



Пассажирский пароход ДАРГОМЫЖСКИЙ

Постройки  
Завода Cockerill

**ПАССАЖИРСКИЙ ПАРОХОД «ДАРГОМЫЖСКИЙ»  
МОЩНОСТЬЮ 125 и.л.с.**

Место постройки	Бельгия
Год постройки	1905
Завод-строитель	завод Cockerill
Номер по списку МПС	2756
Регистровый номер	1322, 3600 и 4779
Район плавания	р. Волга
Судовладелец	Акционерное общество «Самолёт», г. С-Петербург; Астраханский местный флот Нижне-Волжского речпароходства; Московско-окское управление речного пароходства
Капитальный ремонт	1937 г.
Изменение названия	не переименовывалось
Вывод из эксплуатации	списан 14 мая 1957 г

**ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ<sup>1</sup>**

Тип судна	грузо-пассажирский пароход с железным корпусом
Назначение	перевозка пассажиров и грузов в бассейне Волги на линии Тверь-Рыбинск
Длина корпуса	45,11 м
Ширина корпуса	6,40 м
Ширина габаритная	10,67 м
Высота борта	2,29 м
Осадка порожнём	0,49 м
Осадка в грузу	0,89 м
Поперечный метацентрический радиус	$r = 3,36$ м
Водоизмещение на 1 см. осадки	2,35 т
Водоизмещение порожнём	112 т
Водоизмещение в полном грузу	205 т
Дедвейт	94 т
Грузоподъёмность (на 1906 г.)	48 т
<u>Валовая вместимость</u>	356 рег.т.
<u>Грузоподъёмность</u> (на 1922 г.)	82 т
- осадка порожнём	0,71 м
- осадка в грузу	1,07 м
<u>Пассажировместимость</u> (на 1906 г.)	
- первый класс	14 чел
- второй класс	24 чел.
- третий класс	300 чел.
<u>Пассажировместимость</u> (на 1943 г.)	200 чел.

<sup>1</sup> по Списку МПС за 1906 г, Спискам Регистра за 1915 и 1922 гг и Списку Верхне-Волжской инспекции Речного Регистра Союза ССР за 1941 г.

Постройки  
Завода Cockerill

**ПАССАЖИРСКИЙ ПАРОХОД «ДАРГОМЫЖСКИЙ»  
МОЩНОСТЬЮ 125 и.л.с.**

Скорость полного хода 16 км/час  
Экипаж 16 чел

**КОРПУС**

Материал корпуса железо  
Тип клёпаный  
Система набора поперечная  
Число водонепроницаемых переборок 5

Главная палуба железная над машинным отделением  
и деревянная в оконечностях  
Тип надстройки однодечная с рубкой  
Материал рубки древесина

**ГЛАВНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ**

Тип главного двигателя наклонная паровая машина Compound  
с инжектором и холодильником  
Мощность 125 л.с  
Изготовитель завод Cockerill, Бельгия  
Дата изготовления 1897  
Капитальный ремонт 1937  
Диаметр I цилиндра 406 мм  
Диаметр II цилиндра 711 мм  
Ход поршня 660 мм  
Число двигателей 1

Тип котлов (при постройке) паровой пролётный  
Изготовитель завод Cockerill, Бельгия  
Дата изготовления 1897  
Заводской номер 30  
Поверхность нагрева 57,1 м<sup>2</sup>  
Давление 7,5 кг/см<sup>2</sup>  
Число котлов 1

Тип котлов (после замены) паровой оборотный  
Изготовитель .....  
Дата изготовления 1937  
Заводской номер 1895  
Поверхность нагрева 56,8 м<sup>2</sup>  
Давление 8,0 кг/см<sup>2</sup>  
Число котлов 1

Система управления машинный телеграф

Система связи переговорные трубы

**ДВИЖИТЕЛЬ**

Тип движителя гребные колёса  
Число оборотов 40 об/мин.  
Расположение по бортам  
Число движителей 2

**ЭЛЕКТРОСТАНЦИЯ**Вспомогательный агрегат

Тип	пародинамо
Мощность	7,0 кВт
Количество	1
<u>Напряжение</u>	110 В

**СИСТЕМЫ И ТРУБОПРОВОДЫ**Судно оборудовано:

- паропроводом;
- топливопроводом;
- трубопроводом питательной воды;
- газоотводным тр-дом с дымовой трубой;
- системой пожарно-осушительной;
- системой санитарной;
- системой отопления;
- системой вентиляции МО (ветраусы)
- вентиляцией помещений в корпусе и надстройке.

Топливо

Часовой расход	нефть/мазут 120 кг
----------------	-----------------------

**ОБОРУДОВАНИЕ СИСТЕМ**Насос пожарно-осушительный

Тип	вортингтон
Часовая производительность	13,5 м3
Количество	1 шт.

Насос пожарно-осушительный

Тип	паровая донка
Количество	1 шт.

**РУЛЕВОЕ УСТРОЙСТВО**Рули

Тип	небалансирный
Количество	1

Рулевая машина

ручная

**ЯКОРНОЕ УСТРОЙСТВО**Тип носовых якорей

четырёхрогий

Число якорей

2

Размещение

на баке и под бушпритом

Механизм подъёма

шпиль

Механизм вываливания

кат-балка

Постройки  
Завода Cockerill

**ПАССАЖИРСКИЙ ПАРОХОД «ДАРГОМЫЖСКИЙ»  
МОЩНОСТЬЮ 125 и.л.с.**

<u>Тип кормовых якорей</u>	четырёхрогий
Число якорей	1
<u>Механизм подъёма</u>	ручной шпиль

**ШВАРТОВНОЕ УСТРОЙСТВО**

Кнехт	4 шт.
Кранцы подвесные деревянные	4 шт.
Канат	стальной

**МАЧТОВОЕ УСТРОЙСТВО**

Носовой флагшток	1 шт.
Мачта	1 шт.
Кормовой флагшток	1 шт.

**СИГНАЛЬНЫЕ СРЕДСТВА**

Топовый	1 шт.
Круговой	1 шт.
Бортовой зелёный	1 шт.
Бортовой красный	1 шт.
Кормовой	3 шт.
<u>Звуковые</u>	
Паровой свисток	1 шт.

**СПАСАТЕЛЬНЫЕ СРЕДСТВА**

<u>Шлюпки</u>	
Тип	деревянная вёсельная
Количество	1 шт.
<u>Размещение</u>	на кормовом флагштоке
<u>Спусковое устройство</u>	цепные ручные тали
<u>Спасательные приборы</u>	спасательные круги и пояса

**НАВИГАЦИОННЫЕ СРЕДСТВА**

Тип	лот ручной
Количество	1

**ПРОТИВОПОЖАРНЫЙ ИНВЕНТАРЬ**

Багор, лом пожарный, кошма, ящик с песком, ведра пожарные, топор пожарный.