

Место постройки	СССР
Год постройки	1968
Номер проекта	207
Завод-строитель	верфь рыболовецкого колхоза «Балтика» объединения «Севзапробпром»
Район плавания	прибрежная зона Финского залива и устья рек
Режимные ограничения	по погоде

ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ¹

Тип судна	лодка моторная со стальным корпусом
Назначение	лов рыбы неводами
Длина наибольшая	9,00 м
Ширина наибольшая	2,50 м
Высота борта	0,80 м
Осадка в грузу	0,50 м
Водоизмещение	4,5 т
Грузоподъёмность	3,0 т
Дедвейт	... т
Скорость полного хода	12,9 км/час
Экипаж	3 чел

КОРПУС

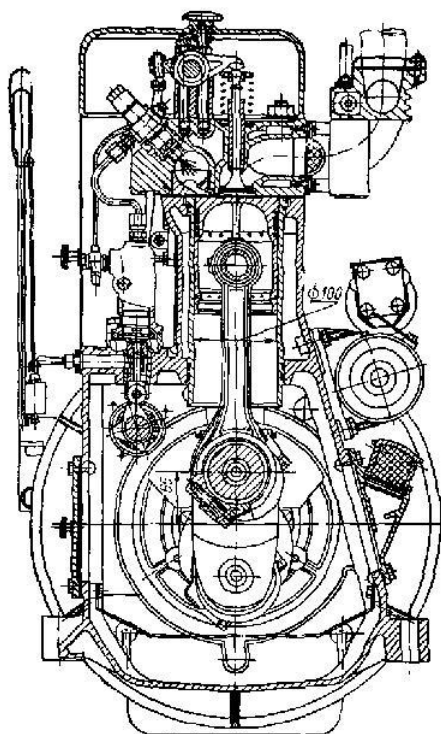
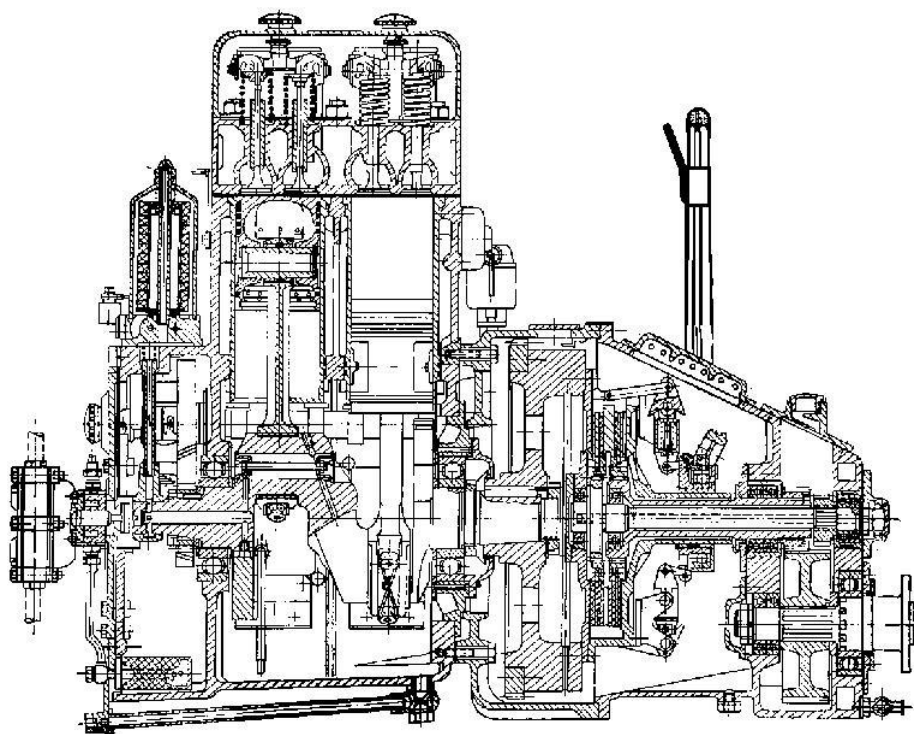
Материал корпуса	сталь
Тип	сварной
Надстройка	полубак и кормовой кап

ГЛАВНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ

<u>Тип главного двигателя</u>	рядный четырёхтактный дизель 2ЧСП 10,5/13-1
Мощность	20 э.л.с
Число цилиндров	2
Диаметр цилиндра	105 мм
Ход поршня	130 мм
Число оборотов	1500 об/мин
Минимально устойчивое число оборотов	600 об/мин
Среднее эффективное давление	5,35 кг/см ²
Топливный насос	одноплунжерный
Регулятор	всережимный центробежный
Масляный насос	шестирёнчатый производительностью 1,7 лит/мин
Водяной насос	вихревой производительностью 16,7 лит/мин
Удельный расход топлива	200 Г/л.с. час
Удельный расход масла	5 Г/л.с. час
Число двигателей	1

¹ по Альбому строящихся моторных и гребных судов Николаевского отделения Гипрорыбфлот МИНРЫБХОЗ 1980 г.

Дизель 2ЧСП 10,5/13-1

Поперечный разрезПродольный разрезПередачадвухдисковая фрикционная с
шестирённым реверс-редуктором
электростартёрнаяСистема пуска**ДВИЖИТЕЛЬ**Тип движителя
Расположение
Число движителейгребной винт
открытый
1**ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ**

Зарядный генератор Г-108Г, мощностью 0,225 кВт навешенный на дизель	1 шт.
Стартёр Т-15 мощностью 1,8 л.с, навешенный на дизель	1 шт.
Аккумуляторные батареи 6СТК-180М	1 шт.

СИСТЕМЫ И ТРУБОПРОВОДЫСудно оборудовано:

- трубопроводом топлива;
- трубопроводом масла;
- трубопроводом охлаждения с насосом;
- трубопроводом газоотводным.

Топливо

дизельное по ГОСТ4749-49

РУЛЕВОЕ УСТРОЙСТВОРули
Тип

небалансирный на рудерпосте

Количество	1
<u>Рулевая машина</u>	ручная

ЯКОРНОЕ УСТРОЙСТВО

Тип якорей	Матросова
Количество	1
Механизм подъёма	в ручную

ШВАРТОВНОЕ УСТРОЙСТВО

Кнехт двухтумбовый	4 шт.
Киповая планка	1 шт.
Канат	пеньковый

МАЧТОВОЕ УСТРОЙСТВО

Мачта съёмная	1 шт.
---------------	-------

ПРОМЫСЛОВОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Тип механизма	однобарабанная лебёдка
Привод	ручной

СИГНАЛЬНЫЕ СРЕДСТВА

<u>Световые</u>	
Топовый	1 шт.
Круговой	1 шт.
Кормовой	1 шт.

СПАСАТЕЛЬНЫЕ СРЕДСТВА

<u>Спасательные приборы</u>	спасательные круги и пояса
-----------------------------	----------------------------

СРЕДСТВА НАВИГАЦИИ

Тип	лот
Количество	1

ПРОТИВОПОЖАРНЫЙ ИНВЕНТАРЬ

Багор, вёдра пожарные, топор пожарный.