



Место постройки	Россия
Год постройки	1897
Завод-строитель	верфь в г. Благовещенск
Судовладелец	Товарищество Благовещенское коммерческое, г. Благовещенск
Номер по Списку МПС	34
Номер по Списку Регистра	.....
Капитальный ремонт	.....
Вывод из эксплуатации	.....
Изменение названия	.....

**ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ<sup>1</sup>**

Тип судна	буксирно-товаро-пассажирский пароход с деревянным корпусом
Назначение	перевозка пассажиров, грузов и буксирные операции по Амуру на линии Благовещенск-Хабаровск-Николаевск
Длина	62,99 м
Ширина	12,45 м
Высота борта	2,44 м
Осадка порожнем	1,20 м
Осадка в грузу	2,13 м
Дедвейт <sup>2</sup>	600 т
Запас провизии на 3 суток	3,28 т
Водоизмещение порожнем	738 т
Водоизмещение в грузу	1338 т
Водоизмещение на 1 см. осадки	6,43 т
Пассажировместимость	до 700 чел.
Буксируемый груз	560 т
Поперечный метацентрический радиус	r = 5,35 м
Скорость	..... км/час.
Экипаж	28 чел.

**КОРПУС**

Материал корпуса	древесина
Тип корпуса	плоскодонный шпренгельного типа

<sup>1</sup> по Списку МПС за 1906 г.

Материал надстройки	древесина
Тип надстройки	двухдечная с рубкой

**ГЛАВНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ**

<u>Тип главного двигателя</u>	горизонтальная паровая машина с холодильником
Мощность	480 и.л.с.
Изготовитель	завод Юнион Айрон Воркс, г. Сан-Франциско, США
Дата изготовления	1897
Число двигателей	1

<u>Тип котлов</u>	паровой локомотивный
Изготовитель	завод Юнион Айрон Воркс, г. Сан-Франциско, США
Дата изготовления	1897
Поверхность нагрева	2 x 140,2м <sup>2</sup>
Давление	10 кг/см <sup>2</sup>
Число котлов	2

<u>Система управления</u>	машинный телеграф
---------------------------	-------------------

<u>Система связи</u>	переговорные трубы
----------------------	--------------------

**ДВИЖИТЕЛЬ**

Тип	гребное колесо с неповоротными плицами
Расположение	кормовое
Число движителей	1

**СИСТЕМЫ И ТРУБОПРОВОДЫ**Судно оборудовано:

- паропроводом;
- трубопроводом питательной воды с насосом;
- газоотводным тр-дом с дымовыми трубами;
- системой пожарно-осушительной с паровой донкой и ручным насосом;
- системой водоснабжения;
- санитарной системой;
- системой отопления;
- вентиляцией МКО (вертаусы);
- вентиляцией помещений пассажиров и команды

<u>Топливо</u>	дрова
Часовой расход	6,1 м <sup>3</sup> .

**ОСВЕЩЕНИЕ**

Тип	электрическое
-----	---------------

**РУЛЕВОЕ УСТРОЙСТВО**

<u>Рули</u>	
Тип	полубалансирный
Количество	1

**ЯКОРНОЕ УСТРОЙСТВО**

Носовое

Тип якорей

Адмиралтейский

Размещение

на баке

Механизм вываливания

кат-балка

Тип подъёмного механизма

шпиль

Кормовое

Тип якорей

стоп-якорь

Число якорей

1

**ШВАРТОВНОЕ УСТРОЙСТВО**

Кнехты

8 шт.

Канаты

стальные и пеньковые

**БУКСИРНОЕ УСТРОЙСТВО**

Гак буксирный

1 шт.

Арки буксирные

3 шт.

Канат

стальной

**МАЧТОВОЕ УСТРОЙСТВО**

Носовой флагшток

1 шт.

Мачта

1 шт.

Кормовой флагшток

1 шт.

**СИГНАЛЬНЫЕ СРЕДСТВА**Световые - сигнально-отличительные фонари

Круговой

1 шт.

Топовый

1 шт.

Бортовой зелёный

1 шт.

Бортовой красный

1 шт.

Кормовой

3 шт.

Звуковые

Паровой свисток

1 шт.

Рында

1 шт.

**СПАСАТЕЛЬНЫЕ СРЕДСТВА**Шлюпки

Тип

деревянная вёсельная

Количество

2

Размещение

на верхней палубе

Механизм вываливания

парные поворотные шлюп-балки

Механизм подъёма и спуска

ручные тали

Спасательные приборы

спасательные круги и пояса

**НАВИГАЦИОННЫЕ СРЕДСТВА**

Тип

футшток

---

**ПРОТИВОПОЖАРНЫЕ СРЕДСТВА**

Багры, топоры, пожарные вёдра в подставках.