

*Речная справочная книжка*



Коллекция корабельного инженера Е.Л.Смирнова

Пассажирский пароход М для пригородных линий на верфи завода Мотала

**Речная справочная книжка**

Место постройки	Россия
Завод-строитель	завод Мотала, Швеция
Год постройки	1906
Судовладелец	Городское управление, г.Рига
Регистровый номер	4413 (1906)
Однотипное судно	пассажирские пароходы N и O

**ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ<sup>1</sup>**

Тип судна	винтовой пароход со стальным корпусом
Назначение	пассажирские перевозки по Западной Двине
Длина	24,38 м
Ширина	5,18 м
Ширина габаритная	5,23 м
Высота борта	2,44 м
Осадка порожнём	1,24 м
Осадка в грузу	1,69 м
Водоизмещение порожнём	93,8 т
Водоизмещение в грузу	138,7 т
Вместимость	41 рег.т
Пассажировместимость	220 чел

**БИБЛИОТЕКА КОРАБЕЛЬНОГО ИНЖЕНЕРА Е.Л.СМИРНОВА**

Поперечный метацентрический радиус	1,37 м
Скорость	ок. 16 км/час
Экипаж	5 чел

**КОРПУС**

Материал корпуса	сталь
Тип корпуса	клёпаный гладкопалубный
Система набора	поперечная с ледовым подкреплением
Число поперечных переборок	4
Главная палуба	деревянная
Тип надстройки	кап над МКО с рубкой
Материал рубки	древесина

**ГЛАВНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ**

<u>Тип главного двигателя</u>	вертикальная паровая машина Compaund с холодильником
Мощность	120 и.л.с
Изготовитель	завод Мотала, Швеция
Дата изготовления	1906
Номер машины	738
Число двигателей	1
<u>Передача</u>	прямая

<sup>1</sup> По Списку МПС за 1906 г и Списку морских и речных судов Риги за 1915 г

**Речная справочная книжка**

<u>Тип котлов</u>	паровой оборотный с холодильником
Изготовитель	завод Мотала, Швеция а
Номер котла	950
Дата изготовления	1906
Рабочее давление	9,0 кг/см <sup>2</sup>
Поверхность нагрева	63,2 м <sup>2</sup>
Количество котлов	1
<u>Система связи</u>	переговорные трубы
<u>Система управления</u>	машинный телеграф

**ДВИЖИТЕЛИ**

Тип	гребной винт фиксированного шага
Расположение	открытое
Число движителей	1

**СИСТЕМЫ И ТРУБОПРОВОДЫ****БИБЛИОТЕКА КОРАБЕЛЬНОГО ИНЖЕНЕРА Е.Л.СМИРНОВА**Судно оборудовано:

- паропроводом;;
- газовыхлопным трубопроводом с дымовой трубой;
- трубопроводом питательной воды с насосами;
- системой пожарно-осушительной;
- санитарной системой;
- системой отопления;
- вентиляцией МКО (вертаусы);
- вентиляцией помещений команды

Топливо

Размещение	уголь угольные ямы
Часовой расход	80 кг
Запас	ок.15 т

**ОБОРУДОВАНИЕ СИСТЕМ**Насос пожарный

Тип	паровой
Количество	1 шт.

Насос осушительный

Тип	водогон
Количество	1 шт.

**ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ**

<u>Освещение</u>	пиронафтовое/электрическое
------------------	----------------------------

**РУЛЕВОЕ УСТРОЙСТВО**Рули

Тип	небалансирный на рудерпосте
Количество	1

**Речная справочная книжка**Рулевая машина

Тип

Передача

ручная румпельная  
штуртросовая**ЯКОРНОЕ УСТРОЙСТВО**Якоря

Тип

Количество

РазмещениеМеханизм подъёма якоряАдмиралтейский  
1  
на палубе бака  
вручную**ШВАРТОВНОЕ УСТРОЙСТВО**

Кнехты

Кранцы деревянные подвесные

Канаты

6 шт  
4 шт  
стальные и пеньковые**МАЧТОВОЕ УСТРОЙСТВО**

Флагшток носовой

Флагшток кормовой

1 шт  
1 шт**ТЕНТОВОЕ УСТРОЙСТВО**

Каркас

Покрытие

металлические стойки  
брезентовое**БИБЛИОТЕКА КОРАБЕЛЬНОГО ИНЖЕНЕРА Е,Л,СМИРНОВА  
СИГНАЛЬНЫЕ СРЕДСТВА**Световые - сигнально-отличительные фонари

Круговой

Топовый

Бортовой зелёный

Бортовой красный

Кормовой

Звуковые

Паровой свисток

Рында

1 шт.  
1 шт.**СПАСАТЕЛЬНЫЕ СРЕДСТВА**Спасательные приборы

спасательные круги и пояса

**НАВИГАЦИОННЫЕ СРЕДСТВА**

Тип

Количество

футшток  
1**ПРОТИВОПОЖАРНЫЕ СРЕДСТВА**

Багры, топоры, пожарные вёдра в подставках

*Речная справочная книжка*

Коллекция корабельного инженера Е.Л.Смирнова



Пассажирский пароход М форсирует лёд в Риге

*Речная справочная книжка*



Коллекция корабельного инженера Е.Л.Смирнова

Пассажирский пароход М у дебаркадера в Риге