

*Речная справочная книжка*



Пароход КОРОЛЬ АЛЕКСАНДР I, переименованный в PARIS

Место постройки	Австро-Венгрия
Завод-строитель	верфь «Maier» г. Линц
Год постройки	1894
Строительный номер	386
Порт приписки в 1896 году	Рени
Номер приписки	27
Порт приписки в 1908 году	Рени
Номер приписки	29
Капитальный ремонт	1906 и 1919
Изменение названия <sup>1</sup>	переименовано в <b>БЕЛГРАД</b> (1907 г), потом в <b>ЛОМ</b> (1915 г), потом в <b>VARNA</b> (1915 г) потом в <b>MF.12</b> (1921 г), потом в <b>PARIS</b> (1922 г), потом в <b>КРАСНОДАР</b> (1946 г)
Вывод из эксплуатации	сдано на слом в 1957 году
Судовладелец <sup>2</sup>	Общество Черноморско-Дунайского пароходства; Русское Дунайское пароходство г. Санкт-Петербург; «Societe Francaise de Navigation Danubienne» (Франция); Советское Дунайское госпароходство; МРФ УССР

**ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ<sup>3</sup>**

Тип судна	колёсный пароход со стальным корпусом
Назначение	перевозка пассажиров, грузов и буксировочные операции в бассейне Дуная
Длина	64,75 м
Ширина корпуса	7,23 м
Глубина интрьюма	2,35 м
Осадка порожнём	0,92 м
Осадка в грузу	1,35 м
Грузоподъёмность	32 т
Валовая вместимость	273 рег.т.
Чистая вместимость	97 рег.т.
Пассажировместимость	
- I класс	10 чел
- II класс	12 чел
- III класс	300 чел
Скорость	18,5 км/час
Экипаж	18 чел

<sup>1</sup> По материалам справочника Р.В. Лапшин Б.В. Лемачко Ю.Н.Трифонов Русские пароходства на Дунае, Дону Азовском и Чёрном морях 2012 г

<sup>2</sup> входило в в состав болгарских военно-речных сил с 1915 по 1918 гг

<sup>3</sup> По Списку Русского торгового флота МИНТОРГПРОМ к 1 января 1908 г

МИНИСТЕРСТВО

ТОРГОВЛИ и ПРОМЫШЛЕННОСТИ.

ОТДѢЛЪ

ТОРГОВАГО МОРЕПЛАВАНИЯ.

Отдѣленіе I.

Столъ 2.

24 января 1907 г.

Въ Ренискую Таможню.

ПОЛУЧЕНО

30 ЯНВ. 1907

Вз. № 270

№ 444

ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ, по всеподданнѣйшему до-

кладу Его Высочайшаго Императорскаго Величества Г. Министра

*Въ Высочайшемъ повелѣніи*  
*и повелѣніи Министра*  
*и Мореплаванія*  
*и Торговли и Промышленности*  
*отъ 22-го января 1907 г.*  
Торговли и Промышленности, въ 22-ой день сего ян-  
варя, ВЫСОЧАЙШЕ повелѣть соизвоилъ на присвоеніе,  
принадлежащему Русскому Дунайскому Пароходству,  
пароходу "Король Александръ I" наименованія "Бѣл-  
градъ".

*Управленіе Мореплаванія*  
О такомъ ВЫСОЧАЙШЕМЪ повелѣніи Отдѣлъ Тор-

*Министръ*  
*В. В. Шульгинъ*  
говаго Мореплаванія увѣдомляетъ Ренискую Таможню  
къ исполненію.-

Начальникъ Отдѣла *В. В. Шульгинъ*

Начальникъ Отдѣленія *В. В. Шульгинъ*

## КОРПУС

Материал корпуса	железо
Тип корпуса	клёпаный
Днище	одинарное
Главная палуба	стальная
Тип надстройки	однорусная с рубкой и открытым мостиком
Материал рубки	древесина

## ГЛАВНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ

<u>Тип главного двигателя</u>	наклонная паровая машина Compound
Мощность	600 и.л.с
Изготовитель	верфь «Maier» Австро-Венгрия
Дата изготовления	1894
Диаметр I цилиндра	681 мм
Диаметр II цилиндра	1178 мм
Ход поршня	610 мм
Число двигателей	1
<u>Тип котла</u>	паровой оборотный
Изготовитель	верфь «Maier» Австро-Венгрия
Дата изготовления	1894
Поверхность нагрева	... м2
Рабочее давление	.... кг/см2
Число котлов	2
<u>Система связи</u>	переговорные трубы
<u>Система управления</u>	машинный телеграф

## ДВИЖИТЕЛИ

Тип	гребные колёса
Расположение	бортовое
Число оборотов	..... об/мин.
Число движителей	2

## СИСТЕМЫ И ТРУБОПРОВОДЫ

Судно оборудовано:

- газовыхлопным трубопроводом с дымовой трубой;
- паропроводом;
- трубопроводом питательной воды с насосами;
- системой пожарно-осушительной;
- санитарной системой;
- системой отопления;
- вентиляцией МКО (вертаусы);
- вентиляцией помещений команды

<u>Топливо</u>	уголь
<u>Размещение</u>	угольные ямы
<u>Запас</u>	.... т

**ОСВЕЩЕНИЕ**

<u>Тип</u>	пиронафтовое/электрическое
------------	----------------------------

**РУЛЕВОЕ УСТРОЙСТВО**

<u>Рули</u>	
<u>Тип</u>	небалансирный на рудерпосте
<u>Количество</u>	1

Рулевая машина

<u>Тип</u>	румпельная
------------	------------

**ЯКОРНОЕ УСТРОЙСТВО**

<u>Якоря</u>	
<u>Тип</u>	четырёхрогие
<u>Количество</u>	2

Механизм вываливания

поворотная кат-балка с ручными таями

Механизм подъёма якорей

<u>Тип</u>	шпиль
<u>Количество</u>	1

**ШВАРТОВНОЕ УСТРОЙСТВО**

<u>Кнехты</u>	8 шт.
<u>Канаты</u>	стальные и пеньковые

**МАЧТОВОЕ УСТРОЙСТВО**

<u>Флагшток носовой</u>	1 шт.
<u>Фок-мачта</u>	1 шт
<u>Флагшток кормовой</u>	1 шт.

**БУКСИРНОЕ УСТРОЙСТВО**

<u>Буксирные арки</u>	2 шт
<u>Гак</u>	1 шт
<u>Канат</u>	стальной

**ТЕНТОВОЕ УСТРОЙСТВО**

<u>Размещение</u>	на баке
<u>Каркас</u>	металлический
<u>Покрытие</u>	брезентовое

**СИГНАЛЬНЫЕ СРЕДСТВА**Световые - сигнально-отличительные фонари

Круговой	1 шт.
Топовый	1 шт.
Бортовой зелёный	1 шт.
Бортовой красный	1 шт.
Кормовой	1 шт.

Звуковые

Паровой свисток	1 шт.
Рында	1 шт.

**СПАСАТЕЛЬНЫЕ СРЕДСТВА**Спасательные шлюпки

Тип	деревянная вёсельная
Количество	2
Механизм спуска/подъёма	неповоротные шлюп-балки с ручными таями

Спасательные приборы

спасательные круги и пояса

**НАВИГАЦИОННЫЕ СРЕДСТВА**

Тип	компас магнитный
Количество	2
Тип	лот ручной
Количество	1

**ПРОТИВОПОЖАРНЫЕ СРЕДСТВА**

Багры, топоры, пожарные вёдра в подставках, кошма.