



Буксирно-пассажирский пароход ГРАФ ИГНАТЬЕВ

Место постройки	Бельгия
Завод-строитель	завод Cockerill
<b><u>ГРАФ ИГНАТЬЕВ</u></b>	
Год постройки	1893
Номер по списку МПС	20
Регистровый номер	9028
Капитальный ремонт	.....
Изменение названия	переименовано в <b>СЕРГЕЙ ЛАЗО</b>
Вывод из эксплуатации	.....
<b><u>ГРАФ ПУТЯТИН</u></b>	
Год постройки	1893
Номер по списку МПС	18
Регистровый номер	.....
Капитальный ремонт	.....
Изменение названия	.....
Вывод из эксплуатации	.....
Судовладелец	Администрация Амурского общества пароходства и торговли, г. С-Петербург; Амурское Госречпароходство
Число судов в серии	2
Однотипные суда	<b>АДМИРАЛ ПОСЬЕТ и АДМИРАЛ ЧИХАЧЁВ</b> той же верфи

**ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ<sup>1</sup>**

Тип судна	колёсный пароход-буксир с железным корпусом
Назначение	буксировка барж в бассейне Амура
Длина расчётная	51,21 м
Ширина расчётная	7,32 м
Ширина по обносам	12,29 м
Высота борта	2,62 м
Осадка порожнём	0,80 м
Осадка в грузу	1,07 м
Дедвейт	82,9 т
Водоизмещение порожнём	226,8 т
Водоизмещение в грузу	309,7 т
Водоизмещение на 1 см. осадки	3,11 т
Грузоподъёмность	48,0 т
<b><u>Пассажировместимость</u></b>	
- первый класс	16 чел.
- второй класс	23 чел.
- третий класс	352 чел.
Поперечный метацентрический радиус	r = 3,91 м
Буксируемый груз	160 т
Скорость	..... км/час

<sup>1</sup> по Списку МПС за 1906 г и Списку Регистра за 1927 г

Экипаж	22 чел
--------	--------

**КОРПУС**

Материал корпуса	железо
Тип корпуса	клёпанный
Система набора	поперечная
Число переборок в корпусе	6
Палуба	железная
Материал надстройки	древесина
Тип надстройки	однодечная с рубкой

**ГЛАВНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ**

<u>Тип главного двигателя</u>	паровая наклонная машина четырёхкратного расширения с холодильником
Мощность	200 и.л.с
Изготовитель	завод Cockerill
Дата изготовления	1893
Диаметр I цилиндра	314 мм
Диаметр II цилиндра	441 мм
Диаметр III цилиндра	660 мм
Диаметр IV цилиндра	864 мм
Ход поршня	914 мм
Число двигателей	1

<u>Тип котлов (ГРАФ ИГНАТЬЕВ после замены)</u>	паровой локомотивный
Изготовитель	завод Cockerill
Дата изготовления	1902
Дата ремонта	1911
Заводской номер	157
Поверхность нагрева	91,4 м <sup>2</sup>
Рабочее давление	14 кг/см <sup>2</sup>
Число котлов	1

<u>Тип котлов (ГРАФ ПУТЯТИН после замены)</u>	паровой локомотивный
Изготовитель	завод Cockerill
Дата изготовления	1901
Заводской номер	37
Поверхность нагрева	91,4 м <sup>2</sup>
Рабочее давление	14 кг/см <sup>2</sup>
Число котлов	1

<u>Система управления</u>	машинный телеграф
<u>Система связи</u>	переговорные трубы

**ДВИЖИТЕЛЬ**

Тип	гребное колесо
Расположение	бортовое
Число оборотов	37 об/мин.
Число движителей	2

**СИСТЕМЫ И ТРУБОПРОВОДЫ**Судно оборудовано:

- паропроводом;
- трубопроводом питательной воды с насосами;
- газоотводным тр-дом с дымовой трубой;
- системой пожарно-осушительной;
- санитарной системой;
- системой парового отопления;
- вентиляцией МКО (вертаусы);
- вентиляцией помещений команды

Топливо

Часовой расход

дрова

1,6 м3

**ОБОРУДОВАНИЕ СИСТЕМ**Насос пожарно-осушительный

Тип

паровая помпа

Количество

1 шт.

Насос пожарно-осушительный

Тип

ручная помпа

Количество

1 шт.

**ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ**Освещение

Тип

электрическое

**РУЛЕВОЕ УСТРОЙСТВО**Рули

Тип

небалансирный

Количество

1

Рулевая машина

секторная

**ЯКОРНОЕ УСТРОЙСТВО**Якоря носовые

Тип

Адмиралтейский

Масса

ок.400 кг

Количество

1

Цепи

Калибр

ок 19 мм

Механизм вываливания носового якоря

Тип

поворотная кат-балка

Привод

ручные тали

Количество

1

Механизм подъёма носового якоря

Тип

шпиль

Количество

1

Якоря кормовые

Тип	Адмиралтейский
Масса	ок.250 кг
Количество	1
<u>Цепи</u>	
Калибр	ок 19 мм
<u>Механизм подъёма кормового якоря</u>	
Тип	шпиль
Количество	1

**ШВАРТОВНОЕ УСТРОЙСТВО**

Кнехты двухтумбовые	8 шт.
Кранцы подвесные деревянные	4 шт.
Вьюшка	2 шт.
Канаты	стальные и пеньковые

**БУКСИРНОЕ УСТРОЙСТВО**

Гак буксирный	1 шт.
Арки буксирные	2 шт.
Канат	стальной

**МАЧТОВОЕ УСТРОЙСТВО**

Мачта с гафелем	1 шт.
Флагшток носовой	1 шт.

**ТЕНТОВОЕ УСТРОЙСТВО**

Тип	стационарное
Каркас	деревянные стойки и бимсы
Покрытие	равентух
Размещение	на крыше надстройки за рубкой

**СИГНАЛЬНЫЕ СРЕДСТВА**

<u>Световые - сигнально-отличительные фонари</u>	
Круговой	1 шт.
Топовый	1 шт.
Бортовой зелёный	1 шт.
Бортовой красный	1 шт.
Кормовой	3 шт.
<u>Звуковые</u>	
Паровой свисток	1 шт.
Рында	1 шт.

**СПАСАТЕЛЬНЫЕ СРЕДСТВА**

<u>Шлюпки</u>	
Тип	деревянная вёсельная
Размещение	на подчалке
Количество	1
<u>Спасательные приборы</u>	спасательные круги и пояса

**НАВИГАЦИОННЫЕ СРЕДСТВА**

Тип

футшток

**ПРОТИВОПОЖАРНЫЕ СРЕДСТВА**

Багры, топоры, пожарные вёдра в подставках, кошма и огнетушители