



Пароход ВЛАДИМИРЪ МОНОМАХЪ

Место постройки	Россия
Год постройки	1908
Завод-строитель	верфь в г. Благовещенске
Судовладелец	Товарищество Восток и Меркурий, г. Благовещенск
Номер по Списку МПС	90
Капитальный ремонт
Вывод из эксплуатации
Изменение названия

ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ¹

Тип судна	товаро-пассажирский пароход с деревянным корпусом
Назначение	перевозка пассажиров и грузов по Амуру на линии Сретенск-Покровка-Николаевск
Длина	60,05 м
Ширина	13,11 м
Высота борта	2,59 м
Осадка порожнем	0,93 м
Осадка в грузу	1,78 м
Дедвейт	545 т
Запас провизии на 3 суток	1,87 т
Водоизмещение порожнем	574 т
Водоизмещение в грузу	1119 т
Водоизмещение на 1 см. осадки	6,5 т
<u>Пассажировместимость</u>	
- второй класс	39 чел.
- третий класс	350 чел.
Поперечный метацентрический радиус	$r = 7,12$ м
Скорость км/час.
Экипаж	27 чел.

КОРПУС

Материал корпуса	древесина
Тип корпуса	плоскодонный
Материал надстройки	древесина
Тип надстройки	двухдечная с рубкой

¹ По Списку МПС за 1906 г.

ГЛАВНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ

<u>Тип главного двигателя</u>	паровая машина высокого давления
Мощность	400 и.л.с.
Изготовитель	завод Cockerill, Бельгия
Дата изготовления	1888
Число двигателей	1
<u>Тип котлов</u>	паровой локомотивный
Изготовитель	завод США, г. С.-Франциско
Дата изготовления	1903
Поверхность нагрева	2 х 92,6 м ²
Давление	8,5 кг/см ²
Число котлов	2
<u>Система управления</u>	машинный телеграф
<u>Система связи</u>	переговорные трубы

ДВИЖИТЕЛЬ

Тип	гребное колесо
Расположение	кормовое
Число движителей	1

СИСТЕМЫ И ТРУБОПРОВОДЫСудно оборудовано:

- паропроводом;
- трубопроводом питательной воды с насосом;
- газоотводным тр-дом с дымовой трубой;
- системой пожарно-осушительной с паровой донкой;
- системой паротушения;
- системой водоснабжения;
- санитарной системой;
- системой отопления;
- вентиляцией МКО (вертаусы);
- вентиляцией помещений пассажиров и команды

<u>Топливо</u>	дрова
Часовой расход	3,2 м ³ .

ОСВЕЩЕНИЕ

Тип	электрическое
-----	---------------

РУЛЕВОЕ УСТРОЙСТВО

<u>Рули</u>	
Тип	полубалансирный
Количество	1

ЯКОРНОЕ УСТРОЙСТВОНосовое

Тип якорей

Адмиралтейский

Размещение

на баке

Механизм вываливания

кат-балка

Тип подъёмного механизма

шпиль

Кормовое

Тип якорей

стоп-анкер

Число якорей

1

Тип подъёмного механизма

шпиль

ШВАРТОВНОЕ УСТРОЙСТВО

Кнехты

12 шт.

Канаты

стальные и пеньковые

МАЧТОВОЕ УСТРОЙСТВО

Носовой флагшток

1 шт.

Мачта

1 шт.

Кормовой флагшток

1 шт.

СИГНАЛЬНЫЕ СРЕДСТВАСветовые - сигнально-отличительные фонари

Топовый

2 шт.

Бортовой зелёный

1 шт.

Бортовой красный

1 шт.

Кормовой

3 шт.

Звуковые

Паровой свисток

1 шт.

Рында

1 шт.

СПАСАТЕЛЬНЫЕ СРЕДСТВАШлюпки

Тип

деревянная вёсельная

Размещение

на подчалке

Количество

1

Спасательные приборы

спасательные круги и пояса

НАВИГАЦИОННЫЕ СРЕДСТВА

Тип

футшток

ПРОТИВОПОЖАРНЫЕ СРЕДСТВА

Ручная донка, багры, топоры, пожарные вёдра в подставках.