



Место постройки	Россия
Год постройки	1891
Завод-строитель	Николаевский железоделательный завод, с. Усть-Кутское
Судовладелец	Н.Е.Глотов, Товарищество Н.К.Глотовой и наследники г. Иркутск; НКПС, «Лензолото»
Номер по списку МПС
Регистровый номер	8296
Капитальный ремонт	1933 г. на Красноармейском заводе, г. Киренск
Вывод из эксплуатации	после 1946 г
Изменение названия

ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ¹

Тип судна	буксирно-пассажирский пароход с железным корпусом
Назначение	перевозка пассажиров и буксировочные операции по Лене на линии Якутск-Жигалово
Длина корпуса	48,99 м
Ширина расчётная	5,49 м
Ширина габаритная	8,46 м
Высота борта	2,44 м
Осадка порожнём	0,93 м
Осадка в грузу	1,16 м
Дедвейт	49,27 т
Запас провизии на 3 суток	0,71 т
Водоизмещение порожнём	191 т
Водоизмещение в грузу	241 т
Водоизмещение на 1 см. осадки	2,22 т
Валовая вместимость	430 рег.т.
Поперечный метацентрический радиус	$r = 2,01$ м
Пассажировместимость	138 чел.
Буксируемый груз	до 240 т
Скорость км/час.
Экипаж	20 чел.

КОРПУС

Материал корпуса	железо
Тип корпуса	клёпаный

¹ По Спискам МПС за 1901 и 1906 гг, Списку Регистра за 1927 г. и Списку Речного Регистра Союза СССР Ленской инспекции за 1946 г.

Число водонепроницаемых переборок	4
Система набора	поперечная
Главная палуба	деревянная
Материал надстройки	древесина
Тип надстройки	однодечная с рубкой

ГЛАВНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ

<u>Тип главного двигателя</u>	паровая машина Compaund инжекторная с холодильником
Мощность	160 и.л.с.
Изготовитель	Николаевский завод бр. Бутиных, Иркутской губ.
Дата изготовления	1891
Диаметр I цилиндра	385 мм
Диаметр II цилиндра	615 мм
Ход поршня	762 мм
Число двигателей	1
<u>Тип котлов</u> (при постройке)	паровой пролётный
Изготовитель	Николаевский завод бр. Бутиных, Иркутской губ.
Дата изготовления	1891
Число котлов	1
<u>Тип котлов</u> (после замены)	паровой пролётный
Изготовитель	завод Фицнер и Гампер, с. Сосновицы
Дата изготовления	1911
Поверхность нагрева	86,4 м ²
Давление	8 кг/см ²
Число котлов	1
<u>Система управления</u>	машинный телеграф
<u>Система связи</u>	переговорные трубы

ДВИЖИТЕЛЬ

Тип	гребное колесо
Расположение	бортовое
Число оборотов	47 об/мин.
Число движителей	2

СИСТЕМЫ И ТРУБОПРОВОДЫСудно оборудовано:

- паропроводом;
- трубопроводом питательной воды;
- газоотводным тр-дом с дымовой трубой;
- системой пожарно-осушительной с паровым насосом;
- системой водоснабжения;
- санитарной системой;
- системой парового отопления;
- вентиляцией МКО (вертаусы);
- вентиляцией помещений пассажиров и команды

<u>Топливо</u>	дрова
Часовой расход	1,7 м3.

ОБОРУДОВАНИЕ СИСТЕМ

<u>Насос пожарный</u>	
Тип	Вортингтон
Часовая производительность	13 м3
Количество	1 шт.

<u>Насос осушительный</u>	
Тип	Вортингтон
Часовая производительность	15 м3
Количество	1 шт

ЭЛЕКТРОСТАНЦИЯ

<u>Вспомогательный агрегат</u>	
Тип	пародинамо
Привод	паровая машина Compound
Мощность	5,0 кВт ²
Количество	1

<u>Напряжение судовой сети</u>	115 В
--------------------------------	-------

РУЛЕВОЕ УСТРОЙСТВО

<u>Рули</u>	
Тип	небалансирный
Количество	1

ЯКОРНОЕ УСТРОЙСТВО

<u>Якоря носовые</u>	
Тип	четырёхрогий
Масса	484 кг
Количество	1
Масса	200 кг
Количество	1
Размещение	на палубе и под бушпритом

<u>Цепи</u>	
Калибр	19 и 16 мм
Длина	76 м

<u>Механизм подъёма</u>	
Тип	паро-ручной шпиль
Количество	1

<u>Кормовое</u>	
Тип якорей	стоп-анкер
Число якорей	1
Тип подъёмного механизма	шпиль

² на отдельных судах устанавливалось пародинамо мощностью 1,0 кВт с напряжением в сети 50 В.

ШВАРТОВНОЕ УСТРОЙСТВО

Кнехты	6 шт.
Кранци деревянные подвесные	4 шт.
Канаты	стальные и пеньковые

БУКСИРНОЕ УСТРОЙСТВО

Гак буксирный	1 шт.
Арки буксирные	5 шт.
Канат	стальной

ТЕНТОВОЕ УСТРОЙСТВО

Каркас	буксирные арки
Покрытие	брезентовое

МАЧТОВОЕ УСТРОЙСТВО

Носовой флагшток	1 шт.
Мачта	1 шт.
Кормовой флагшток	1 шт.

СИГНАЛЬНЫЕ СРЕДСТВА

<u>Световые - сигнально-отличительные фонари</u>	
Топовый	1 шт.
Круговой	1 шт.
Бортовой зелёный	1 шт.
Бортовой красный	1 шт.
Кормовой	3 шт.
<u>Звуковые</u>	
Паровой свисток	1 шт.
Рында	1 шт.

СПАСАТЕЛЬНЫЕ СРЕДСТВА

<u>Шлюпки</u>	
Тип	деревянная вёсельная
Размещение	на подчалке
Количество	1
Механизм спуска-подъёма	ручные тали
<u>Спасательные приборы</u>	спасательные круги и пояса

СРЕДСТВА РАДИОСВЯЗИ

Тип	передатчик МКР 0,04 кВт
Количество	1
Тип	приёмник 5РКУ
Количество	1

НАВИГАЦИОННЫЕ СРЕДСТВА

Тип

футшток

ПРОТИВОПОЖАРНЫЕ СРЕДСТВА

Пожарная машина, топоры, пожарные вёдра в подставках и шланги.

