



Пассажирский пароход ВЕРА, переименованный в МАКСИМ ГОРЬКИЙ

Постройки  
Лелюховского затона

**ПАССАЖИРСКИЙ ПАРОХОД «ВЕРА»  
МОЩНОСТЬЮ 380 и.л.с.**

Место постройки	Россия
Год постройки	1905
Завод-строитель	хоз. способом в Лелюховском затоне
Номер по списку МПС	4807
Регистровый номер	718 и 5834
Район плавания	р. Волга
Судовладелец	М.К.Кашина, г. Нижний Новгород; Московско-окское управление речного пароходства
Капитальный ремонт	на заводе им.Жданова в 1935 г.
Изменение названия	переименовано в <b>МАКСИМ ГОРЬКИЙ</b>
Вывод из эксплуатации	.....

**ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ<sup>1</sup>**

Тип судна	грузо-пассажирский пароход с железным корпусом
Назначение	перевозка пассажиров и грузов в бассейне Волги на линии Рыбинск-Казань
Длина корпуса	62,18 м
Ширина корпуса	7,32 м
Ширина габаритная	14,02 м
Высота борта	2,51 м
Осадка порожнём	0,62 м
Осадка в грузу	1,42 м
Поперечный метацентрический радиус	$r = 2,74$ м
Водоизмещение на 1 см. осадки	3,71 т
Водоизмещение порожнём	221 т
Водоизмещение в полном грузу	518 т
Дедвейт	296 т
Грузоподъёмность (на 1906 г.)	208 т
Грузоподъёмность (на 1943 г.)	120 т
<u>Пассажировместимость</u> (на 1906 г.)	
- первый класс	27 чел
- второй класс	29 чел.
- третий класс	400 чел.
<u>Пассажировместимость</u> (на 1943 г.)	280 чел.
Валовая вместимость	1300 рег.т.
Скорость полного хода	17 км/час
Экипаж	35 чел

<sup>1</sup> по Списку МПС за 1906 г, Списку Регистра за 1915 г и Списку Московской инспекции Речного Регистра Союза ССР за 1943 г

Постройки  
Лелюховского затона

**ПАССАЖИРСКИЙ ПАРОХОД «ВЕРА»  
МОЩНОСТЬЮ 380 и.л.с.**

**КОРПУС**

Материал корпуса	железо
Тип	клёпаный
Система набора	поперечная
Число водонепроницаемых переборок	7
Главная палуба	железная
Тип надстройки	двухдечная с рубкой
Материал рубки	древесина

**ГЛАВНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ**

<u>Тип главного двигателя</u>	наклонная паровая машина Compaund с холодильником
Мощность	380 л.с
Изготовитель	завод Валенкова, г.Муром
Дата изготовления	1905
Капитальный ремонт	1935
Диаметр I цилиндра	330 мм
Диаметр II цилиндра	813 мм
Ход поршня	1067 мм
Число двигателей	1

<u>Тип котлов</u> (при постройке)	паровой оборотный
Изготовитель	хоз. способом в Лелюховском затоне
Дата изготовления	1905
Заводской номер	2956
Поверхность нагрева	145 м <sup>2</sup>
Давление	11 кг/см <sup>2</sup>
Число котлов	1

<u>Тип котлов</u> (после замены)	паровой пролётный
Изготовитель	.....
Дата изготовления	1935
Заводской номер	1016
Поверхность нагрева	144 м <sup>2</sup>
Давление	11,6 кг/см <sup>2</sup>
Число котлов	1

Система управления машинный телеграф

Система связи переговорные трубы

**ДВИЖИТЕЛЬ**

<u>Тип движителя</u>	гребные колёса
Число оборотов	..... об/мин.
Расположение	по бортам
Число движителей	2

Постройки  
Лелюховского затона

**ПАССАЖИРСКИЙ ПАРОХОД «ВЕРА»  
МОЩНОСТЬЮ 380 и.л.с.**

**ЭЛЕКТРОСТАНЦИЯ**

Вспомогательный агрегат

Тип	пародинамо
Мощность	2,0 кВт
Количество	1

Напряжение судовой сети

115 В

**СИСТЕМЫ И ТРУБОПРОВОДЫ**

Судно оборудовано:

- паропроводом;
- топливопроводом;
- трубопроводом питательной воды;
- газоотводным тр-дом с дымовой трубой;
- системой пожарно-осушительной;
- системой санитарной;
- системой отопления;
- системой вентиляции МО (ветраусы)
- вентиляцией помещений в корпусе и надстройке.

Топливо

Запас	нефть/мазут
Часовой расход	35 т
	160 кг

**ОБОРУДОВАНИЕ СИСТЕМ**

Насос пожарно-осушительный

Тип	Вортингтон
Количество	2 шт.

Насос осушительный

Тип	водогонный (эжектор)
Количество	7 шт

**РУЛЕВОЕ УСТРОЙСТВО**

Рули

Тип	небалансирный
Количество	1

Рулевая машина

паровая

**ЯКОРНОЕ УСТРОЙСТВО**

Тип носовых якорей

Масса	четырёхрогий
Число якорей	320 и 300 кг
Размещение	2
	на баке и под бушпритом

Цепи

Калибр	27, 15, и 12 мм
Механизм подъёма	паровой брашпиль

Постройки  
Лелюховского затона

**ПАССАЖИРСКИЙ ПАРОХОД «ВЕРА»  
МОЩНОСТЬЮ 380 и.л.с.**

<u>Механизм вываливания</u>	кат-балка
<u>Тип кормовых якорей</u>	четырёхрогий
Масса	130 и 96 кг
Число якорей	2
Размещение	на юте
<u>Механизм подъёма</u>	ручной шпиль

**ШВАРТОВНОЕ УСТРОЙСТВО**

Кнехт	8 шт.
Кранцы подвесные деревянные	10 шт.
Канат	стальной

**МАЧТОВОЕ УСТРОЙСТВО**

Носовой флагшток	1 шт.
Мачта заваливающаяся	1 шт.
Кормовой флагшток	1 шт.

**СИГНАЛЬНЫЕ СРЕДСТВА**

Топовый	1 шт.
Круговой	1 шт.
Бортовой зелёный	1 шт.
Бортовой красный	1 шт.
Кормовой	3 шт.
<u>Звуковые</u>	
Паровой свисток	1 шт.

**СПАСАТЕЛЬНЫЕ СРЕДСТВА**

<u>Шлюпки</u>	
Тип	деревянная вёсельная
Количество	1 шт.
<u>Размещение</u>	на кормовом флагштоке
<u>Спусковое устройство</u>	цепные ручные тали
<u>Спасательные приборы</u>	спасательные круги и пояса

**НАВИГАЦИОННЫЕ СРЕДСТВА**

Тип	лот ручной
Количество	1

**ПРОТИВОПОЖАРНЫЙ ИНВЕНТАРЬ**

Багор, лом пожарный, кошма, ящик с песком, ведра пожарные, топор пожарный.