



Место постройки	СССР
Год постройки	1969
Номер проекта
Завод-строитель	верфь рыболовецкого колхоза «Пярну Калур», Эстонской ССР
Район плавания	устья рек и прибрежная зона Балтийского моря
Режимные ограничения	по погоде

ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ¹

Тип судна	лодка моторная с деревянным корпусом
Назначение	лов рыбы ставными сетями
Длина наибольшая	7,50 м
Ширина наибольшая	2,16 м
Высота борта	0,72 м
Осадка в грузу	0,39 м
Водоизмещение	4,75 т
Грузоподъемность	1,40 т
Дедвейт	1,49 т
Скорость полного хода	12,9 км/час
Экипаж	... чел

КОРПУС

Материал корпуса	дерево
Тип	наборный открытый

ГЛАВНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ

<u>Тип главного двигателя</u>	дизельный 1Д10/14 ²
Мощность	12 э.л.с
Число цилиндров	1
Диаметр цилиндра	100 мм
Ход поршня	140 мм
Число оборотов об/мин
Число двигателей	1
<u>Передача</u>
<u>Система пуска</u>	ручная

ДВИЖИТЕЛЬ

Тип движителя	гребной винт
Расположение	открытый
Число движителей	1

¹ по Альбому строящихся моторных и гребных судов Николаевского отделения Гипрорыбфлот МИНРЫБХОЗ 1980 г.

² на отдельных судах ставился двигатель С-7 мощностью 7 э.л.с.

ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ

Аккумуляторные батареи 6СТК-128МС

1 шт.

СИСТЕМЫ И ТРУБОПРОВОДЫСудно оборудовано:

- трубопроводом топлива;
- трубопроводом масла;
- трубопроводом охлаждения;
- трубопроводом газоотводным.

Топливо

Запас

90 л.

РУЛЕВОЕ УСТРОЙСТВОРули

Тип

небалансирный

Количество

1

Рулевая машина

ручной румпель

ЯКОРНОЕ УСТРОЙСТВО

Тип якорей

«Кошка»

Количество

1

Механизм подъёма

в ручную

ШВАРТОВНОЕ УСТРОЙСТВО

Битинг

2 шт.

Канат

пеньковый

МАЧТОВОЕ УСТРОЙСТВО

Мачта съёмная

1 шт.

СИГНАЛЬНЫЕ СРЕДСТВА

Топовый фонарь

1 шт.

Круговой фонарь

1 шт.

Кормовой фонарь

1 шт.

СПАСАТЕЛЬНЫЕ СРЕДСТВАСпасательные приборы

спасательные круги и пояса

СРЕДСТВА НАВИГАЦИИ

Тип

лот

Количество

1

ПРОТИВОПОЖАРНЫЙ ИНВЕНТАРЬ

Багор, вёдра пожарные, топор пожарный.