
Речная справочная книжка

Место постройки	СССР
Год постройки	1930
Автор проекта	Балтсудопроект
Завод-строитель	Судостроительный завод им. А. Марти ¹ г. Ленинград
Район эксплуатации	ВВП разряда «О»
Число судов в серии	7
Заказчик	«Северолес» ²
Однотипные суда	паровые буксиры типа МАРТИЕЦ Ленинградского завода им. Марти

ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ³

Тип судна	винтовой буксир со стальным корпусом
Назначение	буксировка плотов и барж
Длина расчётная	24,10 м
Длина габаритная	25,72 м
Ширина расчётная	5,40 м
Ширина габаритная	5,50 м
Высота борта	1,91 м
Осадка порожнём	1,20 м
Осадка в грузу	1,40 м
Водоизмещение в грузу	136,0 т
Валовая вместимость	53,0 рег.т.
Тяга на гаке при скорости 8 км/час	2,0 (1,8) ⁴ т
Скорость полного хода (без воя)	18 км/час
Экипаж	15 чел

КОРПУС

Материал корпуса	сталь
Тип	клёпанный гладкопалубный с удлинённым полубаком
Система набора	поперечная
Число водонепроницаемых переборок	4
Деление на отсеки:	
- форпик;	
- носовой кубрик;	
- машинно-котельное отделение;	
- кормовой кубрик;	
- ахтерпик.	

¹ №194, Адмиралтейский судостроительный завод

² во время Великой Отечественной войны **МАРТИЕЦ 60** и **МАРТИЕЦ 89** переданы ВМФ в состав Онежской военной флотилии и переоборудовались в канонерские лодки (вооружение: три 45-мм орудия или одно 45-мм орудие и одно 37-мм орудие; один пулемёт калибра 12,7 мм; экипаж от 22 до 32 чел).

³ по Спискам Речного Регистра Союза СССР Северо-Западной и Енисейской инспекции за 1941 - 1946 гг.

⁴ в скобках приведены данные буксира **ПУГАЧЁВ**

Главная палуба

стальная

Материал надстройки

сталь

Тип надстройки

однодечная с рубкой

Материал рубки

древесина



Паровой буксир №91 типа ЛЕСОСПЛАВ в шлюзе

ГЛАВНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ

<u>Тип главного двигателя</u>	вертикальная сдвоенная паровая машина двойного расширения с золотниковым парораспределением
Мощность	2 x 100 и.л.с
Изготовитель	завод им. А.Марти, г. Ленинград
Дата изготовления	1930
Диаметр I цилиндра	260 мм
Диаметр II цилиндра	465 мм
Ход поршня	250 мм
Число двигателей	2
Расположение	тандем на одном валу
<u>Тип передачи</u>	прямая
<u>Тип котлов</u>	паровой оборотный
Изготовитель	завод им. А.Марти, г. Ленинград
Дата изготовления	1930
Поверхность нагрева	90,0 м ²
Давление	10 кг/см ²
Число котлов	1
<u>Система управления</u>	машинный телеграф
<u>Система связи</u>	переговорные трубы

ДВИЖИТЕЛЬ

<u>Тип движителя</u> (серийное судно)	гребной винт
Материал	сталь
Число лопастей	4
Число оборотов	240 об/мин.
Расположение	открытый
Число движителей	1

ЭЛЕКТРОСТАНЦИЯ

<u>Вспомогательный агрегат</u>	пародинамо
Тип	паровая машина Compaund
Привод	4,0 (5,0) кВт
Мощность	постоянный
Род тока	115 В
Напряжение	1
Количество агрегатов	

СИСТЕМЫ И ТРУБОПРОВОДЫ

Судно оборудовано:

- паропроводом;
- трубопроводом питательной воды;
- газоотводным тр-дом с дымовой трубой;
- системой осушительной;
- системой пожаротушения;
- системой водоснабжения;
- системой сточной;

- системой отопления;
- системой вентиляции МО (ветраусы)
- вентиляцией помещений в корпусе и надстройке.

