

Место постройки	СССР
Год постройки	1969
Номер проекта
Завод-строитель	верфь рыболовецкого колхоза «Сааре Калур», Эстонской ССР
Район плавания	устья рек и прибрежная зона Балтийского моря с удалением от места убежища до 5 миль
Режимные ограничения	при волнении до 3-4 баллов

ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ¹

Тип судна	лодка моторная с деревянным корпусом
Назначение	лов рыбы становыми орудиями лова
Длина наибольшая	8,50 м
Ширина наибольшая	2,50 м
Высота борта	0,85 м
Осадка в грузу	0,45 м
Водоизмещение	6,1 т
Грузоподъёмность	2,0 т
Дедвейт	2,3 т
Скорость полного хода	11,1 км/час
Экипаж	4 чел

КОРПУС

Материал корпуса	дерево
Тип	наборный
Надстройка	полубак и кормовой кап с рубкой

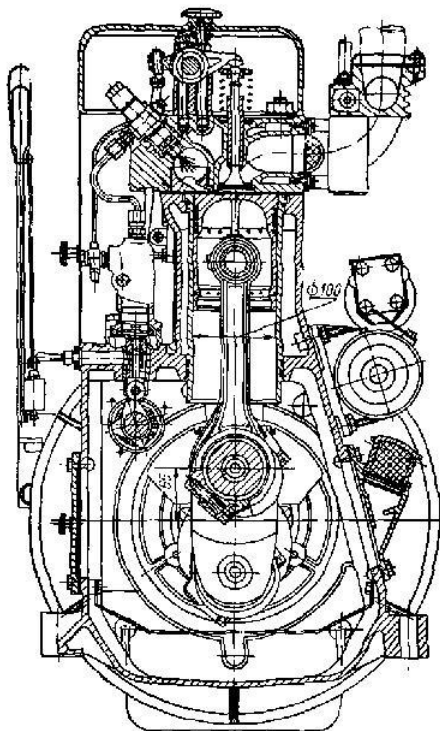
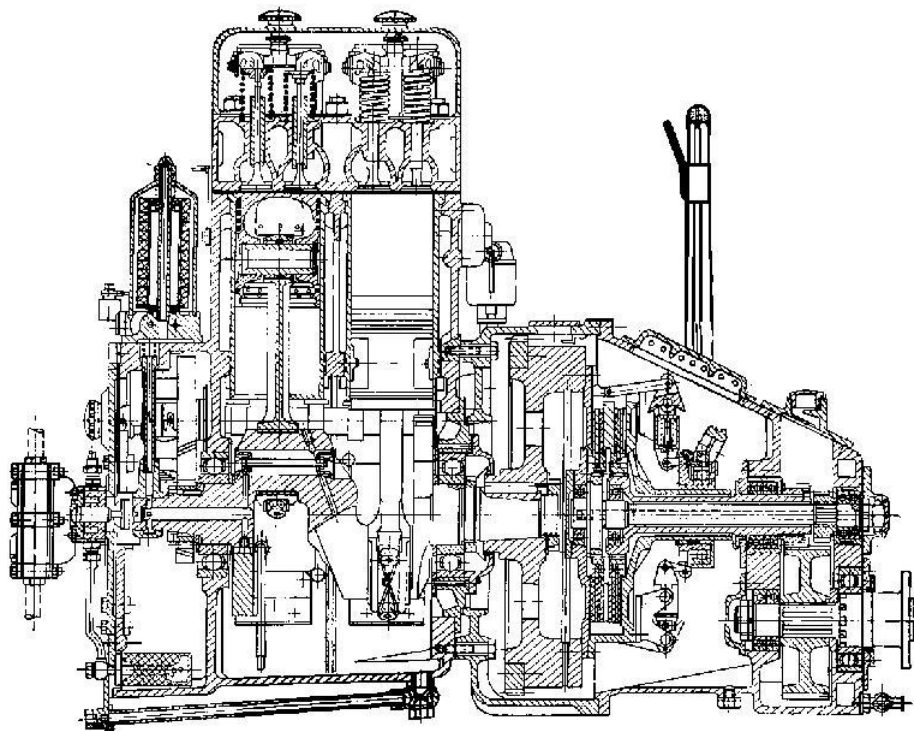
ГЛАВНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ

<u>Тип главного двигателя</u>	рядный четырёхтактный дизель 2ЧСП 10,5/13 ²
Мощность	20 э.л.с
Число цилиндров	2
Диаметр цилиндра	105 мм
Ход поршня	130 мм
Число оборотов	1500 об/мин
Минимально устойчивое число оборотов	600 об/мин
Среднее эффективное давление	5,35 кГ/см ²
Топливный насос	одноплунжерный
Регулятор	всережимный центробежный
Масляный насос	шестирённый производительностью 1,7 лит/мин
Водяной насос	вихревой производительностью 16,7 лит/мин
Удельный расход топлива	200 Г/л.с. час
Удельный расход масла	5 Г/л.с. час
Число двигателей	1

¹ по Альбому строящихся моторных и гребных судов Николаевского отделения Гипрорыбфлот МИНРЫБХОЗ 1980 г.

² на части судов устанавливался двигатель 1Д 10,5/14 мощностью 10 л.с.

Дизель 2ЧСП 10,5/13

Поперечный разрезПродольный разрезПередачадвухдисковая фрикционная с
шестирёнчатым реверс-редуктором
электростартёрнаяСистема пуска**ДВИЖИТЕЛЬ**Тип движителя
Расположение
Число движителейгребной винт
открытый
1**ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ**

Зарядный генератор Г-108Г, мощностью 0,225 кВт навешенный на дизель	1 шт.
Стартёр Т-15 мощностью 1,8 л.с, навешенный на дизель	1 шт.
Аккумуляторные батареи 6СТК-180М	1 шт.

СИСТЕМЫ И ТРУБОПРОВОДЫСудно оборудовано:

- трубопроводом топлива;
- трубопроводом масла;
- трубопроводом охлаждения с насосом;
- трубопроводом газоотводным.

Топливо
Запасдизельное по ГОСТ4749-49
300 л.

РУЛЕВОЕ УСТРОЙСТВО

<u>Рули</u>	
Тип	небалансирный
Количество	1
<u>Рулевая машина</u>	ручная

ЯКОРНОЕ УСТРОЙСТВО

Тип якорей	«Кошка»
Количество	1
Механизм подъёма	в ручную

ШВАРТОВНОЕ УСТРОЙСТВО

Битинг	2 шт.
Канат	пеньковый

МАЧТОВОЕ УСТРОЙСТВО

Мачта съмная	1 шт.
--------------	-------

СИГНАЛЬНЫЕ СРЕДСТВА

<u>Световые</u>	
Топовый	1 шт.
Круговой	1 шт.
Кормовой	1 шт.

СПАСАТЕЛЬНЫЕ СРЕДСТВА

<u>Спасательные приборы</u>	спасательные круги и пояса
-----------------------------	----------------------------

СРЕДСТВА НАВИГАЦИИ

Тип	лот
Количество	1

ПРОТИВОПОЖАРНЫЙ ИНВЕНТАРЬ

Багор, вёдра пожарные, топор пожарный.