

Речная справочная книжка



Паровой буксир ГОРНЯК на буксире парохода БАЙКАЛ

Фотография предоставлена Сергеем Седых г. Тюмень

Место постройки	Россия
Завод-строитель	Ленинская кузница, г.Киев
Сборка	Тюменская судовой верфь
Год постройки	1933
<u>ГОРНЯК</u>	
Регистровый номер	123019
Капитальный ремонт
Вывод из эксплуатации
Судовладелец	Управление пути Иртышского бассейна
<u>ШАХТЁР</u>	
Регистровый номер	123049
Капитальный ремонт	1941 г, г. Омск
Вывод из эксплуатации
Судовладелец	Госзавод №29 Минавиапрома
Однотипное судно	паровые колёсные буксиры мощностью 300 и.л.с. проекта СБ-15 заводов Ленинская кузница и Красное Сормово

ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ¹

Тип судна	колёсный пароход со стальным корпусом
Назначение	буксировочные операции в бассейне Иртыша
Длина	45,50 м
Ширина	6,40 м
Ширина габаритная	ок.14,00 м
Высота борта	2,20 м
Осадка порожнём	0,83 (0,85) ² м
Осадка в грузу	1,10 (1,00) м
Валовая вместимость	310 (288) рег.т.
Тяга на гаке	3400 кГ
Скорость буксировки	8 км/час
Экипаж	24 чел

КОРПУС

Материал корпуса	сталь
Тип корпуса	клёпаный
Число поперечных переборок	5 (6)
Главная палуба	стальная
Тип надстройки	одноярусная с рубкой
Материал	древесина

¹ По Списку Иртышской инспекции Регистра Союза ССР за 1946 г² в скобках приведены характеристики буксира ШАХТЁР

ГЛАВНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ³

<u>Тип главного двигателя</u>	наклонная паровая машина тройного расширения 300 и.л.с
Мощность	300 и.л.с
Изготовитель	завод Ленинская кузница, г.Киев
Дата изготовления	1932
Диаметр I цилиндра	376 (360) мм
Диаметр II цилиндра	574 (540) мм
Диаметр III цилиндра	860 (850) мм
Ход поршня	1000 мм
Число двигателей	1
<u>Тип котлов</u>	паровой пролётной системы с подогревом питательной воды
Изготовитель	завод Марти, г. Ленинград
Дата изготовления	1932
Номер	7637 (7738)
Рабочее давление	14,0 кг/см ²
Поверхность нагрева	120 м ²
Температура перегрева пара	300 - 350°С
Количество котлов	1
<u>Система связи</u>	переговорные трубы
<u>Система управления</u>	машинный телеграф

ДВИЖИТЕЛИ

Тип	гребные колёса Моргана
Расположение	бортовое
Размеры плиц	3180 x 750 мм
Число плиц	7
Число оборотов	40 (37) об/мин.
Число движителей	2

СИСТЕМЫ И ТРУБОПРОВОДЫ

Судно оборудовано:

- паропроводом;;
- газовыхлопным трубопроводом с дымовой трубой;
- трубопроводом питательной воды с насосами;
- системой пожарно-осушительной;
- санитарной системой;
- системой отопления;
- вентиляцией МКО (вертаусы);
- вентиляцией помещений команды

<u>Топливо</u>	уголь
Размещение	угольные ямы
Запас	ок.50 т

³ по учебнику Н.К.Дормидонтова «Основы проектирования речных судов» Водный тр-т Ленинград 1938 г.

ОБОРУДОВАНИЕ СИСТЕМ

Насос пожарный

Тип
Часовая производительность
Количество

Вортингтон
25 (30) м³
1 шт.

ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ

Вспомогательный агрегат

Тип
Мощность
Род тока
Напряжение

паро-динамо МПМ-50 (ПГ)
13,7 (8,0) кВт
постоянный
115 В

Освещение

электрическое

РУЛЕВОЕ УСТРОЙСТВО

Рули

Тип
Количество

небалансирный подвесной
1

Рулевая машина

Тип
Передача

паровая
штуртроссы и цепи

ЯКОРНОЕ УСТРОЙСТВО

Якоря

Тип
Масса
Количество
Тип
Масса
Количество

Адмиралтейский
250 (450) кг
1
четырёхрогий кормовой стоп-анкер
60 кг
1

Механизм вываливания

поворотная кат-балка

Цепи

Калибр
Длина

18 (19) мм
60 (50) м

Механизм подъёма якорей

- носового
- кормового

паровой брашпиль
ручной шпиль

ШВАРТОВНОЕ УСТРОЙСТВО

Кнехты
Кранцы деревянные подвесные
Канаты

8 шт
4 шт
стальные и пеньковые

БУКСИРНОЕ УСТРОЙСТВО

Каг буксирный	1 шт
Арки	3 шт

МАЧТОВОЕ УСТРОЙСТВО

Мачта с реем и гафелем	1 шт.
------------------------	-------

СИГНАЛЬНЫЕ СРЕДСТВАСветовые - сигнально-отличительные фонари

Круговой	1 шт.
Топовый	1 шт.
Бортовой зелёный	1 шт.
Бортовой красный	1 шт.
Кормовой	3 шт.

Звуковые

Паровой свисток	1 шт.
Рында	1 шт.

СПАСАТЕЛЬНЫЕ СРЕДСТВАСпасательные шлюпки

Тип	деревянная вёсельная
Количество	1
Вместимость	5 чел
Механизм вываливания	парные поворотные шлюп-балки
Механизм спуска/подъёма	ручные тали

Спасательные приборы

спасательные круги и пояса

НАВИГАЦИОННЫЕ СРЕДСТВА

Тип	футшток
Количество	1

ПРОТИВОПОЖАРНЫЕ СРЕДСТВА

Багры, топоры, пожарные вёдра в подставках, кошма.

ВЕСОВАЯ НАГРУЗКА

Металлический корпус	60,20 т
Дерево в составе корпуса и надстройки	17,40 т
Оборудование помещений, устройства, системы и снабжение	18,22 т
Главные и вспомогательные механизмы МКО и гребными колёсами, котлы с водой, арматурой, изоляцией и дымовой трубой	80,30 т

Всего 176,12 т