Топливо

Запас

уголь/дрова

20 т

Часовой расход топлива

ок. 1,0 кг/и.л.с.

ОБОРУДОВАНИЕ СИСТЕМНасос пожарный

Тип

Вортингтон

Часовая производительность

15 м3

Количество

1 шт.

Насос осушительный

Тип

центробежный

Часовая производительность

72 м3

Количество

1 шт.

Насос осушительный

Тип

приводной от гл. двигателя

Часовая производительность

4 м3

Количество

2 шт.

Насос осушительный

Тип

водогонный (эжектор)

Часовая производительность

5 м3

Количество

4 шт

РУЛЕВОЕ УСТРОЙСТВОРули

Тип

небалансирный

Количество

на рудерпосте

1

Рулевая машина

Передача

паро-ручная

штуртроссовая

ЯКОРНОЕ УСТРОЙСТВОЯкоря

Тип

Адмиралтейский (Холла)

Масса

100 (150) кг

Количество

2

Размещение

в клюзах (на палубе)

Цепи

Калибр

14 (16) мм

Длина

250 (130) м

Механизм подъёма

Тип

паро-ручной брашпиль

Количество

1

Речная справочная книжка

Проводка транспортного дока №14 с подводной лодкой С-91
паровым буксиром СЕЛЬКОР по ББК в 1954 г⁵

БУКСИРНОЕ УСТРОЙСТВО

Гак буксирный	1 шт.
Арки	2 шт.

ШВАРТОВНОЕ УСТРОЙСТВО

Кнехт	4 шт.
Вьюшка	1 шт.
Канат	стальной
Кранцы мягкие	1 носовой и 1 кормовой

МАЧТОВОЕ УСТРОЙСТВО

Мачта с гафелем	1 шт.
-----------------	-------

СИГНАЛЬНЫЕ СРЕДСТВА

Топовый	4 шт.
---------	-------

⁵ фотография из книги Владимира Георгиевича Лебедеко «На службе Советскому Союзу» с сайта Ю.М.Клубкова «Двенадцать книг о времени и наших судьбах»

Круговой	2 шт.
Бортовой зелёный	1 шт.
Бортовой красный	1 шт.
Кормовой	1 шт.
Прожектор	1 шт.

Звуковые

Паровой свисток	1 шт.
-----------------	-------

СПАСАТЕЛЬНЫЕ СРЕДСТВАШлюпки

Тип	деревянная вёсельная
Вместимость	4 чел
Количество	2 шт.
Спусковое устройство	поворотные шлюп-балки
Механизм подъёма	ручной на таях

Спасательные приборы

спасательные круги и пояса

НАВИГАЦИОННЫЕ СРЕДСТВА

Тип	компас магнитный
Количество	1
Тип	лот ручной
Количество	1

ПРОТИВОПОЖАРНЫЙ ИНВЕНТАРЬ

Багор, лом пожарный, кошма, ящик с песком, вёдра пожарные, топор пожарный.

Речная справочная книжка

Список судов

Название	Год постройки	Рег. номер	Строит. номер	Номер котла	Владелец	Изменение названия
ЛЕСОВОД	1930	13346	57	10983	«Северолес»	
ЛЕСОСПЛАВ	1930	13345	58	10984	«Северолес»	
МАРТИЕЦ №60	1930	7656	60	11593	Управление пути Беломоро-Балтийского канала	№60, СКР-15, КЛ-15, ВОЛНА (списан в 1964 г)
СЕЛЬКОР	1931	12951	88	11021	«Северолес»	
МАРТИЕЦ №89	1930		89	11712	Беломоро-Онежское пароходство	ЗАСТРЕЛЬЩИК №89, СКР-14, КЛ-14, ВАЛДАЙ (списан в 1960 г)
МАРТИЕЦ №90	1930	7655	90	10774	Беломоро-Онежское пароходство	
ПУГАЧЁВ	1936	17303	91	9068	Енисейское Управление НАРКОМРЕЧФЛОТа	