



Пароход АЛЕКСАНДР

Место постройки	Россия
Год постройки	1904
Завод-строитель	верфь в Благовещенске
Номер по Списку МПС	237
Регистровый номер
Изменение названия
Судовладелец	Средне-Зейское пароходное товарищество, г. Благовещенск
Капитальный ремонт
Вывод из эксплуатации

ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ¹

Тип судна	товаро-пассажирский пароход с деревянным корпусом
Назначение	перевозка пассажиров, грузов и буксировочные операции по Амуру
Длина корпуса	44,81 м
Ширина расчётная	10,67 м
Высота борта	1,93 м
Осадка порожнём	0,62 м
Осадка в грузу	1,38 м
Дедвейт	294,4 т
Водоизмещение порожнём	232,5 т
Водоизмещение в грузу	526,9 т
Водоизмещение на 1 см. осадки	3,90 т
Пассажировместимость (1906 г.)	
- II класс	24 чел.
- III класс	405 чел.
Грузоподъёмность (1906 г.)	200,0 т
Буксируемый груз	400 т
Поперечный метацентрический радиус	$r = 6,02$ м
Скорость км/час.
Экипаж	25 чел

КОРПУС

Материал корпуса	древесина
Тип корпуса	наборный
Система набора	шпренгельная
Главная палуба	деревянная
Материал надстройки	древесина
Тип надстройки	двухдечная с рубкой

¹ по Списку МПС за 1906 г.

ГЛАВНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ

<u>Тип главного двигателя</u>	паровая машина высокого давления
Мощность	240 и.л.с.
Завод-строитель	завод Вильямс и Диксон, г. Сан-Франциско, США
Дата изготовления	1892
Число двигателей	1
<u>Тип котлов</u>	паровой локомотивный
Завод-строитель	завод Вильямс и Диксон, г. Сан-Франциско, США
Дата изготовления	1892
Заводской номер	222
Поверхность нагрева	86,6 м ²
Давление	8,5 кг/см ²
Число котлов	1
<u>Система управления</u>	машинный телеграф
<u>Система связи</u>	переговорные трубы

ДВИЖИТЕЛЬ

Тип	гребное колесо
Расположение	кормовое
Число оборотов об/мин
Число движителей	1

СИСТЕМЫ И ТРУБОПРОВОДЫСудно оборудовано:

- паропроводом;
- трубопроводом питательной воды;
- газоотводным тр-дом с дымовой трубой;
- системой пожарно-осушительной;
- системой паротушения;
- системой водоснабжения;
- санитарной системой;
- вентиляцией МКО (вертаусы);
- вентиляцией помещений пассажиров и команды

<u>Топливо</u>	дрова
Часовой расход	3,2 м ³

ОБОРУДОВАНИЕ СИСТЕМНасос пожарный

Тип	паровая донка
-----	---------------

Насос осушительный

Тип	ручная помпа
-----	--------------

ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕВспомогательный агрегат

Тип	пародинамо
Количество	1

Освещение

электрическое

РУЛЕВОЕ УСТРОЙСТВОРули

Тип	полубалансирный
Количество	1

ЯКОРНОЕ УСТРОЙСТВОЯкоря

Тип	Адмиралтейский
Масса	ок. 200 кг
Количество	2
Размещение	на палубе бака

Механизм вываливания

Тип	кат-балка с ручными таями
-----	---------------------------

Механизм подъёма

Тип	шпиль
Количество	1

ШВАРТОВНОЕ УСТРОЙСТВО

Кнехты	6 шт.
Канаты	стальные и пеньковые

БУКСИРНОЕ УСТРОЙСТВО

Гак буксирный	1 шт.
Арки	3 шт.

МАЧТОВОЕ УСТРОЙСТВО

Носовой флагшток	1 шт.
Мачта с гафелем	1 шт.
Кормовой флагшток	1 шт.

СИГНАЛЬНЫЕ СРЕДСТВАСветовые - сигнально-отличительные фонари

Топовый	2 шт.
Бортовой зелёный	1 шт.
Бортовой красный	1 шт.
Кормовой	3 шт.

Звуковые

Паровой свисток	1 шт.
Рында	1 шт.

СПАСАТЕЛЬНЫЕ СРЕДСТВА

Шлюпки

Тип

деревянная вёсельная

Размещение

на бортовых шлюп-балках

Количество

1

Механизм спуска-подъёма

ручные тали

Спасательные приборы

спасательные круги и пояса

НАВИГАЦИОННЫЕ СРЕДСТВА

Тип

футшток

ПРОТИВОПОЖАРНЫЕ СРЕДСТВА

Багры, топоры, пожарные вёдра в подставках.