

Место постройки	СССР
Год постройки	1964
Номер проекта	1424
Автор проекта	ЦКБ Речпромсуд
Завод-строитель	ОРТС г. Ейск
Класс Речного Регистра	не классифицировалась
Район эксплуатации	реки водохранилища

ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ¹

Тип судна	лодка моторная с пластиковым корпусом
Назначение	лов рыбы ставными сетями и ловушками
Длина наибольшая	7,50 м
Ширина наибольшая	1,94 м
Высота борта	0,72 м
Осадка порожнем	0,16 м
Осадка в грузу	0,33 м
Водоизмещение т
Грузоподъемность	0,8 т
Дедвейт т
Скорость полного хода	20 км/час
Экипаж	2 чел

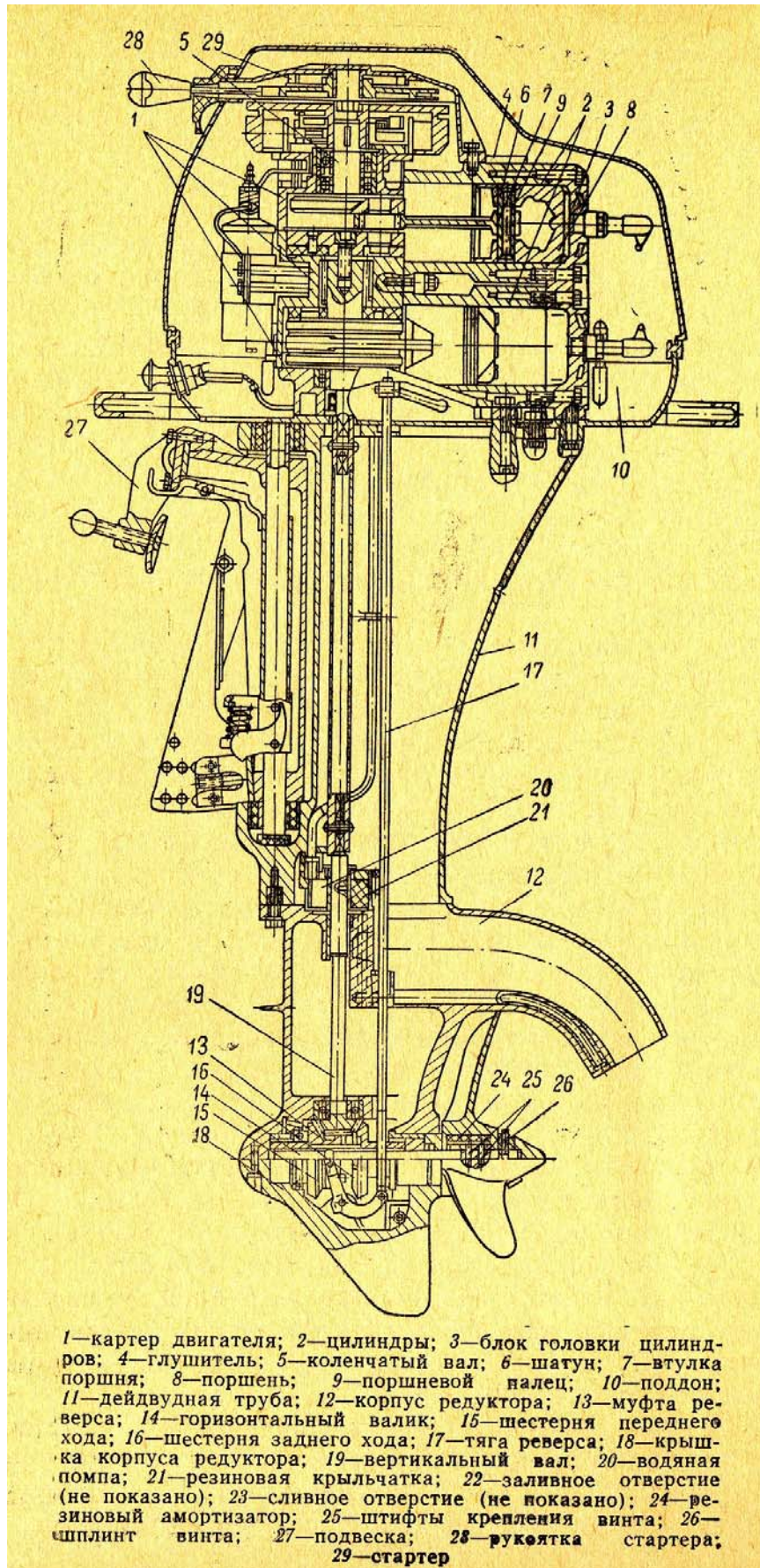
КОРПУС

Материал корпуса	стеклопластик
Тип	клееный
Непотопляемость	обеспечивается встроенными воздушными ящиками
Надстройка	носовая полуутопленная в корпус

ГЛАВНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ

<u>Тип главного двигателя</u>	карбюраторный подвесной «ВИХРЬ»
Мощность	20 э.л.с
Число цилиндров	2
Диаметр цилиндра	67 мм
Ход поршня	60 мм
Число оборотов	4500-5000 об/мин
Степень сжатия	6,5
Число двигателей	1
<u>Система пуска</u>	
Тип зажигания	маховичное магнето
Запуск	ручной с самоубирающимся тросом

¹ по Альбому маломерных судов флота рыбной промышленности Каспийского бассейна Гипрорыбфлот МИНРЫБХОЗ 1980 г..

Продольный разрез двигателя «ВИХРЬ»

ДВИЖИТЕЛЬ

Тип движителя	гребной винт
Расположение	открытый
Число движителей	1 - в составе подвесного мотора

ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ

Аккумуляторные батареи

СИСТЕМЫ И ТРУБОПРОВОДЫ

Судно оборудовано топливопроводом и топливным бачком

<u>Топливо</u>	бензин +5-5% автола
Часовой расход топлива	9 кг

РУЛЕВОЕ УСТРОЙСТВО

Лодка управляется поворотом колонки подвесного мотора

ЯКОРНОЕ УСТРОЙСТВО

Тип якорей	Матросова
Количество	1
Механизм подъёма	в ручную

ШВАРТОВНОЕ УСТРОЙСТВО

Утка швартовная	4 шт.
Канат	пеньковый

СИГНАЛЬНЫЕ СРЕДСТВА

<u>Световые</u>	
Топовый	1 шт.
Круговой	1 шт.
Кормовой	1 шт.

СПАСАТЕЛЬНЫЕ СРЕДСТВА

<u>Спасательные приборы</u>	спасательные круги и пояса
-----------------------------	----------------------------

СРЕДСТВА НАВИГАЦИИ

Тип	лот
Количество	1

ПРОТИВОПОЖАРНЫЙ ИНВЕНТАРЬ

Багор, вёдра пожарные, топор пожарный.