



Пароход МУРОМ на р.Шилка

Место постройки	Россия
Год постройки	1907
Завод-строитель	завод Валенкова, г. Муром
Номер по Списку МПС	182
Регистровый номер	9031
Изменение названия	.....
Судовладелец	Товарищество Сретенское пароходное, г. Сретенск; Амурское Госречпароходство
Капитальный ремонт	.....
Вывод из эксплуатации	.....

**ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ<sup>1</sup>**

Тип судна	товаро-пассажирский пароход со стальным корпусом
Назначение	перевозка пассажиров и грузов по Амуру
Длина корпуса	51,82 м
Ширина расчётная	7,62 м
Ширина габаритная	14,02 м
Высота борта	2,29 м
Осадка порожнём	0,49 (0,51) <sup>2</sup> м
Осадка в грузу	1,07 (1,16) м
Водоизмещение порожнём	150,97 т
Водоизмещение в грузу	336,9 т
Водоизмещение на 1 см. осадки	3,22 т
Пассажировместимость (1907 г.)	
- II класс	16 чел.
- III класс	473 чел.
Грузоподъёмность (1907 г.)	160,0 т
Пассажировместимость (1927 г.)	153 чел.
Грузоподъёмность (1927 г.)	147,5 т
Буксируемый груз	160 т
Поперечный метацентрический радиус	r = 3,96 м
Скорость	..... км/час.
Экипаж	24 чел

**КОРПУС**

Материал корпуса	сталь
Тип корпуса	клёпанный
Система набора	поперечная

<sup>1</sup> по Списку МПС за 1906 г и Списку Регистра за 1927 гг.<sup>2</sup> в скобках приведены характеристики по состоянию на 1927 г

Число поперечных переборок	4
Главная палуба	железная
Материал надстройки	древесина
Тип надстройки	двухдечная с рубкой

**ГЛАВНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ**

<u>Тип главного двигателя</u>	наклонная паровая машина Compaund инжекторная с холодильником
Мощность	200 и.л.с.
Завод-строитель	завод Валенкова, г. Муром
Дата изготовления	1907
Диаметр I цилиндра	362 мм
Диаметр II цилиндра	714 мм
Ход прошня	889 мм
Число двигателей	1

<u>Тип котлов</u>	паровой пролётный
Завод-строитель	завод Валенкова, г. Муром
Дата изготовления	1907
Заводскjя номер	9018
Поверхность нагрева	107 м2
Давление	11 кг/см2
Число котлов	1

<u>Система управления</u>	машинный телеграф
---------------------------	-------------------

<u>Система связи</u>	переговорные трубы
----------------------	--------------------

**ДВИЖИТЕЛЬ**

Тип	гребное колесо
Расположение	бортовое
Число оборотов	46 об/мин
Число движителей	2

**СИСТЕМЫ И ТРУБОПРОВОДЫ**Судно оборудовано:

- паропроводом;
- трубопроводом питательной воды;
- газоотводным тр-дом с дымовой трубой;
- системой пожарно-осушительной;
- системой санитарной;
- вентиляцией МКО (вертаусы);
- вентиляцией помещений пассажиров и команды

<u>Топливо</u>	дрова
Часовой расход	3,2 м3

**ОБОРУДОВАНИЕ СИСТЕМ**Насос пожарный

Тип	Вортингтон
-----	------------

Насос осушительный

Тип	водогон (эжектор)
-----	-------------------

**ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ**Вспомогательный агрегат

Тип	пародинамо
Количество	1

Освещение

электрическое

**РУЛЕВОЕ УСТРОЙСТВО**Рули

Тип	небалансирный
Количество	1

**ЯКОРНОЕ УСТРОЙСТВО**Якоря носовые

Тип	Адмиралтейский
Масса	ок. 200 кг
Количество	2
Размещение	на палубе бака

Цепь

Калибр	19 мм
--------	-------

Механизм вываливания

Тип	кат-балка с ручными таями
-----	---------------------------

Механизм подъёма

Тип	шпиль
Количество	1

Якоря кормовые

Тип	стоп-анкер
Количество	1

Механизм подъёма

Тип	ручной шпиль
Количество	1

**ШВАРТОВНОЕ УСТРОЙСТВО**

Кнехты	8 шт.
Кранцы подвесные	8 шт.
Канаты	стальные и пеньковые

**МАЧТОВОЕ УСТРОЙСТВО**

Носовой флагшток	1 шт.
Мачта	1 шт.
Кормовой флагшток	1 шт.

**СИГНАЛЬНЫЕ СРЕДСТВА**

Световые - сигнально-отличительные фонари

Топовый	2 шт.
Бортовой зелёный	1 шт.
Бортовой красный	1 шт.
Кормовой	3 шт.
Прожектор	2 шт.

Звуковые

Паровой свисток	1 шт.
Рында	1 шт.

**СПАСАТЕЛЬНЫЕ СРЕДСТВА**Шлюпки

Тип	деревянная вёсельная
Количество	1
Размещение	на кормовом флагштоке
Механизм спуска-подъёма	ручные тали

Спасательные приборы

спасательные круги и пояса

**НАВИГАЦИОННЫЕ СРЕДСТВА**

Тип	футшток
-----	---------

**ПРОТИВОПОЖАРНЫЕ СРЕДСТВА**

Багры, топоры, пожарные вёдра в подставках, шланги.