

Рестаурация графики инженера Е.Л.Смирнова

Место постройки	СССР
Год постройки	1968
Номер проекта	94
Автор проекта	ЦПКТБ «Каспрыба», г. Астрахань
Завод-строитель	Судоремонтный завод, г. Гурьев Зеленгинский СРЗ, Астраханская обл.
Район плавания	низовье р. Волга
Режимные ограничения	высота волны до 1,2 м.

**ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ<sup>1</sup>**

Тип судна	промысловый самоходный бот со стальным корпусом
Назначение	буксировка неводников и тяга урезом закидного невода
Длина наибольшая	9,20 м
Ширина наибольшая	2,00 м
Высота борта	0,80 м
Осадка в грузу	0,56 м
Водоизмещение	6,0 т
Грузоподъёмность	0,5 т
Дедвейт	0,8 т
Скорость полного хода	15,2 км/час
Экипаж	2 чел

**КОРПУС**

Материал корпуса	сталь
Тип	сварной
Надстройка	рубка с капом

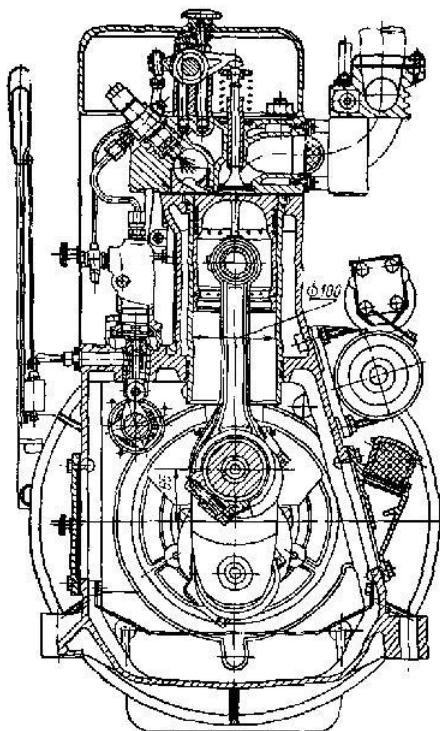
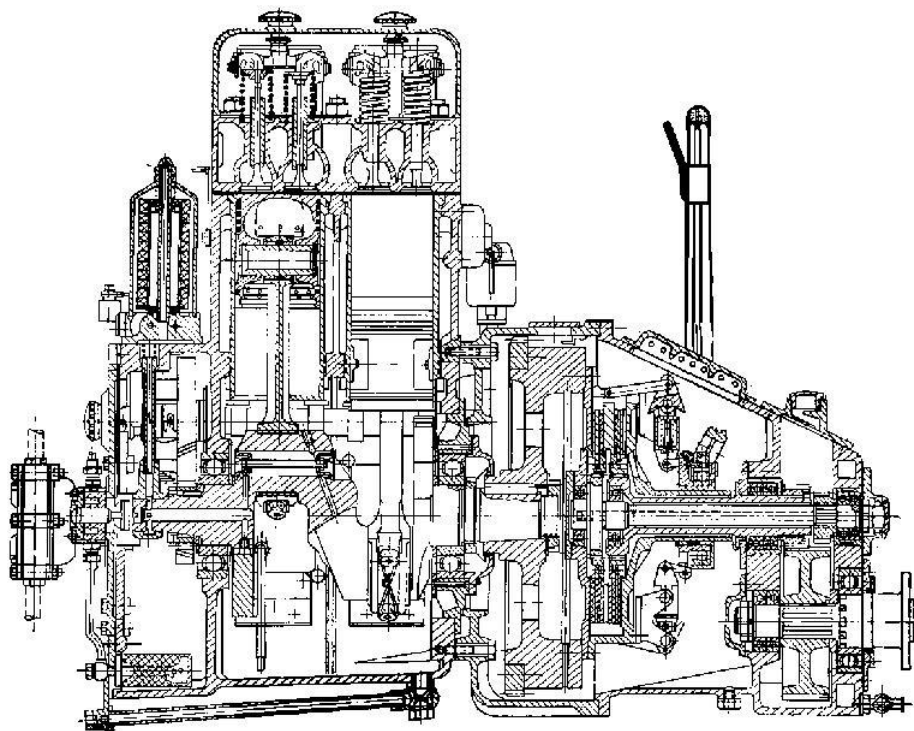
**ГЛАВНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ**

