



Паровой траулер ИРТЫШ

Фотография с сайта «Флот страны Советов и что мы потеряли»

Место постройки	Ленинград, СССР
Год постройки	1933
Завод-строитель	завод им. Андрэ Марти (Адмиралтейский завод) и завод «Судомех» ¹
Число судов в серии	2
<u>ИРТЫШ РТ-69</u>	
Заводской номер	384
Строитель	М.М.Михайловский
Ответственный сдатчик от завода	Д.К.Маринин
Сдан флоту	ноябрь 1933 г
Регистровый номер
Капитальный ремонт
Вывод из эксплуатации
Изменение названия	не переименовывалось
Порт приписки	Мурманск
Судовладелец
<u>ЛЕНИНГРАД РТ-72</u>	
Заводской номер	387
Строители	М.М.Михайловский и Н.В.Ткачёв
Ответственный сдатчик от завода	И.П.Леонов
Сдан флоту	февраль 1933 г
Регистровый номер
Капитальный ремонт
Вывод из эксплуатации
Изменение названия	переименован при передаче в ВМФ в СКР-73, потом в Т-882
Порт приписки	Мурманск
Судовладелец	Севгосрыбтрест НКРП
Однотипные суда	рыболовные траулеры типа РТ первой серии, постройки завода «Северная верфь» г. Ленинград и завода им. Серго Орджоникидзе г. Севастополь

ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ²

Тип судна	рыболовный траулер-дрифтер со стальным корпусом
Назначение	лов рыбы бортовым тралом в прибрежных водах бассейна Северного Ледовитого океана
Длина наибольшая	53,40 м
Длина корпуса	49,55 м
Ширина расчётная	9,00 м
Высота борта	4,60 м
Осадка порожнём м
Осадка в грузу	4,23 м
Водоизмещение порожнём т

¹ по книге «Адмиралтейские верфи. Люди, корабли, годы. 1926-1996» С-Петербург Гангут 1996 г.² по материалам сайта «ФЛОТ РЫБНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ СОЦИАЛИСТИЧЕСКИХ СТРАН».

Водоизмещение в грузу	1107 т
Дедвейт	420 т
Валовая вместимость	557 рег.т.
Вместимость грузовых трюмов	2 x 326 м ³
Скорость	18,5 км/час.
Экипаж	41 чел.

КОРПУС

Материал корпуса ³	сталь
Тип корпуса	клёпаный с баком и ютом
Система набора	смешанная
Число поперечных переборок	6
Настил главной палубы	древесина
Материал надстройки	сталь
Тип надстройки	однодечная с рубкой

ГЛАВНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ

<u>Тип главного двигателя</u>	паровая машина Compaund вертикальная с холодильником
Мощность	650 и.л.с.
Завод-строитель	завод им.А.Марти г. Ленинград
Дата изготовления	1933
Диаметр I цилиндра	316 мм
Диаметр II цилиндра	680 мм
Ход прошня	680 мм
Число оборотов	100-110 об/мин
Число двигателей	1
<u>Передача</u>	прямая
<u>Тип котлов</u> (при постройке)	паровой оборотный
Завод-строитель	завод им.А.Марти г. Ленинград
Дата изготовления	1933
Поверхность нагрева	205 м ²
Давление	15 кг/см ²
Число котлов	1
<u>Система управления</u>	машинный телеграф
<u>Система связи</u>	переговорные трубы
<u>Тип вспомогательного двигателя</u>	паровая машина
Мощность	28 и.л.с.
Завод-строитель	завод им.А.Марти г. Ленинград
Дата изготовления	1933
Число оборотов	500 об/мин
Число двигателей	1
<u>Тип вспомогательного двигателя</u>	паровая машина

³ Корпуса построены на заводе «Северная верфь» и переданы на достройку на завод «Судомех»

Мощность	18 и.л.с.
Завод-строитель	завод им.А.Марти г. Ленинград
Дата изготовления	1933
Число оборотов	600 об/мин
Число двигателей	1

ДВИЖИТЕЛЬ

Тип	гребной винт
Расположение	открытый
Число движителей	1

СИСТЕМЫ И ТРУБОПРОВОДЫСудно оборудовано:

- паропроводом;
- трубопроводом питательной воды;
- газоотводным тр-дом с дымовой трубой;
- системой пожарной;
- системой осушительной;
- системой водоснабжения;
- санитарной системой;
- системой парового отопления;
- вентиляцией МКО (вертаусы);
- вентиляцией помещений пассажиров и команды

<u>Топливо</u>	уголь
Запас	229 т

ОБОРУДОВАНИЕ СИСТЕМНасос пожарный

Тип	Вортингтон
Часовая производительность	15 м3
Количество	1 шт.

