



Пассажирский пароход НАСЛЕДНИК, переименованный в ПЕСТЕЛЬ

Постройки
Завода Яковлева

**ПАССАЖИРСКИЙ ПАРОХОД «НАСЛЕДНИК»
МОЩНОСТЬЮ 280 и.л.с.**

Место постройки	Россия
Год постройки	1897
Завод-строитель	завод Яковлева, г. Нижний Новгород
Номер по списку МПС	3218
Регистровый номер	5835
Район плавания	р. Волга, Кама и Вятка
Судовладелец	Товарищество Вятско-Волжского пароходства, г. Вятка; Московско-окское управление речного пароходство
Капитальный ремонт	на заводе им.Жданова в 1929 г.
Изменение названия	переименовано в ПЕСТЕЛЬ
Вывод из эксплуатации

ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ¹

Тип судна	грузо-пассажирский пароход с железным корпусом
Назначение	перевозка пассажиров и грузов в бассейне Волги
Длина корпуса	62,70 м
Ширина корпуса	6,70 м
Ширина габаритная	12,34 м
Высота борта	2,44 м
Осадка порожнём	0,70 м
Осадка в грузу	1,28 м
Поперечный метацентрический радиус	$r = 2,55$ м
Водоизмещение порожнём	232 т
Водоизмещение в полном грузу	430 т
Дедвейт	199 т
Грузоподъёмность	175 т
<u>Пассажировместимость</u> (на 1906 г.)	
- первый класс	30 чел
- второй класс	36 чел.
- третий класс	619 чел.
<u>Пассажировместимость</u> (на 1943 г.)	275 чел.
Валовая вместимость	1320 рег.т.
Скорость полного хода	16 км/час
Экипаж	25 чел

¹ по Списку Регистра за 1922 г и Списку Московской инспекции Речного Регистра Союза ССР за 1943 г

Постройки
Завода Яковлева

**ПАССАЖИРСКИЙ ПАРОХОД «НАСЛЕДНИК»
МОЩНОСТЬЮ 280 и.л.с.**

КОРПУС

Материал корпуса	железо
Тип	клёпаный
Система набора	поперечная
Число водонепроницаемых переборок	7
Главная палуба	железная
Тип надстройки	двухдечная с рубкой
Материал рубки	древесина

ГЛАВНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ

<u>Тип главного двигателя</u>	наклонная паровая машина Compound с холодильником
Мощность	280 л.с
Изготовитель	завод Яковлева, г.Н.Новгород
Дата изготовления	1897
Капитальный ремонт	1929
Диаметр I цилиндра	413 мм
Диаметр II цилиндра	823 мм
Ход поршня	1065 мм
Число двигателей	1
<u>Тип котлов</u> (при постройке)	паровой пролётный
Изготовитель	завод Яковлева, г.Н.Новгород
Дата изготовления	1897
Заводской номер	1495
Поверхность нагрева	123 м ²
Давление	9,5 кг/см ²
Число котлов	1
<u>Тип котлов</u> (после замены)	паровой пролётный
Изготовитель	завод Яковлева, г.Н.Новгород
Дата изготовления	1922
Заводской номер	1022
Поверхность нагрева	132 м ²
Давление	9,5 кг/см ²
Число котлов	1
<u>Система управления</u>	машинный телеграф
<u>Система связи</u>	переговорные трубы

ДВИЖИТЕЛЬ

<u>Тип движителя</u>	гребные колёса
Число оборотов об/мин.
Расположение	по бортам
Число движителей	2

ЭЛЕКТРОСТАНЦИЯВспомогательный агрегат

Тип	пародинамо
Мощность кВт
Количество	1

СИСТЕМЫ И ТРУБОПРОВОДЫСудно оборудовано:

- паропроводом;
- топливопроводом;
- трубопроводом питательной воды;
- газоотводным тр-дом с дымовой трубой;
- системой пожарно-осушительной;
- системой санитарной;
- системой отопления;
- системой вентиляции МО (ветраусы)
- вентиляцией помещений в корпусе и надстройке.

Топливо

Запас	мазут
	48 т

ОБОРУДОВАНИЕ СИСТЕМНасос пожарно-осушительный

Тип	Вортингтон
Количество	1 шт.

Насос осушительный

Тип	водогонный (эжектор)
Количество	8 шт

РУЛЕВОЕ УСТРОЙСТВОРули

Тип	небалансирный
Количество	1

Рулевая машина

ручная

ЯКОРНОЕ УСТРОЙСТВОТип носовых якорей

Масса	четырёхрогий
Число якорей	250 и 150 кг
Размещение	2
	на баке

Механизм подъёма

брашпиль

Механизм вываливания

кат-балка

Постройки
Завода Яковлева

**ПАССАЖИРСКИЙ ПАРОХОД «НАСЛЕДНИК»
МОЩНОСТЬЮ 280 и.л.с.**

<u>Тип кормовых якорей</u>	четырёхрогий
Масса	100 и 80 кг
Число якорей	2
Размещение	на юте

ШВАРТОВНОЕ УСТРОЙСТВО

Кнехт	8 шт.
Кранци подвесные деревянные	10 шт.
Канат	стальной

МАЧТОВОЕ УСТРОЙСТВО

Носовой флагшток	1 шт.
Мачта заваливающаяся	1 шт.
Кормовой флагшток	1 шт.

СИГНАЛЬНЫЕ СРЕДСТВА

Топовый	1 шт.
Круговой	1 шт.
Бортовой зелёный	1 шт.
Бортовой красный	1 шт.
Кормовой	3 шт.

Звуковые

Паровой свисток	1 шт.
-----------------	-------

СПАСАТЕЛЬНЫЕ СРЕДСТВА

Шлюпки

Тип	деревянная вёсельная
Количество	1 шт.

Размещение

на кормовом флагштоке

Спусковое устройство

цепные ручные тали

Спасательные приборы

спасательные круги и пояса

НАВИГАЦИОННЫЕ СРЕДСТВА

Тип	лот ручной
Количество	1

ПРОТИВОПОЖАРНЫЙ ИНВЕНТАРЬ

Багор, лом пожарный, кошма, ящик с песком, вёдра пожарные, топор пожарный.



Пассажирский пароход НАСЛЕДНИК, переименованный в ПЕСТЕЛЬ на р. Вятка