



Пароход ПОРТЪ-АРТУРЪ

Место постройки	Россия
Год постройки	1898
Завод-строитель	верфь в.Благовещенске
Номер по Списку МПС	21
Регистровый номер
Изменение названия
Судовладелец	Е.С. и С.С.Косинкины с сыновьями, г. Благовещенск
Капитальный ремонт
Вывод из эксплуатации

ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ¹

Тип судна	товаро-пассажирский пароход с деревянным корпусом
Назначение	перевозка пассажиров, грузов и буксировочные операции по Амуру
Длина корпуса	52,10 м
Ширина расчётная	9,14 м
Высота борта	2,26 м
Осадка порожнём	0,80 м
Осадка в грузу	1,07 м
Дедвейт	103,6 т
Водоизмещение порожнём	303,0 т
Водоизмещение в грузу	406,5 т
Водоизмещение на 1 см. осадки	3,88 т
Пассажировместимость (1906 г.)	
- II класс	22 чел.
- III класс	430 чел.
Буксируемый груз	480 т
Поперечный метацентрический радиус	$r = 5,71$ м
Скорость км/час.
Экипаж	21 чел

КОРПУС

Материал корпуса	древесина
Тип корпуса	наборный
Система набора	шпренгельная
Главная палуба	деревянная
Материал надстройки	древесина
Тип надстройки	двухдечная с рубкой

¹ по Списку МПС за 1906 г.

ГЛАВНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ

<u>Тип главного двигателя</u>	паровая машина высокого давления
Мощность	300 и.л.с.
Завод-строитель	завод Юнион Аайрон-Воркс, г. Сан-Франциско, США
Дата изготовления	1898
Число двигателей	1
<u>Тип котлов</u>	паровой локомотивный
Завод-строитель	завод Юнион Аайрон-Воркс, г. Сан-Франциско, США
Дата изготовления	1897
Заводской номер	И.206
Поверхность нагрева	82,3 м ²
Давление	10 кг/см ²
Число котлов	1
<u>Система управления</u>	машинный телеграф
<u>Система связи</u>	переговорные трубы

ДВИЖИТЕЛЬ

Тип	гребное колесо
Расположение	кормовое
Число оборотов об/мин
Число движителей	1

СИСТЕМЫ И ТРУБОПРОВОДЫСудно оборудовано:

- паропроводом;
- трубопроводом питательной воды;
- газоотводным тр-дом с дымовой трубой;
- системой пожарно-осушительной;
- системой паротушения;
- системой водоснабжения;
- санитарной системой;
- вентиляцией МКО (вертаусы);
- вентиляцией помещений пассажиров и команды

<u>Топливо</u>	дрова
Часовой расход	4,9 м ³

ОБОРУДОВАНИЕ СИСТЕМ

<u>Насос пожарный</u>	
Тип	паровая донка
<u>Насос осушительный</u>	
Тип	ручной насос

ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ

<u>Вспомогательный агрегат</u>	
Тип	пародинамо
Количество	1

Освещение

пиронафтовое/электрическое

РУЛЕВОЕ УСТРОЙСТВОРули

Тип

полубалансирный

Количество

1

ЯКОРНОЕ УСТРОЙСТВОЯкоря

Тип

Адмиралтейский с убирающимся штоком

Масса

ок. 200 кг

Количество

2

Размещение

на палубе бака

Механизм вываливания

Тип

кат-балка с ручными таями

Механизм подъёма

Тип

шпиль

Количество

1

ШВАРТОВНОЕ УСТРОЙСТВО

Кнехты

6 шт.

Канаты

стальные и пеньковые

БУКСИРНОЕ УСТРОЙСТВО

Гак буксирный

1 шт.

Арки

3 шт.

МАЧТОВОЕ УСТРОЙСТВО

Носовой флагшток

1 шт.

Мачта

1 шт.

Кормовой флагшток

1 шт.

СИГНАЛЬНЫЕ СРЕДСТВАСветовые - сигнально-отличительные фонари

Топовый

2 шт.

Бортовой зелёный

1 шт.

Бортовой красный

1 шт.

Кормовой

3 шт.

Звуковые

Паровой свисток

1 шт.

Рында

1 шт.

СПАСАТЕЛЬНЫЕ СРЕДСТВАШлюпки

Тип

деревянная вёсельная

Размещение

на бортовых шлюп-балках

Количество

1

Механизм спуска-подъёма

ручные тали

Спасательные приборы

спасательные круги и пояса

НАВИГАЦИОННЫЕ СРЕДСТВА

Тип

футшток

ПРОТИВОПОЖАРНЫЕ СРЕДСТВА

Багры, топоры, пожарные вёдра в подставках.