Насос пожарный

Тип	приводной
Часовая производительность	2 x 10 м3
Количество	2 шт.

Насос пожарный

Тип	ручной
Часовая производительность	11,4 м3
Количество	1 шт.

Насос осушительный

Тип	Вортингтон
Часовая производительность	120 м3
Количество	1 шт.

Насос осушительный

Тип	приводной
Часовая производительность	10 м3
Количество	1 шт.

Насос осушительный

Тип	центробежный
Часовая производительность	340 м ³
Количество	1 шт.

ЭЛЕКТРОСТАНЦИЯВспомогательный агрегат

Тип	пародинамо
Мощность	28 кВт
Количество	1

Вспомогательный агрегат

Тип	пародинамо
Мощность	10 кВт
Количество	1

Напряжение судовой сети

115 В

РУЛЕВОЕ УСТРОЙСТВОРули

Тип	небалансирный на рудерпосте
Количество	1
<u>Рулевая машина</u>	секторная

ЯКОРНОЕ УСТРОЙСТВОЯкоря носовые

Тип	Холла
Масса	по 860 кг
Количество	2
Размещение	в клюзах

Цепи

Калибр	32 мм
Длина	300 м

Механизм подъёма

Тип	паровой брашпиль
Количество	1

ШВАРТОВНОЕ УСТРОЙСТВО

Кнехт	4 шт.
Канат	стальной

ГРУЗОВОЕ УСТРОЙСТВО

Тип	стрела
Грузоподъёмность	1,5 т
Количество	2

Тип	стрела
-----	--------

Грузоподъёмность	2,0 т
Количество	1

ТЕХНОЛОГИЧЕСКОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

<u>Траловое</u>	
Лебёдка	1
Тяговое усилие	3,0 т
Скорость выбирания	60 м/мин

<u>Производство консервов</u>	
Производительность закаточного станка (банок)	1200 шт.

<u>Производство рыбной муки</u>	
Производительность	700 кг/сут

<u>Жиротопное</u>	
Ёмкость котлов	800 л

МАЧТОВОЕ УСТРОЙСТВО

Фок-мачта	1 шт.
Фока-гик на мачте	1 шт.
Грот-мачта	1 шт.
Грота-гик на мачте	1 шт.
Кормовой флагшток	1 шт.

СИГНАЛЬНЫЕ СРЕДСТВА

<u>Фонари сигнальные</u>	
Топовый	1 шт.
Круговой	2 шт.
Бортовой зелёный	1 шт.
Бортовой красный	1 шт.
Кормовой	1 шт.
Прожектор	1 шт.

<u>Звуковые</u>	
Паровой свисток	1 шт.
Рында	1 шт.

<u>Пиротехнические</u>	
Фальшфейер	3 шт.
Сигнальная ракета	3 шт.

СПАСАТЕЛЬНЫЕ СРЕДСТВА

<u>Шлюпки</u>	
Тип	деревянная вёсельная
Размещение	на надстройке
Количество	2
Механизм вываливания	парные поворотные шлюп-балки
Механизм спуска-подъёма	ручные тали
<u>Спасательные приборы</u>	спасательные круги и пояса

НАВИГАЦИОННЫЕ СРЕДСТВА

Тип	компас магнитный
Количество	2

СРЕДСТВА РАДИОСВЯЗИ

Тип	передатчик МРП-0,04
Количество	1

Тип	приёмник 5-РПУ
Количество	1

ПРОТИВОПОЖАРНЫЕ СРЕДСТВА

Багры, топоры, пожарные вёдра в подставках.