



Пассажирский пароход БОРЬБА, переименованный в ФРИДРИХ ЭНГЕЛЬС

Постройки
Верфи в Н.Новгороде

**ПАССАЖИРСКИЙ ПАРОХОД «БОРЬБА»
МОЩНОСТЬЮ 240 и.л.с.**

Место постройки	Россия
Год постройки	1904
Завод-строитель	хоз.способ, г. Нижний Новгород
Номер по списку МПС	12/8
Регистровый номер	1374, 8386 и 5827
Район плавания	р. Волга
Судовладелец	И.Н.Торсуев, Нижний Новгород; Ахтубинское пароходство; Московско-Окское управление речного пароходства
Изменение названия	переименовано в АНТОНИНА , потом в ФРИДРИХ ЭНГЕЛЬС (1939 г)
Вывод из эксплуатации	списан 18 декабря 1963 г.

ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ¹

Тип судна	грузо-пассажирский пароход с железным корпусом
Назначение	перевозка пассажиров и грузов в бассейне Волги и притоков
Длина корпуса	46,94 м
Ширина корпуса	6,40 м
Ширина габаритная	12,70 м
Высота борта	2,44 м
Осадка порожнём	0,62 м
Осадка в грузу	1,07 м
Поперечный метацентрический радиус	г = 2,80 м
Водоизмещение на 1 см. осадки	2,45 т
Водоизмещение порожнём	148 т
Водоизмещение в полном грузу	256 т
Дедвейт	109 т
Грузоподъёмность (на 1912 г.)	96 т
Грузоподъёмность (на 1943 г.)	60 т
<u>Пассажировместимость</u> (на 1912 г.)	
- первый класс	20 чел
- второй класс	22 чел.
- третий класс	300 чел.
<u>Пассажировместимость</u> (на 1943 г.)	155 чел.
Валовая вместимость	659 рег.т.
Скорость полного хода	16 ² км/час
Экипаж	25 чел

¹ по Списку МПС за 1906 г, Спискам Регистра за 1915 и 1922 гг и Списку Московско-Окской инспекции Речного Регистра Союза ССР за 1943 г

² в 1943 г. скорость составляла 13,2 км/час.

Постройки
Верфи в Н.Новгороде

**ПАССАЖИРСКИЙ ПАРОХОД «БОРЬБА»
МОЩНОСТЬЮ 240 и.л.с.**

КОРПУС

Материал корпуса	железо
Тип	клёпанный
Система набора	поперечная
Число водонепроницаемых переборок	7
Главная палуба	железная
Тип надстройки	двухдечная с рубкой
Материал рубки	древесина

ГЛАВНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ

<u>Тип главного двигателя</u>	наклонная паровая машина Compound с инжектором холодильником
Мощность	240 и.л.с
Изготовитель	Коломенский завод, г. Коломна
Дата изготовления	1999
Диаметр I цилиндра	386 мм
Диаметр II цилиндра	705 мм
Ход поршня	762 мм
Число двигателей	1
<u>Тип котлов</u> (при постройке)	паровой оборотный
Изготовитель	завод «Сотрудник» Беренга, г. Саратов
Дата изготовления	1902
Заводской номер	3554
Поверхность нагрева	94,4 м ²
Давление	10 кг/см ²
Число котлов	1
<u>Система управления</u>	машинный телеграф
<u>Система связи</u>	переговорные трубы

ДВИЖИТЕЛЬ

<u>Тип движителя</u>	гребные колёса
Число оборотов	37,5 об/мин.
Расположение	по бортам
Число движителей	2

ЭЛЕКТРОСТАНЦИЯ

<u>Вспомогательный агрегат</u>	пародинамо
Тип	пародинамо
Мощность	8 кВт
Количество	1
<u>Род тока</u>	постоянный
<u>Напряжение судовой сети</u>	115 В

СИСТЕМЫ И ТРУБОПРОВОДЫСудно оборудовано:

- паропроводом;
- топливопроводом;
- трубопроводом питательной воды;
- газоотводным тр-дом с дымовой трубой;
- системой пожарно-осушительной;
- системой паротушения;
- системой санитарной;
- системой отопления;
- системой вентиляции МО (ветраусы)
- вентиляцией помещений в корпусе и надстройке.

Топливо

Запас

Часовой расход

нефть/мазут

20 т

160 кг

ОБОРУДОВАНИЕ СИСТЕМНасос пожарно-осушительный

Тип

Количество

Вортингтон

1

Насос осушительный

Тип

Количество

водогон (эжектор)

4

РУЛЕВОЕ УСТРОЙСТВОРули

Тип

Количество

небалансирный

1

Рулевая машина

ручная

ЯКОРНОЕ УСТРОЙСТВОЯкоря

Тип

Масса

Число якорей

Размещение

Тип

Масса

Число якорей

Адмиралтейский

300 кг

1

на баке и под бушпритом

Адмиралтейский

80 кг

1

Цепи

Калибр

19, и 13 мм

Механизм подъёма

брашпиль

Механизм вываливания

кат-балка

ШВАРТОВНОЕ УСТРОЙСТВО

Кнехт	8 шт.
Кранцы подвесные деревянные	12 шт.
Канат	стальной

МАЧТОВОЕ УСТРОЙСТВО

Носовой флагшток	1 шт.
Мачта	1 шт.
Кормовой флагшток	1 шт.

СИГНАЛЬНЫЕ СРЕДСТВА

Топовый	1 шт.
Круговой	1 шт.
Бортовой зелёный	1 шт.
Бортовой красный	1 шт.
Кормовой	3 шт.

<u>Звуковые</u>	
Паровой свисток	1 шт.

СПАСАТЕЛЬНЫЕ СРЕДСТВА

<u>Шлюпки</u>	
Тип	деревянная вёсельная
Количество	1
<u>Размещение</u>	на кормовом флагштоке
<u>Спусковое устройство</u>	цепные ручные тали
<u>Спасательные приборы</u>	спасательные круги и пояса

НАВИГАЦИОННЫЕ СРЕДСТВА

Тип	лот ручной
Количество	1

ПРОТИВОПОЖАРНЫЙ ИНВЕНТАРЬ

Багор, лом пожарный, кошма, ящик с песком, вёдра пожарные, топор пожарный.