

*Речная справочная книжка*



Коллекция корабельного инженера Е.Л.Смирнова

Пассажирские пароходы ДВИНА и ТОРОПА в Витебске 1914 г

*Речная справочная книжка*

Место постройки	Россия
Завод-строитель	завод Ланге и сын, г.Рига
Год постройки	1892
Число судов в серии	2
Судовладелец	Товарищество Витебского пар-ва Р.Лира, г.Рига <sup>1</sup>
<b><u>ДВИНА</u></b>	
Номер по списку МПС	2374 (1906)
Номер котла	E35
<b><u>ТОРОПА</u></b>	
Номер по списку МПС	2375 (1906)
Номер котла	E36
Однотипное судно	<b>НАДЕЖДА</b> той же верфи

**ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ<sup>2</sup>**

Тип судна	заднеколёсный пароход с железным корпусом
Назначение	пассажирские перевозки на Западной Двине

**БИБЛИОТЕКА КОРАБЕЛЬНОГО ИНЖЕНЕРА Е.Л.СМИРНОВА**

Длина	23,98 м
Ширина	4,63 м
Ширина габаритная	4,78 м
Высота борта	1,04 м
Осадка порожнём	0,41 м
Осадка в грузу	0,59 м
Водоизмещение порожнём	35,1 т
Водоизмещение в грузу	54,0 т
Вместимость	.... рег.т
<b><u>Пассажировместимость</u></b>	
- I класс	20 чел
- II класс	30 чел
- III класс	109чел
Поперечный метацентрический радиус	3,44 м
Скорость	15,7 км/час
Экипаж	7 чел

**КОРПУС**

Материал корпуса	железо
Тип корпуса	клёпаный

<sup>1</sup> **ТОРОПА** входила в состав Флотилии Советской Латвии в 1919-1920 гг в качестве канонерской лодки, вооружение два 45-мм орудия и два пулемёта; **ДВИНА** входила в состав Флотилии Советской Латвии в 1919 г в качестве транспорта

<sup>2</sup> По Списку МПС за 1906 г

**Речная справочная книжка**

Система набора	поперечная
Число поперечных переборок	2
Главная палуба	деревянная
Тип надстройки	плутоупленная в корпус
Материал	древесина

**ГЛАВНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ**

<u>Тип главного двигателя</u>	горизонтальная паровая машина Compaund без холодильника
Мощность	64 и.л.с
Изготовитель	завод Ланге и сын, г.Рига
Дата изготовления	1892
Число двигателей	1
<u>Тип котлов</u>	паровой дымогарный
Изготовитель	завод Ланге и сын, г.Рига
Дата изготовления	1892
Рабочее давление	9,0 кг/см <sup>2</sup>
Поверхность нагрева	33,9 м <sup>2</sup>
Количество котлов	1
<u>Система связи</u>	переговорные трубы
<u>Система управления</u>	машинный телеграф

**ДВИЖИТЕЛИ****БИБЛИОТЕКА КОРАБЕЛЬНОГО ИНЖЕНЕРА Е.Л.СМИРНОВА**

Тип	гребное колесо
Расположение	за кормой
Число движителей	1

**СИСТЕМЫ И ТРУБОПРОВОДЫ**Судно оборудовано:

- паропроводом;;
- газовыхлопным трубопроводом с дымовой трубой;
- трубопроводом питательной воды с насосами;
- системой пожарно-осушительной;
- санитарной системой;
- системой отопления;
- вентиляцией МКО (вертаусы);
- вентиляцией помещений команды

<u>Топливо</u>	дрова
Часовой расход	0,8 м <sup>3</sup>

**ОБОРУДОВАНИЕ СИСТЕМ**

<u>Насос пожарный</u>	
Тип	паровая донка
Количество	1 шт

**Речная справочная книжка**Насос пожарный

Тип	ручной
Количество	1 шт

Насос осушительный

Тип	водогон
Количество	1 шт.

**ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ**Освещение

пиронафтовое

**РУЛЕВОЕ УСТРОЙСТВО**Рули

Тип	полубалансирный подвесной
Количество	1

Рулевая машина

Тип	ручная румпельная
Передача	штуртросовая

**БИБЛИОТЕКА КОРАБЕЛЬНОГО ИНЖЕНЕРА Е.Л.СМИРНОВА****ЯКОРНОЕ УСТРОЙСТВО**Якоря

Тип	Адмиралтейский
Количество	1
Размещение	на палубе бака

Механизм подъёма якоря

вручную

**ШВАРТОВНОЕ УСТРОЙСТВО**

Кнехты	4 шт
Утки швартовные	2 шт
Канаты	стальные и пеньковые

**ТЕНТОВОЕ УСТРОЙСТВО**

Каркас	металлические стойки
Покрытие	брезентовое

**СИГНАЛЬНЫЕ СРЕДСТВА**Световые - сигнально-отличительные фонари

Круговой	1 шт.
Топовый	1 шт.
Бортовой зелёный	1 шт.
Бортовой красный	1 шт.
Кормовой	1 шт.

*Речная справочная книжка*

Звуковые

Паровой свисток

1 шт.

Рында

1 шт.

**СПАСАТЕЛЬНЫЕ СРЕДСТВА**

Спасательные приборы

спасательные круги и пояса

**НАВИГАЦИОННЫЕ СРЕДСТВА**

Тип

футшток

Количество

1

**ПРОТИВОПОЖАРНЫЕ СРЕДСТВА**

Багры, топоры, пожарные вёдра в подставках

БИБЛИОТЕКА КОРАБЕЛЬНОГО ИНЖЕНЕРА Е.Л.СМИРНОВА