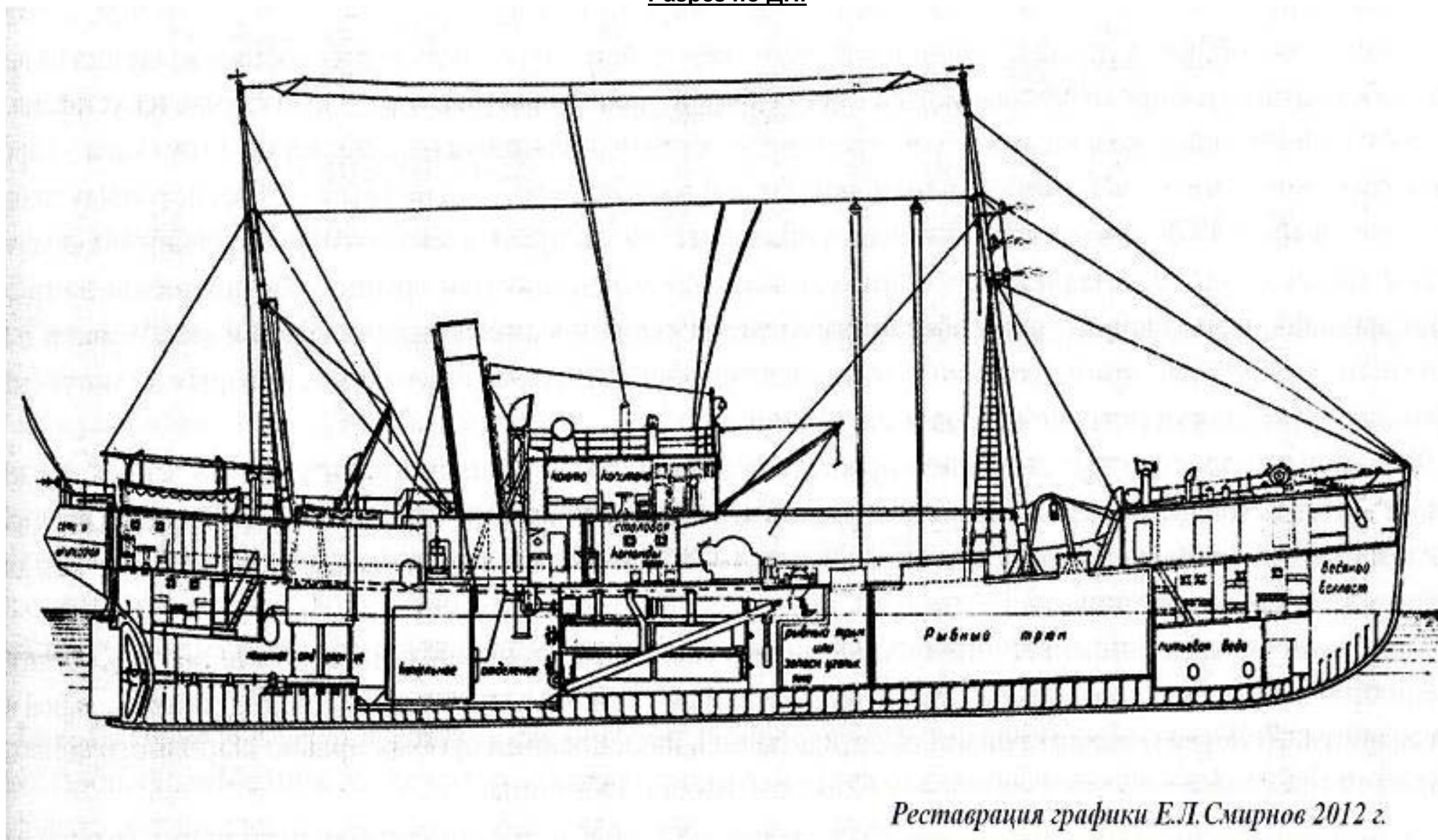




Паровой траулер СМЕНА РТ-57

Фотографии с сайта «Флот страны Советов и что мы потеряли»

Разрез по ДП.



Реставрация графики Е.Л.Смирнов 2012 г.

Место постройки	СССР
Год постройки	1931-1940
<u>Число судов первой серии:</u>	
- построенных на заводе «Северная верфь» г. Ленинград	27
- построенных на заводе им. Орджоникидзе, г. Севастополь	4
<u>Число судов второй серии:</u>	
- построенных на заводе «Северная верфь» г. Ленинград	14
- построенных на Мурманской судовой верфи, г. Мурманск	6
Порт приписки	Мурманск
Судовладелец	Севгосрыбтрест НКРП
<u>Однотипные суда постройки завода «Судомех» г. Ленинград:</u>	
- траулеров первой серии - ИРТЫШ РТ-69 и ЛЕНИНГРАД РТ-72 ,	
- траулеров второй серии - ПЕЧОРЕЦ РТ-88 и БЕЛОМОРЕЦ РТ-89 .	

ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ¹

Тип судна	рыболовный траулер-дрифтер со стальным корпусом
Назначение	лов рыбы бортовым тралом в прибрежных водах бассейна Северного Ледовитого океана
Длина наибольшая	53,40 (55,08) ² м
Длина корпуса	49,00 (50,68) м
Ширина расчётная	9,00 м
Высота борта	4,55 м
Осадка в грузу	4,23 (4, 26) м
Водоизмещение в грузу	1146 (1165) т
Дедвейт	411 (515) т
Валовая вместимость	557 (625) рег.т.
Вместимость грузовых трюмов	2 x 326 (2 x 331) м ³
Скорость	18,5 км/час.
Экипаж	41 (42) чел.

КОРПУС

Материал корпуса	сталь
Тип корпуса	клёпаный с баком и ютом
Система набора	смешанная
Число поперечных переборок	6
Настил главной палубы	древесина
Материал надстройки	сталь
Тип надстройки	однодечная с рубкой

¹ по материалам сайта «ФЛОТ РЫБНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ СОЦИАЛИСТИЧЕСКИХ СТРАН».

² в скобках приведены данные судов второй серии.

ГЛАВНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ

<u>Тип главного двигателя</u>	паровая машина Compaund вертикальная с холодильником
Мощность	650 и.л.с.
Завод-строитель	завод им.А.Марти г. Ленинград
Диаметр I цилиндра	316 мм
Диаметр II цилиндра	680 мм
Ход прошня	680 мм
Число оборотов	110 об/мин
Число двигателей	1
<u>Передача</u>	прямая
<u>Тип котлов</u> (при постройке)	паровой оборотный
Завод-строитель	завод им.А.Марти г. Ленинград
Поверхность нагрева	205 м ²
Давление	15 кг/см ²
Число котлов	1
<u>Система управления</u>	машинный телеграф
<u>Система связи</u>	переговорные трубы
<u>Тип вспомогательного двигателя</u> ³	паровая машина
Мощность	28 и.л.с.
Завод-строитель	завод им.А.Марти г. Ленинград
Число оборотов	500 об/мин
Число двигателей	1
<u>Тип вспомогательного двигателя</u>	паровая машина
Мощность	18 и.л.с.
Завод-строитель	завод им.А.Марти г. Ленинград
Число оборотов	600 об/мин
Число двигателей	1

ВАЛОПРОВОД И ДВИЖИТЕЛЬ

<u>Валы</u>	
Упорный	1 шт.
Промежуточный	1 шт.
Гребной	1 шт.
<u>Подшипники</u>	
Упорный	1 шт.
Опорный	2 шт.
Дейдвудный	2 шт.
<u>Движитель</u>	
Тип	гребной винт
Расположение	открытый
Число движителей	1

³ только на судах первой серии

СИСТЕМЫ И ТРУБОПРОВОДЫСудно оборудовано:

- паропроводом;
- трубопроводом питательной воды;
- газоотводным тр-дом с дымовой трубой;
- системой пожарной;
- системой осушительной;
- системой водоснабжения;
- санитарной системой;
- системой парового отопления;
- вентиляцией МКО (вертаусы);
- вентиляцией помещений пассажиров и команды

Топливо

Запас

уголь
229 (261) т**ОБОРУДОВАНИЕ СИСТЕМ**Насос пожарный

Тип

Вортингтон

Часовая производительность

15 м3

Количество

1 шт.

Насос пожарный

Тип

приводной

Часовая производительность

2 x 10 м3

Количество

2 шт.

Насос пожарный

Тип

ручной

Часовая производительность

11,4 м3

Количество

1 шт.

Насос осушительный

Тип

Вортингтон

Часовая производительность

120 м3

Количество

1 шт.

Насос осушительный

Тип

приводной

Часовая производительность

10 м3

Количество

1 шт.

Насос осушительный

Тип

центробежный

Часовая производительность

340 м3

Количество

1 шт.

