



Паровой траулер ПЕЧОРЕЦ

Фотография с сайта «Флот страны Советов и что мы потеряли»

Место постройки	Ленинград, СССР
Год постройки	1936
Завод-строитель	завод им. Андрэ Марти (Адмиралтейский завод) и завод «Судомех» ¹
Число судов в серии	2
<u>ПЕЧОРЕЦ РТ-88</u>	
Заводской номер	363
Ответственный сдатчик от завода	И.И.Носенко
Сдан флоту	декабрь 1936 г
Регистровый номер
Капитальный ремонт
Вывод из эксплуатации
Изменение названия	переименован при передаче в ВМФ в СКР-25
Порт приписки	Мурманск
Судовладелец	Севгосрыбтрест НКРП
<u>БЕЛОМОРЕЦ РТ-89</u>	
Заводской номер	364
Ответственный сдатчик от завода	И.И.Носенко
Сдан флоту	декабрь 1936 г
Регистровый номер
Капитальный ремонт
Вывод из эксплуатации
Изменение названия	переименован при передаче в ВМФ в СКР-65, потом в Т-903
Порт приписки	Мурманск
Судовладелец	Севгосрыбтрест НКРП
Однотипные суда	рыболовные траулеры типа РТ второй серии, постройки завода «Северная верфь» г. Ленинград и Мурманской верфи г. Мурманск

ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ²

Тип судна	рыболовный траулер-дрифтер со стальным корпусом
Назначение	лов рыбы бортовым тралом в прибрежных водах бассейна Северного Ледовитого океана
Длина наибольшая	55,08 м
Длина корпуса	50,68 м
Ширина расчётная	9,00 м
Высота борта	4,55 м
Осадка порожнём м
Осадка в грузу	4,26 м
Водоизмещение порожнём т
Водоизмещение в грузу	1165 т
Дедвейт	415 т

¹ по книге «Адмиралтейские верфи. Люди, корабли, годы. 1926-1996» С-Петербург Гангут 1996 г.² по материалам сайта «ФЛОТ РЫБНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ СОЦИАЛИСТИЧЕСКИХ СТРАН».

Валовая вместимость	625 рег.т.
Вместимость грузовых трюмов	2 x 331 м ³
Скорость	16,7 км/час.
Экипаж	42 чел.

КОРПУС

Материал корпуса ³	сталь
Тип корпуса	клёпаный с баком и ютом
Система набора	смешанная
Число поперечных переборок	6
Настил главной палубы	древесина
Материал надстройки	сталь
Тип надстройки	однодечная с рубкой

ГЛАВНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ

<u>Тип главного двигателя</u>	паровая машина Compaund вертикальная с холодильником
Мощность	650 и.л.с.
Завод-строитель	завод им.А.Марти г. Ленинград
Дата изготовления	1936
Диаметр I цилиндра	316 мм
Диаметр II цилиндра	680 мм
Ход прошня	680 мм
Число оборотов	100-110 об/мин
Число двигателей	1

<u>Передача</u>	прямая
-----------------	--------

<u>Тип котлов (при постройке)</u>	паровой оборотный
Завод-строитель	завод им.А.Марти г. Ленинград
Дата изготовления	1936
Поверхность нагрева	205 м ²
Давление	15 кг/см ²
Число котлов	1

<u>Система управления</u>	машинный телеграф
---------------------------	-------------------

<u>Система связи</u>	переговорные трубы
----------------------	--------------------

<u>Тип вспомогательного двигателя</u>	паровая машина
Мощность	18 и.л.с.
Завод-строитель	завод им.А.Марти г. Ленинград
Дата изготовления	1936
Число оборотов	600 об/мин
Число двигателей	1

ДВИЖИТЕЛЬ

Тип	гребной винт
-----	--------------

³ Корпуса построены на заводе «Северная верфь» и переданы на достройку на завод «Судомех»

Расположение	открытый
Число двигателей	1

СИСТЕМЫ И ТРУБОПРОВОДЫСудно оборудовано:

- паропроводом;
- трубопроводом питательной воды;
- газоотводным тр-дом с дымовой трубой;
- системой пожарной;
- системой осушительной;
- системой водоснабжения;
- санитарной системой;
- системой парового отопления;
- вентиляцией МКО (вертаусы);
- вентиляцией помещений пассажиров и команды

<u>Топливо</u>	уголь
Запас	261 т

ОБОРУДОВАНИЕ СИСТЕМНасос пожарный

Тип	Вортингтон
Часовая производительность	15 м3
Количество	1 шт.

