

Постройки  
Завода Курбатова

Библиотека корабельного инженера Е.Л.Смирнова

БУКСИРНО-ПАССАЖИРСКИЙ ПАРОХОД «СВЯТИТЕЛЬ НИКОЛАЙ»  
МОЩНОСТЬЮ 520 и.л.с.

[www.russrivership.ru](http://www.russrivership.ru)

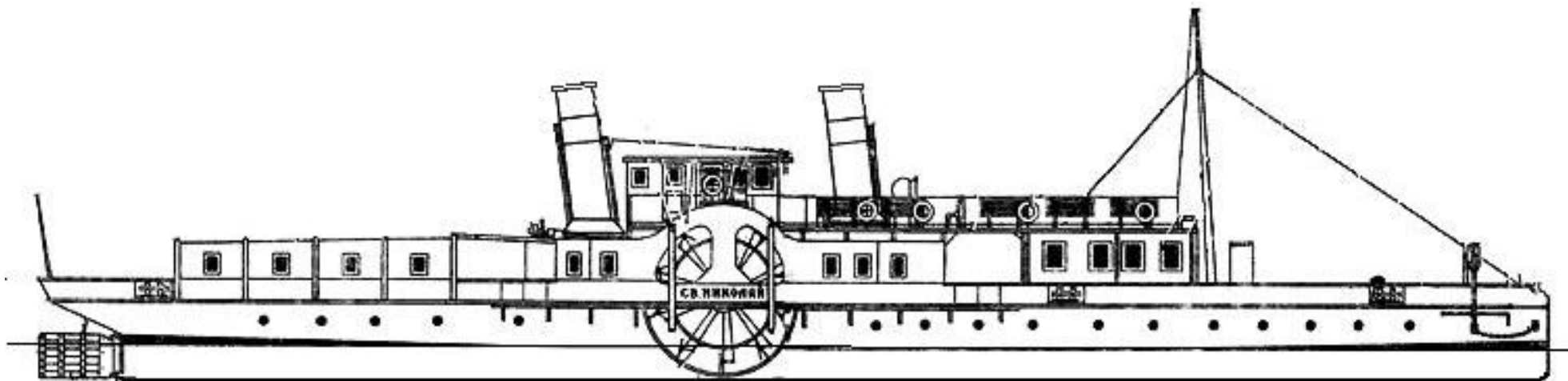
*Речная справочная книжка*

[www.bki-smirnov.ru](http://www.bki-smirnov.ru)

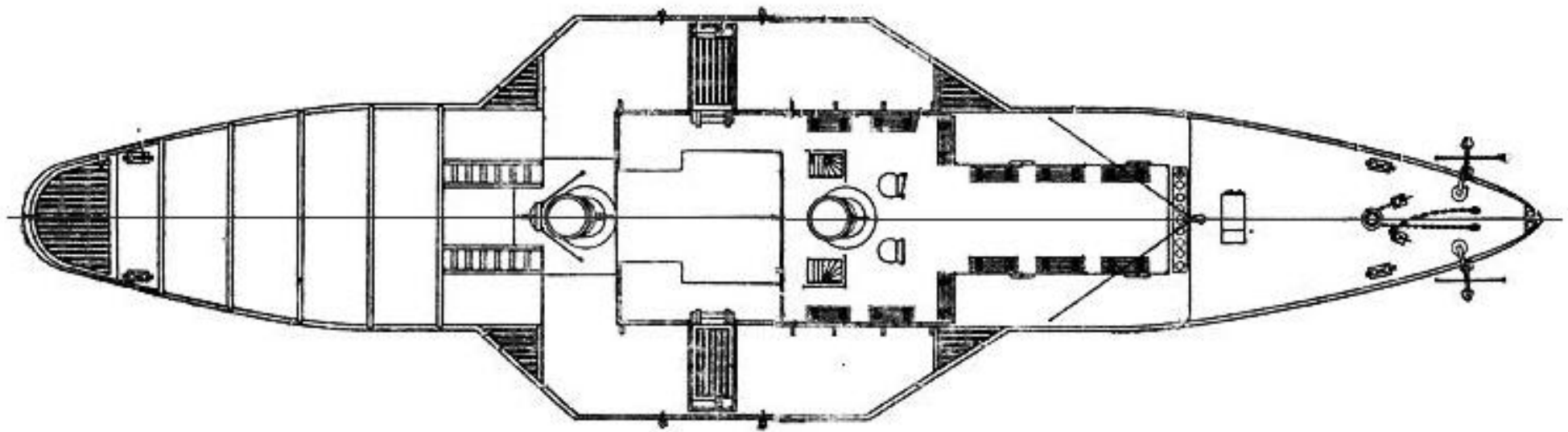


Пароход СВЯТИТЕЛЬ НИКОЛАЙ

*Боковой вид*



*План палубы*



Место постройки	Россия
Завод-строитель	завод Курбатова, г. Тюмень
Год постройки	1886
Номер по списку МПС	171
Регистровый номер	8268
Капитальный ремонт	.....
Изменение названия	переименовано в <b>ФРИДРИХ ЭНГЕЛЬС</b> , потом возвращено старое название
Вывод из эксплуатации	1924 г.
Судовладелец	А.М.Сибиряков; Компания Средне-Сибирского пароходства и торговли, г. Красноярск Западно-Сибирское Госречпароходство

### ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ<sup>1</sup>

Тип судна	колёсный пароход с железным корпусом
Назначение	пассажирские перевозки и буксировка барж в бассейне Енисея на линии Енисейск-Минусинск
Длина расчётная	57,61 м
Ширина расчётная	8,36 м
Ширина по обносам	14,05 м
Высота борта	2,31 м
Осадка порожнём	1,11 м
Осадка в грузу	1,24 м
Дедвейт	53,3 т
Водоизмещение порожнём	411,0 т
Водоизмещение в грузу	464,3 т
Водоизмещение на 1 см. осадки	4,00 т
<u>Пассажировместимость:</u>	
- I класс	26 чел.
- II класс	18чел.
- III класс	200чел.
Поперечный метацентрический радиус	$r = 4,38$ м
Буксируемый груз	480 т
Скорость	14 км/час
Экипаж	30 чел

### КОРПУС

Материал корпуса	железо
Тип корпуса	клёпаный
Система набора	поперечная

<sup>1</sup> По Спискам МПС за 1901 и 1906 гг и Списку Регистра за 1927 г

Число переборок в корпусе	6
Главная палуба	деревянная и железная над МКО
Материал надстройки	древесина
Тип надстройки	однодечная с рубкой

### ГЛАВНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ

<u>Тип главного двигателя</u>	паровая наклонная машина Compaund с инжектором и холодильником
Мощность	520 и.л.с
Изготовитель	завод Motala Verkstad Norrkoping (Мотала), Швеция
Дата изготовления	1886
Диаметр I цилиндра	432 мм
Диаметр II цилиндра	863 мм
Ход поршня	927 мм
Число двигателей	1

<u>Тип котлов (при постройке)</u>	паровой локомотивный
Изготовитель	завод Мотала, Швеция
Дата изготовления	1903
Заводские номера	567, 568, 569 и 570
Поверхность нагрева	41,6 м <sup>2</sup>
Рабочее давление	6,6 кг/см <sup>2</sup>
Число котлов	4

<u>Тип котлов (после замены)</u>	паровой пролётный
Изготовитель	завод Мотала, Швеция
Дата изготовления	1903
Заводские номера	9283 и 9284
Поверхность нагрева	59 м <sup>2</sup>
Рабочее давление	10 кг/см <sup>2</sup>
Число котлов	2

<u>Система управления</u>	машинный телеграф
---------------------------	-------------------

<u>Система связи</u>	переговорные трубы
----------------------	--------------------

### ДВИЖИТЕЛЬ

Тип	гребное колесо Моргана
Число поворотных плиц	10 шт
Материал плиц	древесина
Расположение	бортовое
Число оборотов	33 об/мин.
Число движителей	2

### СИСТЕМЫ И ТРУБОПРОВОДЫ

#### Судно оборудовано:

- паропроводом;
- трубопроводом питательной воды с насосами;
- газоотводным тр-дом с дымовыми трубами;
- системой водопожарной;
- системой осушительной;
- санитарной системой;

- системой парового отопления;
- вентиляцией МКО (вертаусы);
- вентиляцией помещений команды

Топливо

Часовой расход

дрова

4,1 м3

**ОБОРУДОВАНИЕ СИСТЕМ**Насос пожарно-осушительный

Тип

паровая донка

Количество

2 шт.

**ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ**Освещение

Тип

пиронафтооо/электрическое

**РУЛЕВОЕ УСТРОЙСТВО**Рули

Тип

небалансирный

Количество

1

Рулевая машина

Тип

ручная

Передача

штуртроссовая

**ЯКОРНОЕ УСТРОЙСТВО**Якоря носовые

Тип

Адмиралтейский

Масса

ок.200 кг

Количество

2

Цепи

Калибр

ок 19 мм

Механизм вываливания носового якоря

Тип

поворотная кат-балка

Привод

ручные тали

Количество

2

Механизм подъёма носовых якорей

Тип

ручной шпиль

Количество

1

Якоря кормовые

Тип

стоп-анкер

Количество

1

**ШВАРТОВНОЕ УСТРОЙСТВО**

Кнехты крестовые двухтумбовые

6 шт.

Кранцы жёсткие подвесные деревянные

4 шт

Канаты

стальные и пеньковые

**БУКСИРНОЕ УСТРОЙСТВО**

Гак буксирный поворотный	1 шт.
Арки буксирные	5 шт.
Канат	стальной

**МАЧТОВОЕ УСТРОЙСТВО**

Мачта с гафелем	1 шт.
Флагшток носовой	1 шт.

**СИГНАЛЬНЫЕ СРЕДСТВА**Световые - сигнально-отличительные фонари

Круговой	1 шт.
Топовый	2 шт.
Бортовой зелёный	1 шт.
Бортовой красный	1 шт.
Кормовой	3 шт.

Звуковые

Паровой свисток	1 шт.
Рында	1 шт.

**СПАСАТЕЛЬНЫЕ СРЕДСТВА**Шлюпки

Тип	деревянная вёсельная
Количество	1
Размещение	на подчалке

Спасательные приборы

спасательные круги и пояса

**НАВИГАЦИОННЫЕ СРЕДСТВА**

Тип	футшток
-----	---------

**ПРОТИВОПОЖАРНЫЕ СРЕДСТВА**

Багры, топоры, пожарные вёдра в подставках, кошма, шланги.



**Пароход-памятник СВЯТИТЕЛЬ НИКОЛАЙ в Красноярске (р.Енисей), установленный в ознаменование перевозки В.И.Ленина в ссылку в 1897 г.**