



Пароход ЭКИМЧАКЪ

Место постройки	Россия
Год постройки	1908
Завод-строитель	верфь в.Благовещенске
Номер по Списку МПС	228
Регистровый номер
Изменение названия
Судовладелец	Золотопромышленная компания Ельцов и Левашов, г. Благовещенск;
Капитальный ремонт
Вывод из эксплуатации

ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ¹

Тип судна	товаро-пассажирский пароход с деревянным корпусом
Назначение	перевозка пассажиров и грузов в бассейне Амура на линии Благовещенск-Караурак
Длина корпуса	32,00 м
Ширина расчётная	5,18 м
Ширина габаритная (по обносам)	6,10 м
Высота борта	1,68 м
Осадка порожнём	0,80 м
Осадка в грузу	1,20 м
Дедвейт	54,0 т
Водоизмещение порожнём	105,1 т
Водоизмещение в грузу	159,2 т
Водоизмещение на 1 см. осадки	1,35 т
Пассажировместимость (1906 г.)	100 чел.
Грузоподъёмность (1906 г.)	32,0 т
Поперечный метацентрический радиус	$r = 1,63$ м
Скорость км/час.
Экипаж	13 чел

КОРПУС

Материал корпуса	древесина
Тип корпуса	наборный
Система набора	шпренгельная
Главная палуба	деревянная
Материал надстройки	древесина
Тип надстройки	двухдечная с рубкой

¹ по Списку МПС за 1906 г.

ГЛАВНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ

<u>Тип главного двигателя</u>	паровая машина высокого давления
Мощность	108 и.л.с.
Завод-строитель	завод Шадрина, г. Благовещенск
Дата изготовления	1902
Число двигателей	1
<u>Тип котлов</u>	паровой локомотивный
Завод-строитель	завод Шадрина, г. Благовещенск
Дата изготовления	1902
Заводской номер	167
Поверхность нагрева	52,1 м ²
Давление	10 кг/см ²
Число котлов	1
<u>Система управления</u>	машинный телеграф
<u>Система связи</u>	переговорные трубы

ДВИЖИТЕЛЬ

Тип	гребное колесо
Расположение	кормовое
Число оборотов об/мин
Число движителей	1

СИСТЕМЫ И ТРУБОПРОВОДЫСудно оборудовано:

- паропроводом;
- трубопроводом питательной воды;
- газоотводным тр-дом с дымовой трубой;
- системой пожарно-осушительной;
- системой водоснабжения;
- санитарной системой;
- вентиляцией МКО (вертаусы);
- вентиляцией помещений пассажиров и команды

<u>Топливо</u>	дрова
Часовой расход	1,6 м ³

ОБОРУДОВАНИЕ СИСТЕМНасос пожарный

Тип	паровая донка
-----	---------------

ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕОсвещение

пиронафтовое/электрическое

РУЛЕВОЕ УСТРОЙСТВОРули

Тип	полубалансирный
Количество	1

ЯКОРНОЕ УСТРОЙСТВО

<u>Якоря</u>	
Тип	Адмиралтейский с убирающимся штоком
Масса	ок. 100 кг
Количество	2
Размещение	на палубе бака
<u>Механизм вываливания</u>	
Тип	кат-балка с ручными таями
<u>Механизм подъёма</u>	
Тип	шпиль
Количество	1

ШВАРТОВНОЕ УСТРОЙСТВО

Кнехты	4 шт.
Канаты	стальные и пеньковые

БУКСИРНОЕ УСТРОЙСТВО

Гак буксирный	1 шт.
Арки	2 шт.

МАЧТОВОЕ УСТРОЙСТВО

Носовой флагшток	1 шт.
Мачта с гафелем	1 шт.
Кормовой флагшток	1 шт.

СИГНАЛЬНЫЕ СРЕДСТВА

<u>Световые - сигнально-отличительные фонари</u>	
Топовый	2 шт.
Бортовой зелёный	1 шт.
Бортовой красный	1 шт.
Кормовой	1 шт.
<u>Звуковые</u>	
Паровой свисток	1 шт.
Рында	1 шт.

СПАСАТЕЛЬНЫЕ СРЕДСТВА

<u>Шлюпки</u>	
Тип	деревянная вёсельная
Размещение	на бортовых шлюп-балках с ручными таями
Количество	1
<u>Спасательные приборы</u>	спасательные круги и пояса

НАВИГАЦИОННЫЕ СРЕДСТВА

Тип	футшток
-----	---------

ПРОТИВОПОЖАРНЫЕ СРЕДСТВА

Багры, топоры, пожарные вёдра в подставках.