Насос пожарный

Тип	приводной
Часовая производительность	2 x 10 м3
Количество	2 шт.

Насос пожарный

Тип	ручной
Часовая производительность	11,4 м3
Количество	1 шт.

Насос осушительный

Тип	Вортингтон
Часовая производительность	120 м3
Количество	1 шт.

Насос осушительный

Тип	приводной
Часовая производительность	10 м3
Количество	1 шт.

Насос осушительный

Тип	центробежный
Часовая производительность	340 м3
Количество	1 шт.

ЭЛЕКТРОСТАНЦИЯВспомогательный агрегат

Тип	пародинамо
Мощность	10 кВт
Количество	1

Вспомогательный агрегат

Тип	приводной
Мощность	6 кВт
Количество	1

<u>Напряжение судовой сети</u>	115 В
--------------------------------	-------

РУЛЕВОЕ УСТРОЙСТВОРули

Тип	небалансирный на рудерпосте
Количество	1
<u>Рулевая машина</u>	секторная

ЯКОРНОЕ УСТРОЙСТВОЯкоря носовые

Тип	Холла
Масса	по 860 кг
Количество	2
Размещение	в клюзах

Цепи

Калибр	32 мм
Длина	300 м

Механизм подъёма

Тип	паровой брашпиль
Количество	1

ШВАРТОВНОЕ УСТРОЙСТВО

Кнехт	4 шт.
Канат	стальной

ГРУЗОВОЕ УСТРОЙСТВО

Тип	стрела
Грузоподъёмность	1,25 т
Количество	2

Тип	стрела
Грузоподъёмность	1,5 т
Количество	1

ТЕХНОЛОГИЧЕСКОЕ ОБОРУДОВАНИЕТраловое

Лебёдка	1
Тяговое усилие	4,0 т
Скорость выбирания	60 м/мин

<u>Производство консервов</u>	
Производительность закаточного станка (банок)	1200 шт.
<u>Производство рыбной муки</u>	
Производительность	700 кг/сут
<u>Жиротопное</u>	
Ёмкость котлов	480 л

МАЧТОВОЕ УСТРОЙСТВО

Фок-мачта	1 шт.
Фока-гик на мачте	1 шт.
Грот-мачта	1 шт.
Грота-гик на мачте	1 шт.
Кормовой флагшток	1 шт.

СИГНАЛЬНЫЕ СРЕДСТВА

<u>Фонари сигнальные</u>	
Топовый	1 шт.
Круговой	2 шт.
Бортовой зелёный	1 шт.
Бортовой красный	1 шт.
Кормовой	1 шт.
Прожектор	1 шт.
<u>Звуковые</u>	
Паровой свисток	1 шт.
Рында	1 шт.
<u>Пиротехнические</u>	
Фальшфейер	3 шт.
Сигнальная ракета	3 шт.

СПАСАТЕЛЬНЫЕ СРЕДСТВА

<u>Шлюпки</u>	
Тип	деревянная вёсельная
Размещение	на надстройке
Количество	2
Механизм вываливания	парные поворотные шлюп-балки
Механизм спуска-подъёма	ручные тали
<u>Спасательные приборы</u>	спасательные круги и пояса

НАВИГАЦИОННЫЕ СРЕДСТВА

Тип	компас магнитный
Количество	2

СРЕДСТВА РАДИОСВЯЗИ

Тип	передатчик МРП-0,04
-----	---------------------

Количество

1

Тип

приёмник 5-РПУ

Количество

1

ПРОТИВОПОЖАРНЫЕ СРЕДСТВА

Багры, топоры, пожарные вёдра в подставках.