

Речная справочная книжка

Коллекция корабельного инженера Е.Л.Смирнова 2013 г



Пассажирский пароход А для пригородных линий в Гагенсбергской бухте

Речная справочная книжка

Место постройки	Россия
Завод-строитель	завод Ланге и сын, г.Рига
Год постройки	1884
Число судов в серии	5
Судовладелец	Городское управление, г.Рига
<u>А</u>	
Регистровый номер	115 (1906)
Номер котла	615
<u>В</u>	
Регистровый номер	116 (1906)
Номер котла	587
<u>С</u>	
Регистровый номер	117 (1906)
Номер котла	718
<u>D</u>	
Регистровый номер	118 (1906)
Номер котла	596
<u>Е</u>	
Регистровый номер	119 (1906)
Номер котла	692

БИБЛИОТЕКА КОРАБЕЛЬНОГО ИНЖЕНЕРА Е,Л,СМИРНОВА

Однотипное судно

ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ¹

Тип судна	колёсный пароход со стальным корпусом
Назначение	пассажирские перевозки на Западной Двине
Длина	24,38 м
Ширина	4,27 м
Ширина габаритная	6,71 м
Высота борта	1,98 м
Осадка порожнём	0,98 м
Осадка в грузу	1,38 м
Водоизмещение порожнём	80,8 т
Водоизмещение в грузу	114,7 т
Вместимость	12 рег.т
Пассажировместимость	150 чел
Поперечный метацентрический радиус	0,96 м
Скорость	14,8 км/час
Экипаж	5 чел

¹ По Списку МПС за 1906 г и Списку морских и речных судов Риги за 1915 г

Речная справочная книжка**КОРПУС**

Материал корпуса	сталь
Тип корпуса	клёпаный
Система набора	поперечная
Число поперечных переборок	4
Главная палуба	деревянная
Тип надстройки	плутопленная в корпус с рубкой
Материал	древесина

ГЛАВНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ

<u>Тип главного двигателя</u>	наклонная паровая машина Compaund с холодильником
Мощность	64 и.л.с
Изготовитель	завод Ланге и сын, г.Рига
Дата изготовления	1884
Число двигателей	1

БИБЛИОТЕКА КОРАБЕЛЬНОГО ИНЖЕНЕРА Е.Л.СМИРНОВА

<u>Тип котлов</u>	паровой оборотный
Изготовитель	завод Ланге и сын, г.Рига
Дата изготовления	1884
Рабочее давление	5,0 кг/см ²
Поверхность нагрева	29,3 м ²
Количество котлов	1

Система связи переговорные трубы

Система управления машинный телеграф

ДВИЖИТЕЛИ

Тип	гребные колёса
Расположение	бортовое
Число движителей	2

СИСТЕМЫ И ТРУБОПРОВОДЫСудно оборудовано:

- паропроводом;;
- газовыхлопным трубопроводом с дымовой трубой;
- трубопроводом питательной воды с насосами;
- системой пожарно-осушительной;
- санитарной системой;
- системой отопления;
- вентиляцией МКО (вертаусы);
- вентиляцией помещений команды

Речная справочная книжка

<u>Топливо</u>	уголь
Размещение	угольные ямы
Запас	ок.15 т

ОБОРУДОВАНИЕ СИСТЕМ

<u>Насос пожарный</u>	
Тип	инжектор
Количество	1 шт.

ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ

<u>Освещение</u>	пиронафтовое
------------------	--------------

РУЛЕВОЕ УСТРОЙСТВО

<u>Рули</u>	
Тип	небалансирный подвесной
Количество	1

<u>Рулевая машина</u>	
Тип	ручная румпельная
Передача	штуртросовая

БИБЛИОТЕКА КОРАБЕЛЬНОГО ИНЖЕНЕРА Е.Л.СМИРНОВА**ЯКОРНОЕ УСТРОЙСТВО**

<u>Якоря</u>	
Тип	Адмиралтейский
Количество	1

<u>Размещение</u>	на палубе бака
-------------------	----------------

<u>Механизм подъёма якоря</u>	вручную
-------------------------------	---------

ШВАРТОВНОЕ УСТРОЙСТВО

Кнехты	8 шт
Кранцы деревянные подвесные	4 шт
Канаты	стальные и пеньковые

ТЕНТОВОЕ УСТРОЙСТВО

Каркас	металлические стойки
Покрытие	брезентовое

СИГНАЛЬНЫЕ СРЕДСТВА

<u>Световые - сигнально-отличительные фонари</u>	
Круговой	1 шт.
Топовый	1 шт.
Бортовой зелёный	1 шт.
Бортовой красный	1 шт.
Кормовой	1 шт.

Речная справочная книжка

Звуковые

Паровой свисток

1 шт.

Рында

1 шт.

СПАСАТЕЛЬНЫЕ СРЕДСТВА

Спасательные приборы

спасательные круги и пояса

НАВИГАЦИОННЫЕ СРЕДСТВА

Тип

футшток

Количество

1

ПРОТИВОПОЖАРНЫЕ СРЕДСТВА

Багры, топоры, пожарные вёдра в подставках

БИБЛИОТЕКА КОРАБЕЛЬНОГО ИНЖЕНЕРА Е.Л.СМИРНОВА



Коллекция корабельного инженера Е.Л.Смирнова

Пассажирский пароход типа А в Риге

Речная справочная книжка



Коллекция корабельного инженера Е.Л.Смирнова 2013 г

Пассажирский пароход В для пригородных линий в Риге

Речная справочная книжка

Коллекция корабельного инженера Е.Л.Смирнова



Пассажирский пароход D для пригородных линий