



Основные данные:

Длина наибольшая, м	4,16
Ширина наибольшая, м	1,54
Высота борта на миделе, м	0,70
Килеватость днища у транца	10°
Масса с оборудованием (без мотора), кг	215
Грузоподъемность, кг	400
Пассажировместимость, чел.	4
Допустимая мощность ПМ, кВт (л. с.)	29,4 (40)
Скорость хода с полной нагрузкой, км/ч:	
с двумя 20-сильными моторами	46
с мотором «Вихрь-М»	26

«Ладога» — прогулочная и рыболовная мотолодка, имеющая остроскулый корпус с умеренной килеватостью днища . При ходе на волне лодка испытывает несколько более жесткие удары в днище, чем, например, «Ока-4», однако благодаря меньшей килеватости «Ладога» обладает хорошей приемистостью и легко выходит на глиссирование с одним мотором мощностью 14,7 кВт (20 л. с.) даже при полной нагрузке, когда водоизмещение ее достигает 600 кг.

Корпус формируется из стеклопластика контактным методом и собирается из двух основных частей — корпуса и палубы, соединяемых между собой по линии привального бруса. Соединение снаружи защищено лакированным дубовым буртиком или пластмассовым профилем. Днище толщиной 4 мм подкреплено четырьмя фанерными флорами. Прочный транец, основу которого составляет лист 20-миллиметровой фанеры, рассчитан на установку двух моторов мощностью по 20 л. с. Непотопляемость обеспечена блоками пенопласта, расположенными под палубой в носу, по бортам от подмоторной ниши, а также на днище в кормовой части кокпита.

«Ладога» имеет удобный кокпит с размерами 1,95×1,25 м, в котором на ночлег могут расположиться 2-3 чел. Два передних мягких сиденья снабжены спинками;

два пассажира могут разместиться на кормовой полужесткой банке. В передней панели кокпита рядом со штурвалом имеется объемистая ниша для хранения фонаря, карты, отмашки — всего, что должно быть у водителя под рукой. В ненастную погоду кокпит плотно закрывается тентом из плащ-палаточной ткани. Судно оборудуется рулевым устройством и снабжается парой распашных весел. Ветровое стекло панорамного типа хорошо защищает пассажиров от брызг. Пайолы изготовлены из фанеры толщиной 8 мм.

«Ладога» пригодна для эксплуатации в прибрежных районах моря и на крупных водохранилищах при высоте волны до 0,5 м. С одним «Вихрем» мощностью 14,7 кВт максимальная скорость лодки составляет 39 км/ч, с полной нагрузкой — 28 км/ч.

В настоящее время мотолодка не выпускается.