ЭЛЕКТРОСТАНЦИЯВспомогательный агрегат (на судах первой серии)

Тип

пародинамо

Мощность

28 кВт

Количество	1
<u>Вспомогательный агрегат (на судах первой серии)</u>	
Тип	пародинамо
Мощность	10 кВт
Количество	1
<u>Вспомогательный агрегат (на судах второй серии)</u>	
Тип	пародинамо
Мощность	10 кВт
Количество	1
<u>Вспомогательный агрегат (на судах второй серии)</u>	
Тип	приводной
Мощность	6 кВт
Количество	1
<u>Напряжение судовой сети</u>	115 В

РУЛЕВОЕ УСТРОЙСТВО

<u>Рули</u>	
Тип	небалансирный на рудерпосте
Количество	1
<u>Рулевая машина</u>	секторная

ЯКОРНОЕ УСТРОЙСТВО

<u>Якоря носовые</u>	
Тип	Холла
Масса	по 860 кг
Количество	2
Размещение	в клюзах

<u>Цепи</u>	
Калибр	32 мм
Длина	300 м

<u>Механизм подъёма</u>	
Тип	паровой брашпиль
Количество	1

ШВАРТОВНОЕ УСТРОЙСТВО

Кнехт	4 шт.
Канат	стальной

ГРУЗОВОЕ УСТРОЙСТВО

Тип	стрела
Грузоподъёмность	1,5 (1,25) т
Количество	2
Тип	стрела

Грузоподъёмность	2,0 (1,5) т
Количество	1

ТЕХНОЛОГИЧЕСКОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

<u>Траловое</u>	
Лебёдка	1
Тяговое усилие	3,0 (4,0) т
Скорость выбирания	60 м/мин
<u>Производство консервов</u>	
Производительность закаточного станка (банок)	1200 шт.
<u>Производство рыбной муки</u>	
Производительность	700 кг/сут
<u>Жиротопное</u>	
Ёмкость котлов	800 (480) л

МАЧТОВОЕ УСТРОЙСТВО

Фок-мачта	1 шт.
Фока-гик на мачте	1 шт.
Грот-мачта	1 шт.
Грота-гик на мачте	1 шт.
Кормовой флагшток	1 шт.

СИГНАЛЬНЫЕ СРЕДСТВА

<u>Фонари сигнальные</u>	
Топовый	1 шт.
Круговой	2 шт.
Бортовой зелёный	1 шт.
Бортовой красный	1 шт.
Кормовой	1 шт.
Прожектор	1 шт.
<u>Звуковые</u>	
Паровой свисток	1 шт.
Рында	1 шт.
<u>Пиротехнические</u>	
Фальшфейер	3 шт.
Сигнальная ракета	3 шт.

СПАСАТЕЛЬНЫЕ СРЕДСТВА

<u>Шлюпки</u>	
Тип	деревянная вёсельная
Размещение	на надстройке
Количество	2
Механизм вываливания	парные поворотные шлюп-балки
Механизм спуска-подъёма	ручные тали
<u>Спасательные приборы</u>	спасательные круги и пояса

НАВИГАЦИОННЫЕ СРЕДСТВА

Тип	компас магнитный
Количество	2

СРЕДСТВА РАДИОСВЯЗИ

Тип	передатчик МРП-0,04
Количество	1
Тип	приёмник 5-РПУ
Количество	1

ПРОТИВОПОЖАРНЫЕ СРЕДСТВА

Багры, топоры, пожарные вёдра в подставках.

Список⁴ траулеров первой серии
завода «Северная верфь»

ОДЕССКИЙ ГОРСОВЕТ	стр. номер построен в 1931
СМЕНА (РТ-57)	стр. номер 372 построен в 1931
СПАРТАК (РТ-58)	стр. номер 373 построен в 1931
КОЛХОЗНИК (РТ-59)	стр. номер 374 построен в 1931
РАБОЧИЙ (РТ-60)	стр. номер 375 построен в 1931
ВОДНИК (РТ-61)	стр. номер 376 построен в 1931
МОРЯК (РТ-62)	стр. номер 377 построен в 1931
ПОЛЯРНЫЙ	стр. номер 378 построен в 1931
ЯН ГАМАРНИК (РТ-64)	стр. номер 379 построен в 1932
РЕВОЛЮЦИЯ (РТ-65)	стр. номер 380 построен в 1932
..... (РТ-66)	стр. номер 381 построен в 1932
МОЛОТОВ (РТ_67)	стр. номер 382 построен в 1932
ЕНИСЕЙ (РТ_68)	стр. номер 383 построен в 1932
КАПИТАН ВОРОНИН (РТ-70)	стр. номер 385 построен в 1932
МОСКВА (РТ-71)	стр. номер 386 построен в 1931
ФИЛИПП МЕДВЕДЬ (РТ-73)	стр. номер 388 построен в 1932
ОСОАВИАХИМ (РТ-74)	стр. номер 389 построен в 1932
САРАТОВ (РТ-75)	стр. номер 390 построен в 1933
АСТРАХАНЬ (РТ-76)	стр. номер 391 построен в 1932
ЧЕЛЮСКИНЕЦ ПАВЛОВ (РТ-77)	стр. номер 392 построен в 1932
ГРОЗНЫЙ (РТ-78)	стр. номер 393 построен в 1933
ОТТО ШМИДТ (РТ-79)	стр. номер 394 построен в 1933
БАТУМ (РТ-80)	стр. номер 395 построен в 1933
КОЛОМНА (РТ-81)	стр. номер 396. построен в 1933
ДМИТРОВ ((РТ-82)	стр. номер 397 построен в 1933
СЕВЕРНЫЙ (РТ-83)	стр. номер 398 построен в 1934
ГОЛЬФСТРИМ (РТ-84)	стр. номер 399 построен в 1934

