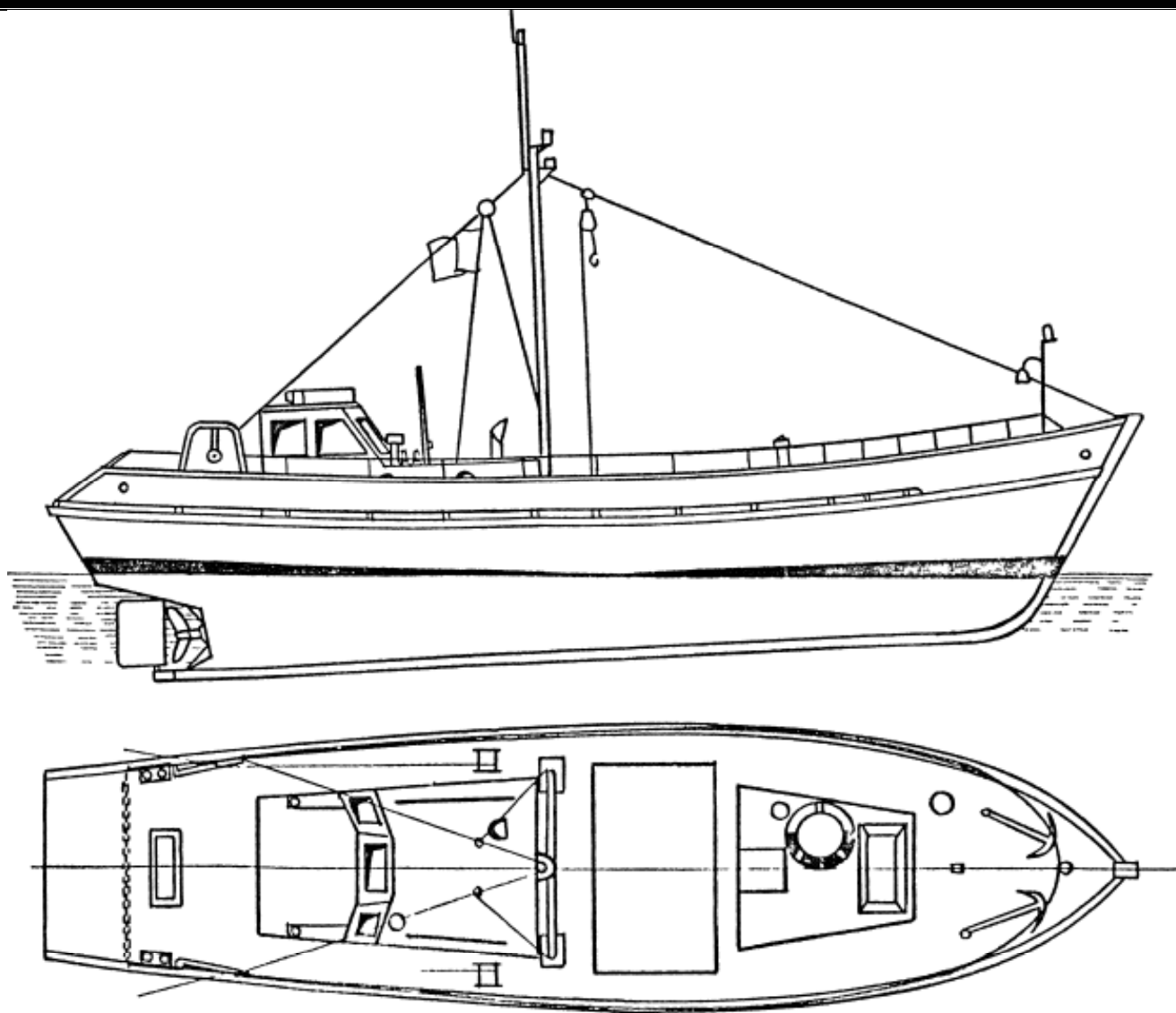




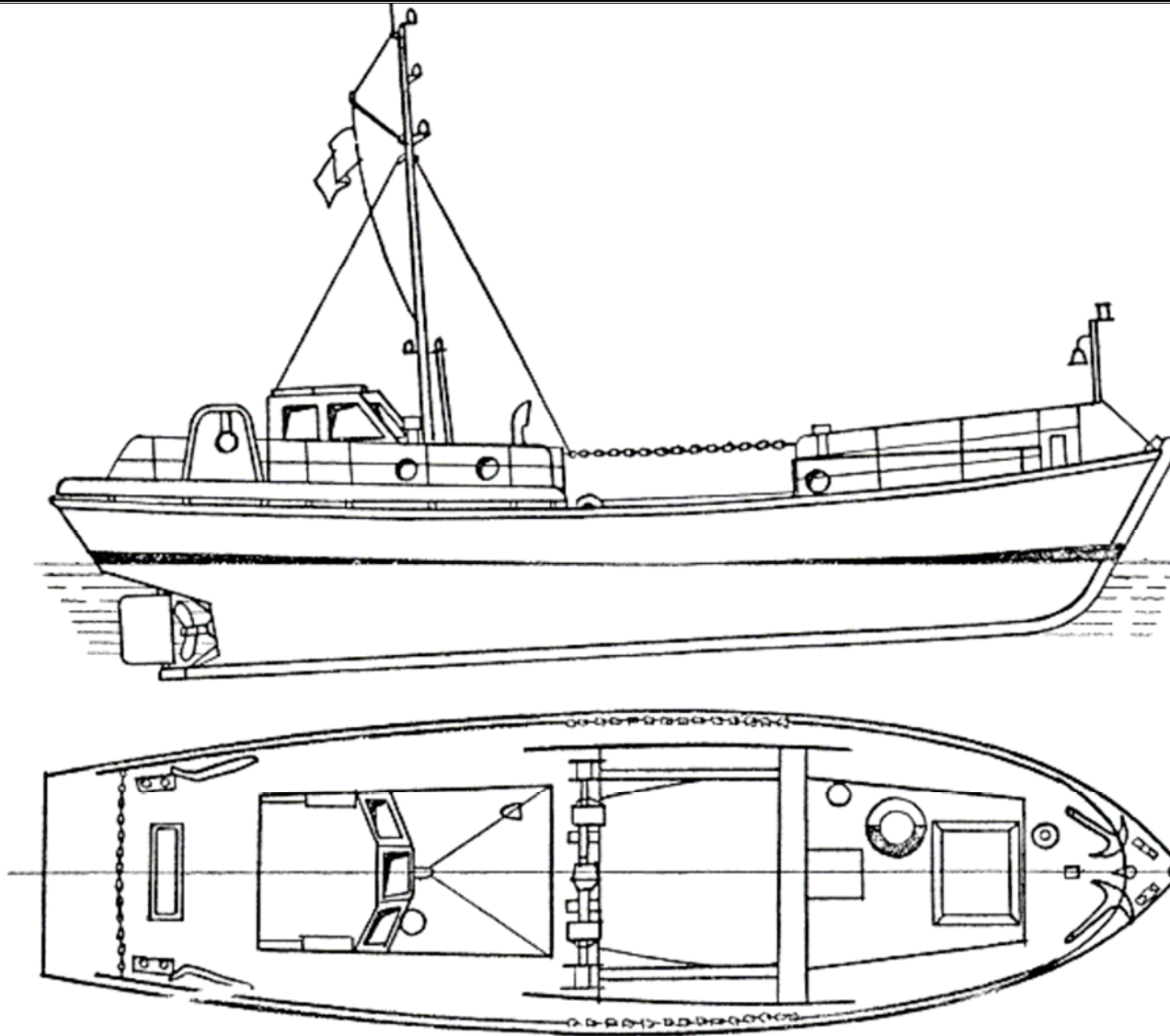
Малый траловый бот с закрытым трюмом

Реставрация изображения инженера Е.Л.Смирнова



Общий вид малого тралового бота с закрытым трюмом

Реставрация графики инженера Е.Л.Смирнова



Общий вид малого тралового бота с открытым трюмом

Рестаурация графики инженера Е.Л.Смирнова

Место постройки	СССР
Год постройки	1968
Номер проекта	722Б
Завод-строитель	Таллинская межколхозная судовой верфь
Район плавания	прибрежные районы Балтийского моря и низовья рек
Режимные ограничения	по погоде.

ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ¹

Тип судна	промысловый самоходный бот с деревянным корпусом
Назначение	лов рыбы близнецовыми и донным тралами, транспортировка улова и сдача в свежем виде
Длина наибольшая	12,60 м
Ширина наибольшая	3,40 м
Высота борта	1,50 м
Осадка в грузу	1,02 (0,90) ² м
Водоизмещение	16,2 (13,2) т
Грузоподъемность	5,0 т
Дедвейт	5,5 т
Скорость полного хода	14,8 км/час
Экипаж	4 чел

КОРПУС

Материал корпуса	древесина
Тип	наборный
Надстройка	полуутепленная в корпус с закрытой рубкой

ГЛАВНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ

<u>Тип главного двигателя</u>	бескомпрессорный рядный четырехтактный дизель Д54А с вихревыми камерами
Мощность	54 э.л.с
Число цилиндров	4
Диаметр цилиндра	125 мм
Ход поршня	152 мм
Число оборотов	1300 об/мин
Степень сжатия	16
Число двигателей	1
<u>Система пуска</u>	пусковой двигатель ПД-10М

ДВИЖИТЕЛЬ

¹ по Альбому строящихся моторных и гребных судов Николаевского отделения Гипрорыбфлот МИНРЫБХОЗ 1980 г. и Альбому малые и маломерные добывающие суда флота рыбной промышленности СССР ЦПКБ Гипрорыбфлот МИНРЫБХОЗ 1987 г.

² в скобках приведены данные для судна пр.722Б с открытым трюмом

Тип двигателя	гребной винт
Расположение	открытый
Число двигателей	1

ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕСудовая электростанция:

- генератор переменного тока Г-46В навешенный на главный двигатель	1 шт.
- аккумуляторные батареи 6ТСЭ-128 МС	2 шт.

СИСТЕМЫ И ТРУБОПРОВОДЫСудно оборудовано:

- трубопроводом топлива;
- трубопроводом масла;
- трубопроводом охлаждения с насосом;
- трубопроводом газоотводным;
- системой осушительной с насосом;
- системой вентиляции МО (ветраусы) и помещений в корпусе.

<u>Топливо</u>	дизельное
----------------	-----------

РУЛЕВОЕ УСТРОЙСТВОРули

Тип	балансирный на рудерпосте
Количество	1

Рулевая машина

ручная

ЯКОРНОЕ УСТРОЙСТВО

Тип якорей	Адмиралтейский с убирающимся штоком
Количество	2
Механизм подъёма	ручной шпиль

ШВАРТОВНОЕ УСТРОЙСТВО

Кнехт	3 шт.
Канат	стальной и пеньковый

МАЧТОВОЕ УСТРОЙСТВО

Мачта с гафелем	1 шт.
-----------------	-------

ГРУЗОВОЕ УСТРОЙСТВО

Тип	ручные тали
Количество	1
Размещение	на бак-штаге

РЫБОПРОМЫСЛОВОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Тип промыслового механизма	двухбарабанная траловая лебёдка
----------------------------	---------------------------------

Привод механизма
Траловые дуги

клиноремённый от главного двигателя
2 шт. (по одной с каждого борта)

СИГНАЛЬНЫЕ СРЕДСТВА

Световые

Топовый	1 шт.
Круговой	1 шт.
Бортовой зелёный	1 шт.
Бортовой красный	1 шт.
Кормовой	1 шт.
Фара	1 шт.

Звуковые

Серена	1 шт.
--------	-------

СПАСАТЕЛЬНЫЕ СРЕДСТВА

Спасательные приборы

спасательные круги и пояса

СРЕДСТВА НАВИГАЦИИ И РАДИОСВЯЗИ

Тип	компас магнитный
Количество	1
Тип	лот
Количество	1

ПРОТИВОПОЖАРНЫЙ ИНВЕНТАРЬ

Багор, лом пожарный, ведра пожарные, топор пожарный.