



Пассажирский пароход АЛЕКСАНДР, переименованный в СВЕРДЛОВ

Место постройки	Россия
Год постройки	1894-1899
Завод-строитель	мастерские А.А.Бородачёва, с.Досчаное Меленковского уезда
Номер по списку МПС	3533 и 11/29
Регистровый номер	659 и 5892
Район плавания	р. Ока
Судовладелец	А.В.Качкова, г. Касимов; Московско-Окское управление речного пароходства
Капитан в 1915 г.	П.А.Лепков
Капитальный ремонт	в мастерских А.А.Бородачёва 1912 г на заводе Молотова 1938-1940 гг
Изменение названия	переименовано в ЕКАТЕРИНА , потом в СВЕРДЛОВ (1918 г)
Вывод из эксплуатации	списан в 1962 г, судно использовалось в качестве пионер- лагеря в Солнечной поляне на канале Москва-Волга

ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ¹

Тип судна	грузо-пассажирский пароход с железным корпусом
Назначение	перевозка пассажиров и грузов в бассейне Оки и притоков
Длина корпуса	54,86 (60,35) ² м
Ширина корпуса	7,01 (7,01) м
Ширина габаритная	14,94 (14,33) м
Высота борта	2,34 (2,34) м
Осадка порожнём	0,58 (0,62) м
Осадка в грузу	1,16 (1,16) м
Поперечный метацентрический радиус	г = 3,10 (3,10) м
Водоизмещение на 1 см. осадки	3,13 (3,45) т
Водоизмещение порожнём	175 (192) т
Водоизмещение в полном грузу	356 (391) т
Дедвейт	181 (184) т
Грузоподъёмность на 1906 г	160 (190) т
Грузоподъёмность на 1943 г	95 т
<u>Пассажировместимость</u> на 1906 г.	
- первый класс	21 (23) чел
- второй класс	31 (30) чел.
- третий класс	652 (600) чел.
<u>Пассажировместимость</u> на 1943 г	235 чел.

¹ по Спискам МПС за 1906 и 1912 гг, Спискам Регистра за 1915 г и Списку Московско-Окской инспекции Речного Регистра Союза ССР за 1943 г

² в скобках приведены характеристики судна после капитального ремонта в 1912 г.

Постройки
Мастерских Бородачёва

**ПАССАЖИРСКИЙ ПАРОХОД «АЛЕКСАНДР»
МОЩНОСТЬЮ 300 и.л.с.**

Скорость полного хода	14 км/час
Экипаж	20 (27) чел

КОРПУС

Материал корпуса	железо
Тип	клёпаный
Система набора	поперечная
Число водонепроницаемых переборок	5
Главная палуба	железная
Тип надстройки	двухдечная с рубкой
Материал рубки	древесина

ГЛАВНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ

<u>Тип главного двигателя</u>	наклонная паровая машина Compound с инжектором холодильником
Мощность	300 (240) и.л.с
Изготовитель	завод П.Ф.Валенкова, г. Муром
Дата изготовления	1999
Диаметр I цилиндра	394 мм
Диаметр II цилиндра	718 мм
Ход поршня	914 мм
Число двигателей	1
<u>Тип котлов</u> (при постройке)	паровой пролётный
Изготовитель	мастерские А.А.Бородачёва
Дата изготовления	1899
Заводской номер	2333
Поверхность нагрева	102,3 м ²
Давление	10 кг/см ²
Число котлов	1
<u>Тип котлов</u> (после замены)	паровой пролётный
Изготовитель	Сормовский завод
Дата изготовления	1925
Заводской номер	1025
Поверхность нагрева	110 м ²
Давление	11 кг/см ²
Число котлов	1
<u>Система управления</u>	машинный телеграф
<u>Система связи</u>	переговорные трубы

ДВИЖИТЕЛЬ

<u>Тип движителя</u>	гребные колёса
Число оборотов	... об/мин.
Расположение	по бортам
Число движителей	2

ЭЛЕКТРОСТАНЦИЯВспомогательный агрегат

Тип	пародинамо
Мощность	10,5 кВт
Количество	1

СИСТЕМЫ И ТРУБОПРОВОДЫСудно оборудовано:

- паропроводом;
- топливопроводом;
- трубопроводом питательной воды;
- газоотводным тр-дом с дымовой трубой;
- системой пожарно-осушительной;
- системой санитарной;
- системой отопления;
- системой вентиляции МО (ветраусы)
- вентиляцией помещений в корпусе и надстройке.

Топливо

Запас	нефть/мазут 37 т
Часовой расход	168 (144) кг

ОБОРУДОВАНИЕ СИСТЕМНасос пожарно-осушительный

Тип	паровой Вортингтона
Количество	2

Насос осушительный

Тип	водогон (эжектор)
Количество	4

РУЛЕВОЕ УСТРОЙСТВОРули

Тип	небалансирный
Количество	1

Рулевая машина

ручная

ЯКОРНОЕ УСТРОЙСТВОЯкоря носовые

Тип	Адмиралтейский
Масса	320 кг

Число якорей 1

Тип	Адмиралтейский
Масса	300 кг

Число якорей 1

Размещение на баке

Цепи

Калибр	22 и 12 мм
--------	------------

Постройки
Мастерских Бородачёва

**ПАССАЖИРСКИЙ ПАРОХОД «АЛЕКСАНДР»
МОЩНОСТЬЮ 300 и.л.с.**

<u>Механизм подъёма</u>	шпиль
<u>Механизм вываливания</u>	кат-балка
<u>Якорь кориовой</u>	Адмиралтейский
Тип	130 кг
Масса	1
Число якорей	

ШВАРТОВНОЕ УСТРОЙСТВО

Кнехт	8 шт.
Кранцы подвесные деревянные	16 шт.
Канат	стальной

МАЧТОВОЕ УСТРОЙСТВО

Носовой флагшток	1 шт.
Мачта	1 шт.
Кормовой флагшток	1 шт.

СИГНАЛЬНЫЕ СРЕДСТВА

Топовый	1 шт.
Круговой	1 шт.
Бортовой зелёный	1 шт.
Бортовой красный	1 шт.
Кормовой	3 шт.
<u>Звуковые</u>	
Паровой свисток	1 шт.

СПАСАТЕЛЬНЫЕ СРЕДСТВА

<u>Шлюпки</u>	
Тип	деревянная вёсельная
Количество	1
<u>Размещение</u>	на кормовом флагштоке
<u>Спусковое устройство</u>	цепные ручные тали
<u>Спасательные приборы</u>	спасательные круги и пояса

НАВИГАЦИОННЫЕ СРЕДСТВА

Тип	лот ручной
Количество	1

ПРОТИВОПОЖАРНЫЙ ИНВЕНТАРЬ

Багор, лом пожарный, кошма, ящик с песком, ведра пожарные, топор пожарный.