⁴ по материалам сайта «ФЛОТ РЫБНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ СОЦИАЛИСТИЧЕСКИХ СТРАН».

Список траулеров первой серии
завода им. Орджоникидзе

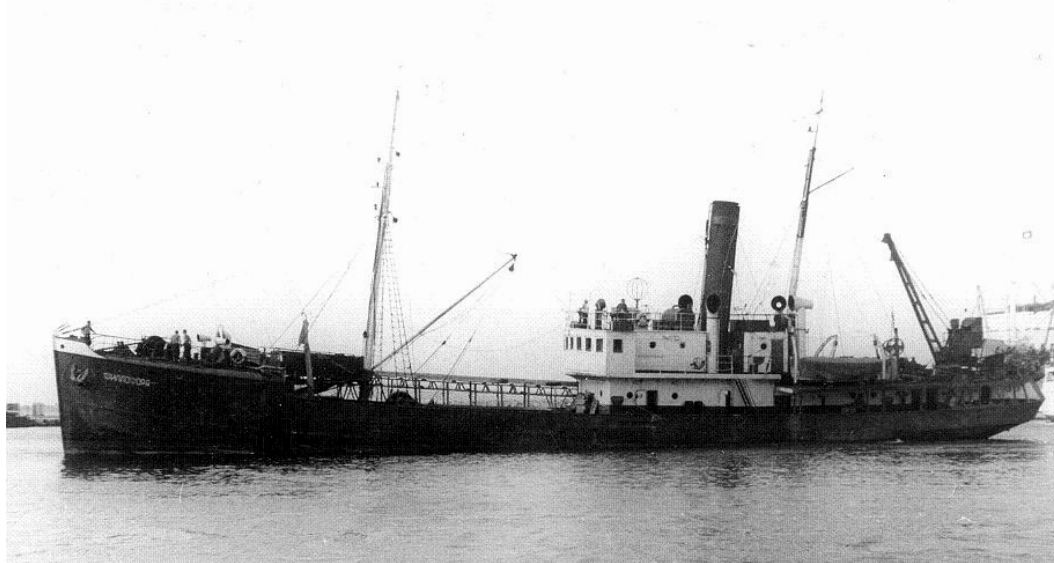
КРАСНЫЙ ОНЕЖАНИН (РТ-308)	стр. номер 47 построен в 1933
МУДЬЮЖАНИН (РТ-309)	стр. номер 48 построен в 1933
НЕНЕЦ (РТ-411)	стр. номер 49 построен в 1933
КОЛГУЕВЕЦ (РТ-412)	стр. номер 50 построен в 1933

Список траулеров второй серии
завода «Северная верфь»

ТИМАНЕЦ (РТ-85)	стр. номер 400 построен в 1936
ИНДИГА (РТ-86)	стр. номер 401 построен в 1937
..... (РТ-87)	стр. номер 402 построен в
..... (РТ-90)	стр. номер 405 построен в
..... (РТ-91)	стр. номер 406 построен в
..... (РТ-92)	стр. номер 407 построен в
..... (РТ-93)	стр. номер 408 построен в
ЖДАНОВ (РТ-94)	стр. номер 409 построен в 1935
..... (РТ-95)	стр. номер 410 построен в
..... (РТ-96)	стр. номер 411 построен в
..... (РТ-97)	стр. номер 412 построен в
..... (РТ-98)	стр. номер 413 построен в
..... (РТ-99)	стр. номер 414 построен в
..... (РТ-100)	стр. номер 415 построен в

Список траулеров первой серии
Мурманской судовой верфи

ИВАН ПАПАНИН (РТ-101)	стр. номер построен в 1940
ВАЛЕРИЙ ЧКАЛОВ (РТ-102)	стр. номер построен в 1940
ПОБЕДА (РТ-103)	стр. номер построен в 1941



ФИЛЛОФОРА (РТ-105)	стр. номер построен в 1948
СТАЛИНСКАЯ КОНСТИТУЦИЯ (РТ-106)	стр. номер построен в
МИХАИЛ ГРОМОВ (РТ-107)	стр. номер построен в 1948