



Буксирно-пассажирский пароход ПЕРЕСЕЛЕНЕЦ, переименованный в ПАХАРЬ

Место постройки	Россия
Завод-строитель	завод Шадрина, г. Благовещенск
Год постройки	1908
Номер по списку МПС	264
Регистровый номер	9035
Капитальный ремонт
Изменение названия	к 1927 г переименовано в ПАХАРЬ
Вывод из эксплуатации
Судовладелец	Главное управление земледелия и землеустройства, г. Хабаровск; Амурское Госречпароходство

ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ¹

Тип судна	колёсный пароход-буксир с железным корпусом
Назначение	буксировка барж и перевозка пассажигов и грузов в бассейне Амура
Длина расчётная	38,40 м
Ширина расчётная	5,49 м
Ширина по обносам	10,98 м
Высота борта	2,06 м
Осадка порожнём	0,76 м
Осадка в грузу	1,22 м
Дедвейт	80,5 т
Водоизмещение порожнём	118,8 т
Водоизмещение в грузу	199,3 т
Водоизмещение на 1 см. осадки	1,75 т
Грузоподъёмность	58,3 т
Пассажировместимость (третий класс)	66 чел.
Буксируемый груз	400 т
Поперечный метацентрический радиус	$r = 1,93$ м
Скорость км/час
Экипаж	15 чел

КОРПУС

Материал корпуса	железо
Тип корпуса	клёпанный
Система набора	поперечная
Число переборок в корпусе	5
Палуба	железная
Материал надстройки	древесина
Тип надстройки	однодечная с рубкой

¹ по Списку МПС за 1909 г и Списку Регистра за 1927 г

ГЛАВНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ

<u>Тип главного двигателя</u>	паровая машина Compaund с холодильником
Мощность	200 и.л.с
Изготовитель	завод Шадрина
Дата изготовления	1893
Диаметр I цилиндра	335 мм
Диаметр II цилиндра	510 мм
Ход поршня	915 мм
Число двигателей	1
<u>Тип котлов</u>	паровой пролётный
Изготовитель	завод Шадрина
Дата изготовления	1909
Заводской номер	9034
Поверхность нагрева	74,8 м2
Рабочее давление	11 кг/см2
Число котлов	1
<u>Система управления</u>	машинный телеграф
<u>Система связи</u>	переговорные трубы

ДВИЖИТЕЛЬ

Тип	гребное колесо
Расположение	бортовое
Число оборотов	36 об/мин.
Число движителей	2

СИСТЕМЫ И ТРУБОПРОВОДЫСудно оборудовано:

- паропроводом;
- трубопроводом питательной воды с насосами;
- газоотводным тр-дом с дымовой трубой;
- системой пожарно-осушительной;
- санитарной системой;
- системой парового отопления;
- вентиляцией МКО (вертаусы);
- вентиляцией помещений команды

<u>Топливо</u>	дрова
Часовой расход	2,7 м3

ОБОРУДОВАНИЕ СИСТЕМ

<u>Насос пожарно-осушительный</u>	
Тип	паровая помпа
Количество	1 шт.

Насос пожарно-осушительный

Тип	ручная помпа
Количество	1 шт.

ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕОсвещение

Тип	электрическое
-----	---------------

РУЛЕВОЕ УСТРОЙСТВОРули

Тип	небалансирный
Количество	1

Рулевая машина

секторная

ЯКОРНОЕ УСТРОЙСТВОЯкоря носовые

Тип	Адмиралтейский
Масса	ок.200 кГ
Количество	1

Цепи

Калибр	ок 16 мм
--------	----------

Механизм вываливания носового якоря

Тип	поворотная кат-балка
Привод	ручные тали
Количество	1

Механизм подъёма носового якоря

Тип	шпиль
Количество	1

Якоря кормовые

Тип	Адмиралтейский
Масса	ок.100 кГ
Количество	1

Цепи

Калибр	ок 19 мм
--------	----------

Механизм подъёма кормового якоря

Тип	шпиль
Количество	1

ШВАРТОВНОЕ УСТРОЙСТВО

Кнехты	8 шт.
Кранцы подвесные деревянные	8 шт.
Канаты	стальные и пеньковые

БУКСИРНОЕ УСТРОЙСТВО

Гак буксирный	1 шт.
Канат	стальной

МАЧТОВОЕ УСТРОЙСТВО

Мачта с гафелем	1 шт.
Флагшток носовой	1 шт.

СИГНАЛЬНЫЕ СРЕДСТВАСветовые - сигнально-отличительные фонари

Круговой	1 шт.
Топовый	1 шт.
Бортовой зелёный	1 шт.
Бортовой красный	1 шт.
Кормовой	3 шт.

Звуковые

Паровой свисток	1 шт.
Рында	1 шт.

СПАСАТЕЛЬНЫЕ СРЕДСТВАШлюпки

Тип	деревянная вёсельная
Размещение	на подчалке
Количество	1

<u>Спасательные приборы</u>	спасательные круги и пояса
-----------------------------	----------------------------

НАВИГАЦИОННЫЕ СРЕДСТВА

Тип	футшток
-----	---------

ПРОТИВОПОЖАРНЫЕ СРЕДСТВА

Багры, топоры, пожарные вёдра в подставках, кошма