



Постройки  
Межколхозного СРЗ

Место постройки	СССР
Год постройки	1968
Номер проекта	.....
Завод-строитель	Ростовский межколхозный СРЗ
Район плавания	река Дон
Режимные ограничения	по погоде

### ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ<sup>1</sup>

Тип судна	дуб <sup>2</sup> беспалубный
Назначение	активный лов закидным и частичковым неводом
Длина наибольшая	13,00 м
Ширина наибольшая	3,20 м
Высота борта	0,70 м
Осадка в грузу	0,39 м
Водоизмещение	11,30 т
Грузоподъёмность	5,00 т
Экипаж	..... чел

### КОРПУС

Материал корпуса	сталь
Тип	сварной

### ДВИЖИТЕЛЬ

Тип движителя	вёсла
Количество	4

### РУЛЕВОЕ УСТРОЙСТВО

Тип	небалансирный шлюпочный руль с румпелем
-----	--

### ЯКОРНОЕ УСТРОЙСТВО

Тип якорей	«Кошка»
Количество	1
Механизм подъёма	в ручную

### ШВАРТОВНОЕ УСТРОЙСТВО

Кнехт крестовый однотумбовый	1 шт.
Битинг буксирный	1 шт.
Канат	пеньковый

<sup>1</sup> по Альбому строящихся моторных и гребных судов Николаевского отделения Гипрорыбфлот МИНРЫБХОЗ 1980 г.

<sup>2</sup> дуб – деревянное парусное грузовое судно, применявшееся у Северо-западных берегов Чёрного моря и в устьях рек Днепр и Буг; морской дуб имеет палубу и одну- две мачты, речной дуб палубы не имеет

---

**СИГНАЛЬНЫЕ СРЕДСТВА**

Световые

Топовый

Круговой

1 шт.

1 шт.

**СПАСАТЕЛЬНЫЕ СРЕДСТВА**

Спасательные приборы

спасательные круги и пояса

**ПРОТИВОПОЖАРНЫЙ ИНВЕНТАРЬ**

Багор, ведро пожарное, топор пожарный.