



Место постройки	СССР
Год постройки	1968
Номер проекта
Завод-строитель	верфь рыболовецкого колхоза им. Ленина объединения «Севзапробпром»
Район плавания	прибрежная зона Финского залива и устья рек
Режимные ограничения	по погоде

ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ¹

Тип судна	лодка моторная с деревянным корпусом
Назначение	перевозка сетей и улова
Длина наибольшая	6,20 м
Ширина наибольшая	2,00 м
Высота борта	0,70 м
Осадка в грузу	0,44 м
Водоизмещение	2,50 т
Грузоподъёмность	1,75 т
Дедвейт т
Скорость полного хода км/час
Экипаж	3 чел

КОРПУС

Материал корпуса	древесина
Тип	наборный открытый

ГЛАВНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ

<u>Тип главного двигателя</u>	четырёхтактный карбюраторный Л-12
Мощность	12 э.л.с
Диаметр цилиндра	65 мм
Ход поршня	90 мм
Число цилиндров	4
Рабочий объём	1,2 л
Степень сжатия	5,0
Число оборотов	2000 об/мин
Число двигателей	1
<u>Передача</u>	муфта
<u>Система пуска</u>	ручная

ДВИЖИТЕЛЬ

Тип движителя	гребной винт
Расположение	открытый
Число движителей	1

¹ по Альбому строящихся моторных и гребных судов Николаевского отделения Гипрорыбфлот МИНРЫБХОЗ 1980 г.

СИСТЕМЫ И ТРУБОПРОВОДЫСудно оборудовано:

- трубопроводом топлива;
- трубопроводом масла;
- трубопроводом охлаждения;
- трубопроводом газоотводным.

Топливо

бензин

РУЛЕВОЕ УСТРОЙСТВОРули

Тип

небалансирный подвесной

Количество

1

Рулевая машина

ручная

ЯКОРНОЕ УСТРОЙСТВО

Тип якорей

«Кошка»

Количество

1

Механизм подъёма

в ручную

ШВАРТОВНОЕ УСТРОЙСТВО

Битинг

2 шт.

Канат

пеньковый

МАЧТОВОЕ УСТРОЙСТВО

Мачта съёмная

1 шт.

СИГНАЛЬНЫЕ СРЕДСТВАСветовые

Топовый

1 шт.

Круговой

1 шт.

Кормовой

1 шт.

СПАСАТЕЛЬНЫЕ СРЕДСТВАСпасательные приборы

спасательные круги и пояса

СРЕДСТВА НАВИГАЦИИ

Тип

лот

Количество

1

ПРОТИВОПОЖАРНЫЙ ИНВЕНТАРЬ

Багор, вёдра пожарные, топор пожарный.