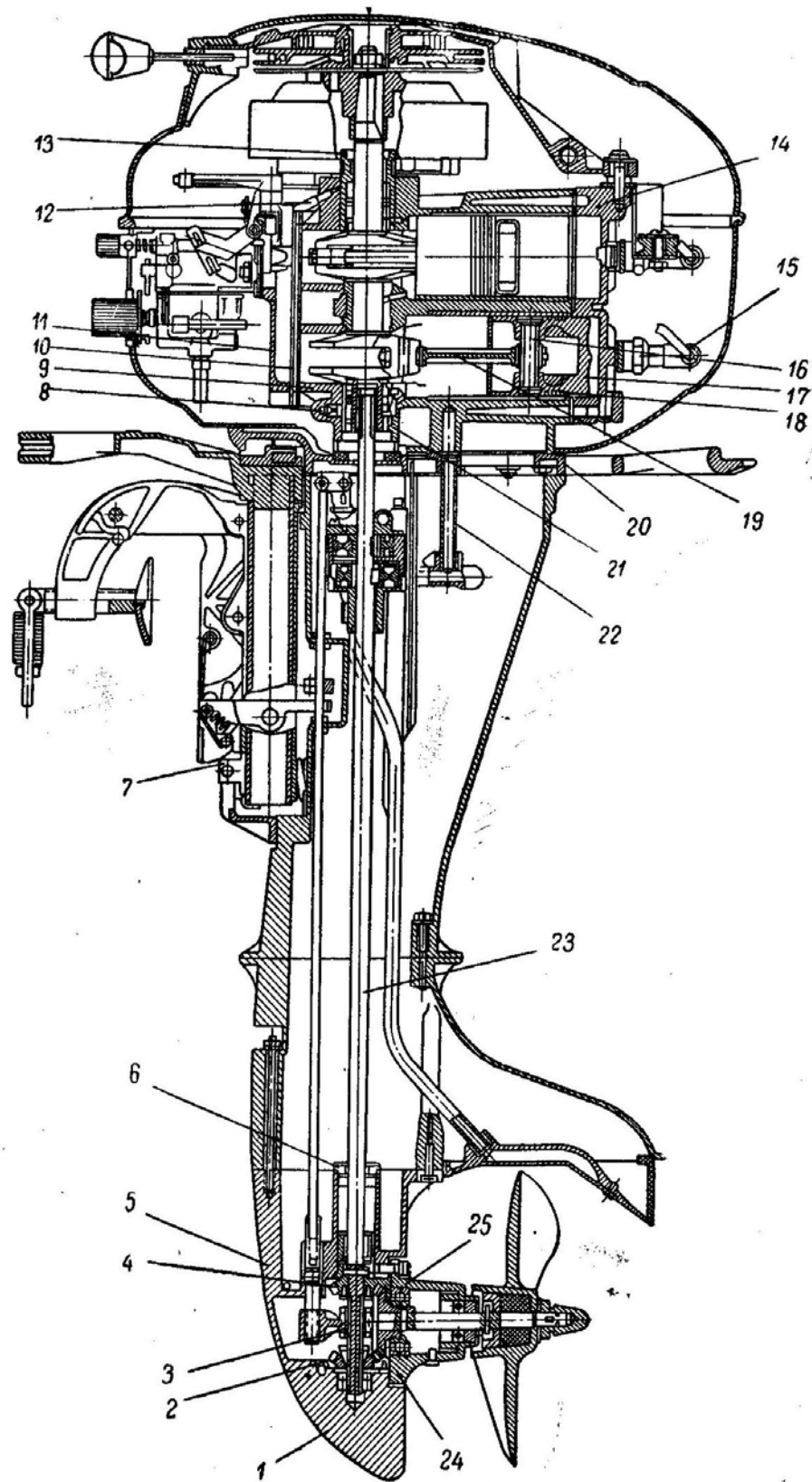
<u>Тип главного двигателя</u>	карбюраторный подвесной «МОСКВА-25»
Мощность	до 25 э.л.с
Число цилиндров	2
Диаметр цилиндра	72 мм
Ход поршня	60,6 мм
Рабочий объём	496 см ³
Число оборотов	4800 об/мин
Степень сжатия	7,1
Число двигателей	1

Система пуска

Тип зажигания	маховичное магнето
Запуск	ручной с самоубирающимся тросом

<u>Передача</u>	прямая угловая
-----------------	----------------

¹ по Альбому маломерных судов флота рыбной промышленности Каспийского бассейна Гипрорыбфлот МИНРЫБХОЗ 1980 г..

Продольный разрез двигателя «МОСКВА»

1—упорная пята вертикального вала; 2 и 4—малые конические шестерни; 3—кулачковая муфта; 5—обтекатель; 6—втулка; 7—эластичное соединение дейдвуда с хомутом; 8—обратный клапан; 9—картер; 10—перегородка с пластинчатыми клапанами; 11—крышка; 12—штуцер; 13—сальник резиновый; 14—головка блока цилиндров; 15—свеча зажигания; 16—палец; 17—поршень; 18—поршневое кольцо; 19—шатун; 20—плита; 21—подшипник двухрядный роликовый; 22—трубка для воды; 23—вал вертикальный; 24—коническая шестерня большая; 25—корпус гребного вала

ДВИЖИТЕЛЬ

Тип движителя	гребной винт
Расположение	открытый
Число движителей	1 - в составе подвесного мотора

СИСТЕМЫ И ТРУБОПРОВОДЫНасос

Тип	ручной «Гарда»
Назначение	заполнение водой трюма

Судно оборудовано топливопроводом и топливным бачком (из комплекта мотора)

Топливо

Часовой расход топлива	бензин +5-5% автола
------------------------	---------------------

10 кг

РУЛЕВОЕ УСТРОЙСТВО

Лодка управляется поворотом колонки подвесного мотора

ЯКОРНОЕ УСТРОЙСТВО

Тип якорей	Кошка
Количество	1
Механизм подъёма	в ручную

ШВАРТОВНОЕ УСТРОЙСТВО

Битинг	2 шт.
Канат	пеньковый

СИГНАЛЬНЫЕ СРЕДСТВАСветовые

Топовый	1 шт.
Круговой	1 шт.
Кормовой	1 шт.

СПАСАТЕЛЬНЫЕ СРЕДСТВА

<u>Спасательные приборы</u>	спасательные круги и пояса
-----------------------------	----------------------------

СРЕДСТВА НАВИГАЦИИ

Тип	лот
Количество	1

ПРОТИВОПОЖАРНЫЙ ИНВЕНТАРЬ

Багор, вёдра пожарные, топор пожарный.