<u>Тип главного двигателя</u>	рядный четырёхтактный дизель 2ЧСП 10,5/13-1
Мощность	20 э.л.с
Число цилиндров	2
Диаметр цилиндра	105 мм
Ход поршня	130 мм
Число оборотов	1500 об/мин
Минимально устойчивое число оборотов	600 об/мин
Среднее эффективное давление	5,35 кг/см <sup>2</sup>
Топливный насос	одноплунжерный
Регулятор	всерезимный центробежный
Масляный насос	шестирёнчатый производительностью 1,7 лит/мин
Водяной насос	вихревой производительностью 16,7 лит/мин

<sup>1</sup> по Альбому строящихся моторных и гребных судов Николаевского отделения Гипрорыбфлот МИНРЫБХОЗ 1980 г. и Альбому малых и маломерных добывающих судов флота рыбной промышленности СССР. ЦПКБ Гипрорыбфлот МИНРЫБХОЗ 1987 г

Удельный расход топлива  
Удельный расход масла  
Число двигателей

200 Г/л.с.час  
5 Г/л.с.час  
1

**Дизель 2ЧСП 10,5/13-1****Поперечный разрез****Продольный разрез**Передача

двухдисковая фрикционная с  
шестирёнчатым реверс-редуктором  
электростартёрная

Система пуска**ДВИЖИТЕЛЬ**

Тип движителя  
Расположение  
Число движителей

гребной винт  
открытый  
1

**ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ**

Зарядный генератор Г-108Г, мощностью 0,225 кВт навешенный на дизель  
Стартёр Т-15 мощностью 1,8 л.с, навешенный на дизель  
Аккумуляторные батареи 12В

1 шт.  
1 шт.  
1 шт.

**СИСТЕМЫ И ТРУБОПРОВОДЫ**Судно оборудовано:

- трубопроводом топлива;
- трубопроводом масла;
- трубопроводом охлаждения с насосом;
- трубопроводом газоотводным;
- системой пожарно-осушительной с насосом;
- системой вентиляции МО (ветраусы) и помещений в корпусе.

Топливо

дизельное по ГОСТ4749-49

Запас

0,3 т

**РУЛЕВОЕ УСТРОЙСТВО**Рули

Тип

небалансирный на рудерпосте

Количество

1

Рулевая машина

штуртроссовая ручная

**ЯКОРНОЕ УСТРОЙСТВО**

Тип якорей

Матросова

Масса

10 кг

Количество

1

Механизм подъёма

в ручную

**ШВАРТОВНОЕ УСТРОЙСТВО**

Кнехт

4 шт.

Канат

пеньковый

**МАЧТОВОЕ УСТРОЙСТВО**

Мачта

1 шт.

**РЫБОПРОМЫСЛОВОЕ ОБОРУДОВАНИЕ**

Тип промыслового механизма

лебёдка с наклонным барабаном

Привод механизма

от главного двигателя

**ТЕНТОВОЕ УСТРОЙСТВО**

Каркас

металлический трубчатый.

Покрытие

брезент

**БУКСИРНОЕ УСТРОЙСТВО**

Гак буксировочный

откидной неповоротный

Канат

стальной и пеньковый

**СИГНАЛЬНЫЕ СРЕДСТВА**Световые

Топовый

1 шт.

Круговой

1 шт.

Бортовой зелёный

1 шт.

Бортовой красный

1 шт.

Кормовой

1 шт.

Звуковые

Серена

1 шт.

**СПАСАТЕЛЬНЫЕ СРЕДСТВА**Спасательные приборы

спасательные круги и пояса

**СРЕДСТВА НАВИГАЦИИ И РАДИОСВЯЗИ**

Тип  
Количество

футшток  
1

**ПРОТИВОПОЖАРНЫЙ ИНВЕНТАРЬ**

Багор, лом пожарный, вёдра пожарные, топор пожарный.