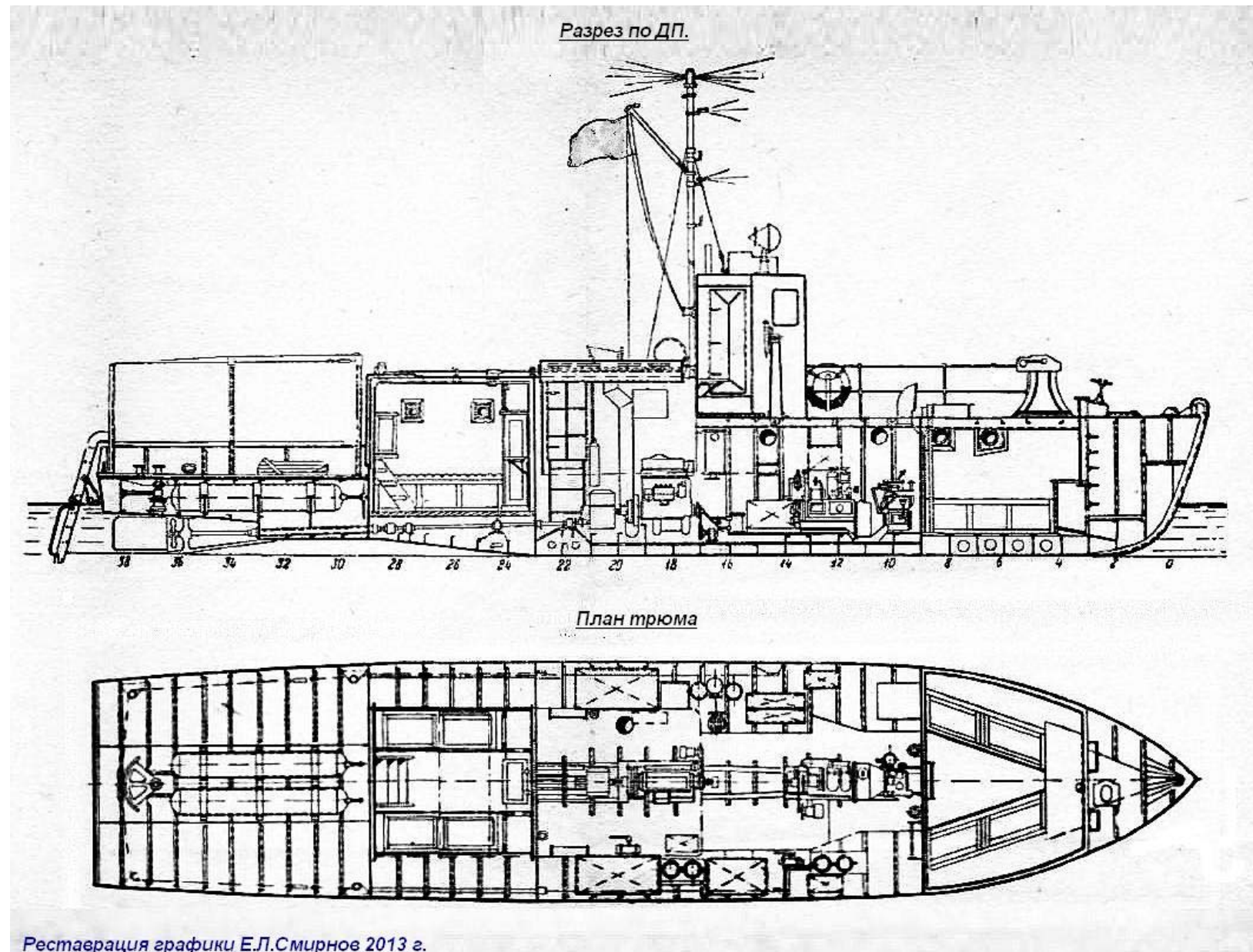


Речная справочная книжка



Общее расположение водолазного бота типа ВР

Место постройки	СССР
Завод-строитель
Год постройки	1943
Судовладелец	НК ВМФ
Число судов в серии

ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ¹

Тип судна	водолазный бот со стальным корпусом
Назначение	производство водолазных работ на реках, озёрах и закрытых рейдах
Длина габаритная	16,00 м
Длина между перпендикулярами	15,60 м
Ширина по палубе	3,46 м
Ширина по корпусу	3,20 м
Высота борта	1,20 м
Осадка	0,65 м
Водоизмещение	16,20 т
Скорость	7,6 узл. (14,1 км/час)
Экипаж	6 чел

КОРПУС

Материал корпуса	сталь
Тип корпуса	сварной с удлиненным полубаком
Число водонепроницаемых переборок	4
Поперечная метацентрическая высота	1,15 м
<u>Деление на отсеки:</u>	
- форпик с цепным ящиком;	
- носовой кубрик;	
- машинное отделение;	
- отсек водолазный;	
- ахтерпик.	
<u>Надстройка</u>	
Тип	рубка с капом над МО и водолазным отсеком
Конструкция	сварная стальная

ГЛАВНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ

<u>Тип главного двигателя</u>	четырёхтактный карбюраторный ХТЗ Д6
Мощность	40 э.л.с

¹ По материалам справочной книги по аварийно-спасательному судоподъёмному и водолазному делу под редакцией инженер-вице-адмирала А.А.Фролова Военмориздат 1945 г.

Изготовитель	Челябинский тракторный завод
Диаметр цилиндра	105 мм
Ход поршня	152 мм
Число цилиндров	4
Число оборотов	1150 об/мин
Часовой расход топлива	210 Г/л.с.
Число двигателей	1

Передача реверс-редуктор

Система связи переговорные трубы

Система управления машинный телеграф

ВАЛОПРОВОД И ДВИЖИТЕЛИ

<u>Валы</u>	
Упорный	1 шт
Гребной	1 шт

<u>Подшипники</u>	
Упорный	1 шт
Опорный	2 шт
Дейдвудный	2 шт

<u>Двигатели</u>	
Тип	гребной винт фиксированного шага
Расположение	открытое
Число двигателей	1

СИСТЕМЫ И ТРУБОПРОВОДЫ

Судно оборудовано:

- топливопроводом;
- газовыхлопным трубопроводом;
- трубопроводом охлаждения с насосом;
- газоотводным тр-дом котлоагрегата;
- системой пожарно-осушительной;
- системой воздуха высокого давления с компрессором и баллонами;
- санитарной системой;
- системой отопления;
- вентиляцией МКО;
- вентиляцией помещений команды

Топливо сроляр

ОБОРУДОВАНИЕ СИСТЕМ

<u>Компрессор</u>	
Тип	«Ингерсол-Ланд»
Часовая производительность	42 м ³
Давление	14 кг/см ²
Количество	1 шт.

Баллоны

Тип	воздушные
Давление	14 кг/см ²
Количество	2 шт.

ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕИсточник электроэнергии:

Тип	генератор с приводом от гл. двигателя
Мощность	0,235 кВт

<u>Тип освещения</u>	электрическое
----------------------	---------------

РУЛЕВОЕ УСТРОЙСТВОРули

Тип	небалансирный подвесной с нижней опорой на «лыжу»
Количество	1

Рулевая машина

Тип	ручная секторная
Передача	штуртроссовая

ЯКОРНОЕ УСТРОЙСТВОЯкоря носовые

Тип	Матросова
Количество	1

Механизм подъёма якорей

Тип	ручной шпиль
Количество	1

ШВАРТОВНОЕ УСТРОЙСТВО

Кнехты	4 шт.
Канаты	стальные и пеньковые

МАЧТОВОЕ УСТРОЙСТВО

Мачта с гафелем	1 шт.
-----------------	-------

СИГНАЛЬНЫЕ СРЕДСТВАСветовые - сигнально-отличительные фонари

Круговой	1 шт.
Топовый	2 шт.
Бортовой зелёный	1 шт.
Бортовой красный	1 шт.
Кормовой	1 шт.
Прожектор	1 шт.

Звуковые

Тифон	1 шт.
-------	-------

Рында

1 шт.

СПАСАТЕЛЬНЫЕ СРЕДСТВА

Спасательные приборы: круги и нагрудники.

НАВИГАЦИОННЫЕ СРЕДСТВА

Тип

футшток

Количество

1

ПРОТИВОПОЖАРНЫЕ СРЕДСТВА

Лом, топоры, багры, вёдра, огнетушители..